

BITÁCORA

CASTELLÓ

STELLA MARIS  SEAMEN'S CENTER

"LAS CIUDADES ESPAÑOLAS DEBEN CONOCER LA LABOR SOCIAL DE LOS STELLA MARIS"

Valencia acogió el I Congreso Nacional Portuario



Valencia ha sido la sede del I Congreso Nacional Portuario, con unos debates en los que participaron 650 asistentes de toda España relacionados con el tráfico marítimo y con la gestión de esos recintos comerciales. En un contexto de incertidumbre por la guerra de Irán, el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, emplazó a todos los implicados a actuar de forma

conjunta. En dichas sesiones participó el director del Stella Maris, Ricardo Rodríguez-Martos, quien instó a que *"las ciudades conozcan la labor social de los puertos"*. El también coordinador del centro de Barcelona adujo que la atención a la gente de mar *"no debía confundirse con filantropía, sino como el debido cumplimiento de lo establecido por el Convenio de Trabajo Marítimo"*.

(Pág. 3)

RECUERDOS DE 65 AÑOS DE PRESENCIA NAVAL

Fin de una época: Comienza el derribo de la antigua Comandancia de Marina

La antigua Comandancia de Marina, ahora en pleno proceso de demolición, comenzó a construirse en 1961. Unas dependencias que estaban en desuso desde hace 8 años. El Boletín Bitácora ha recabado algunos recuerdos que jalonan la existencia de dicho edificio. Ahora, en su lugar se alzará la nueva y vanguardista sede institucional de la Autoridad Portuaria castellanense, un moderno y funcional edificio, cuyas obras finalizarán dentro de dos años. Este emblemático edificio de tres plantas, que acogerá la sede de la presidencia de PortCastelló, albergará también el Museu de la Mar.

(Pág. 2)

SUMARIO

I Día de la Policía Portuaria

JORNADA DE HOMENAJE AL MEDIO CENTENAR DE MIEMBROS DE DICHO CUERPO

(Pág. 7)

Historias de marinos en el primer trimestre del año

STELLA MARIS PROPICIA UN REENCUENTRO FAMILIAR Y OFRECE AYUDA A LOS MARINOS DE UN BUQUE AVERIADO

(Pág. 6)

Un sacerdote castellanense implicado con las personas con discapacidad



JOSÉ MARÍA MARÍN, NUEVO CONSILIARIO INTERCONTINENTAL DE LA FRATERNIDAD CRISTIANA

(Págs 4 y 5)

ONCE EMBARCACIONES SINGULARES AMARRARON EN EL EVENTO ESCALA A CASTELLÓ



(Pág. 8)

ADIÓS A LA COMANDANCIA DE MARINA, TRAS 65 AÑOS DE PRESENCIA NAVAL EN CASTELLÓN

TRES FAMILIAS DE MILITARES SE ALOJABAN EN EL EDIFICIO

Hace unos meses comenzó al derribo de la antigua Comandancia de Marina, un edificio construido entre 1961 y 1963, y que desde hace ocho años estaba en desuso. En ese edificio se despachaban todos los permisos para embarcaciones de pesca y todas las inspecciones de la marina mercante.

Xosé Filgueira, actualmente voluntario del Stella Maris, rememora cómo residió durante 9 años, junto a toda su familia, en aquel inmueble que ahora, una vez levantado un nuevo y moderno edificio, acogerá la nueva sede institucional de la Autoridad Portuaria y el Museu de la Mar. Estas obras que, se prolongarán durante dos años, supondrán una inversión de 5,5 millones de euros.

En ese antiguo inmueble, ahora en proceso de demolición, se concentraban en la planta baja, los despachos y el comedor. En la primera planta más despachos y la vivienda de Xosé Filgueira suboficial de la armada que llegó en 1994 a este destino del Grao de Castellón y donde ha arraigado plenamente con su familia. En la segunda planta se hallaban las viviendas del



Noia, asomados al Atlántico y cerca de Santiago, emprendió el viaje hasta el litoral mediterráneo. Ahora, tres décadas después sus hijos se han afincado por completo en nuestra provincia y uno de ellos trabaja precisamente en el propio Puerto. Además, según cuenta, el edificio también contaba con un anexo con literas donde pernoctaban una decena de marineros que realizaban el servicio militar.

Antes de su llegada Xosé Filgueira había cubierto la Circunvalación del Mundo a

que se alzará en dicho emplazamiento, está pensada con un estilo vanguardista que combina modernidad con la arquitectura cerámica de estilo naval en referencia a la tradición marinera. Se trata de un edificio emblemático distribuido en tres plantas y con terraza superior cubierta que se dedicará a la realización de eventos. El Ayuntamiento gestionará el Museu de la Mar de manera conjunta con la Asociación Mar i Vent.

Xosé Filgueira ha explicado que, al cierre de la antigua Comandancia, el

En su ubicación se alzará la nueva sede institucional de la Autoridad Portuaria, un moderno edificio que se inaugurará en dos años



comandante de marina y del segundo comandante. En total habitaban dicho edificio militar tres familias, con nueve niños en total. Xosé obtuvo la plaza de Castellón desde El Ferrol -su último destino-. Con sus tres hijos nacidos en

bordo del buque escuela Juan Sebastián Elcano, una embarcación, que constituye el tercer velero de mayor envergadura de todo el mundo. Filgueira también participó en la expedición del CSIC a bordo del buque oceanográfico

“Las Palmas” en la Isla Decepción, situada en un cráter volcánico inactivo en el archipiélago de las Shetland del Sur, en una base militar dedicada a la investigación científica y que solo está ocupada durante el verano austral.

La nueva sede de la Autoridad Portuaria,

archivo, el mobiliario, el cañón y un ancla fueron trasladados a la base naval de Cartagena. Filgueira, presidente del Centro Gallego de Castellón, ha sido de las personas que más se involucraron en la creación, hace una década, del Stella Maris en Castellón, centro pionero en nuestra Comunidad.

Con el lema: Unidos por los puertos, Valencia acogió
el I Congreso Portuario con 650 participantes

HAY QUE GARANTIZAR LA ASISTENCIA A LAS TRIPULACIONES, LAS GRANDES OLVIDADAS DEL SECTOR MARÍTIMO

Valencia acogió el pasado mes de marzo tres jornadas de debates en el I Congreso Nacional Portuario, organizado por Puertos del Estado, en el que participaron 650 asistentes y 50 ponentes. Y lo hizo con el compromiso de articular una hoja de ruta que recoja las demandas del sector portuario. El presidente de Puertos



del Estado, Gustavo Santana valoró la importancia de constituir un *“foro global que visibilice la fortaleza estratégica del sector portuario”*.

En un contexto de incertidumbre acrecentada por la guerra de Irán, el presidente de Puertos del Estado emplazó a la capacidad de actuar de forma conjunta, *“como ya hemos hecho en otros episodios, como los aranceles o el cierre del Canal Suez”*. Entre los retos de futuro surgidos del congreso se encuentran trabajar en un plan de digitalización y reforzar las infraestructuras ante el cambio climático.

En la ponencia titulada *‘La dimensión socio-humanitaria en los puertos’*, moderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, estuvieron presentes el director del Departamento de Stella Maris–Apostolado del Mar de la Conferencia Episcopal Española, Ricardo Rodríguez-Martos, el presidente en España de Naves de Esperanza, Gerardo Vangioni, la directora del Instituto Social de la Marina (ISM), Elena Martínez, y el director de Comunicación y Asuntos Externos en Costa

Cruceros.

Los ponentes destacaron la necesidad de garantizar la asistencia a las tripulaciones, las grandes olvidadas del sector marítimo, el esfuerzo en financiar el servicio de una forma estructurada, el despliegue de energía personal para concienciar de la importancia de la gente del mar y conseguir así la implicación efectiva de la comunidad portuaria. Desde el ISM, Elena Martínez, señaló que *“intentamos preocuparnos y proteger a las personas del sector marítimo, gestionando todas las prestaciones de la Seguridad Social, la formación sanitaria a bordo, además de las funciones de prevención que resultan fundamentales”*. De hecho, indicó que el ISM atiende unas 700 personas al año, remarcando la gran utilidad de su servicio de web de localización de los buques hospital. Tal como ha asegurado el representante de los Stella Maris Españoles y responsable del centro de Barcelona, Rodríguez-Martos, se trata de que *“las ciudades conozcan la labor social de los puertos”*.

*La atención
a la gente de mar no
debe confundirse
con filantropía,
sino como
el cumplimiento del
Convenio de Trabajo
Marítimo*

La novedad es que se incluyó una sesión para hablar de la dimensión social de los puertos. El Instituto Social de Marina que habló de cómo atienden las necesidades de la gente de mar, con mención especial de la asistencia sanitaria, Mercy Ships España cuyos barcos atracan en países del Tercer Mundo para prestar asistencia médica a la población, Stella Maris habló de la necesidades de prestar servicios de bienestar

en los puertos, cosa que hace habitualmente, pero con la necesaria colaboración de toda la comunidad portuaria. *“Basándome en el Convenio de Trabajo Marítimo creemos”*, dijo Rodríguez-Martos, *“como esa atención a la gente de mar no debía confundirse con*



Ricard Rodríguez-Martos (Stella Maris)

filantropía, sino como el debido cumplimiento de lo establecido por el mencionado convenio”. En su charla, el representante del Stella Maris también se refirió a los comités de bienestar de puerto y al comité nacional.

Uno de los déficits del sector marítimo es la falta de mano de obra. Esa demanda también se abordó en el congreso. Se evidenciaron las demandas de las nuevas generaciones en el mercado laboral. Tal como afirmó Mercedes Pardo, CEO del Instituto Marítimo Español, *“la diversidad y la flexibilidad deben colocarse como una estrategia empresarial que ha de tener efectos en la cuenta de resultados”*.

La jornada final del congreso puso el foco en las personas como motor del cambio en el entorno portuario. Así, se ha reflexionado sobre el impacto social y humanitario de la actividad portuaria, la necesidad de un liderazgo adaptado a la era digital y la importancia de atraer, formar y retener talento en un sector en transformación. El segundo Congreso Nacional Portuario se celebrará en el 2028.

Vinculado también al Stella Maris, accede a Consiliario Intercontinental de la Fraternidad Cristiana, avalado por la Santa Sede

JOSÉ MARÍA MARÍN, UN SACERDOTE VOLCADO CON LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

El vicario de la parroquia de Sant Pere del Grao, José María Marín, que participó también de la creación e inicio del Stella Maris en Castellón, es un veterano de guerra en políticas sociales y en la atención humanística y espiritual del colectivo de personas con discapacidad. Ahora, desde hace unos meses, debuta como Consiliario Intercontinental de la Fraternidad Cristiana, la Frater, cuyo objetivo central es la evangelización de la persona con enfermedad y/o discapacidad. Un proyecto

formado además por miembros de Canarias y del Perú, justamente su próximo destino, donde viajará este mes de abril. Anteriormente, participó en el Equipo General de Frater España por espacio de seis años (2000-2006).

José María es doctor en teología por la Universidad Pontificia de Salamanca y autor de tres libros, todos ellos relacionados con el mundo de la discapacidad. Para ello reivindicó la figura de San Ignacio de Loyola. *“Devoré hasta*

asiduamente en *“Religión Digital”*, un portal de Internet en el que en sus artículos tampoco rehúye el tema central de su preparación teológica sobre la enfermedad, el sufrimiento y la superación.

-RUMBO AL PERÚ-

En los días previos a su partida hacia Perú, explicaba algunos de los lemas fuerza de la Frater: *“La fuerza de la fragilidad. Levántate y anda. Nada sin nosotros. Y el más importante de todos: Nuestras capacidades superan nuestras limitaciones”*. Implicado en movimientos cristianos de base como por ejemplo la HOAC, José María recuerda cómo llegó a conocer, precisamente en el Perú, a uno de los pioneros de la Teología de la Liberación, Gustavo Gutiérrez, fallecido hace ahora año y medio. Un filósofo dominico, como el actual Papa León XIV, quien pese a su origen norteamericano ejerció también su misión en aquel país iberoamericano. Los planteamientos de este teólogo de Lima siempre se han mantenido críticos contra las estructuras sociales injustas que perpetúan la pobreza en América del Sur. *“Me impresionó su fortaleza, pese a su escasa envergadura y su acentuada discapacidad en una pierna. Fue un privilegio aquella visita. Recuerdo que, pese a los ataques recibidos por el teólogo peruano, muchos de ellos bulos interesados, fue justamente el Papa Francisco quien prologó su libro póstumo”*.

"Nuestro lema: nuestras capacidades superan nuestras limitaciones"

José María asume que en su visita al Perú constatará cómo llevan 30 años de retraso respecto a la situación actual española sobre los recursos sociales, el transporte, las infraestructuras y respecto a los derechos y pensiones al colectivo de personas con discapacidad. *“Sin embargo, hay gente muy joven integrada y muy dinámica en la Frater de aquel país”*.



que le ha marcado profundamente. *“Mi proyecto de vida, como persona y como sacerdote, está relacionado a este proyecto. Mis amigos, mi pensamiento, mis escritos y mi tarea como voluntario, ha estado desde siempre emparentada a la Frater desde sus inicios. Es un referente global en mi tarea pastoral y una razón de ser que ha llenado todas las parcelas de mi existencia”*.

El nuevo miembro del Equipo Núcleo Intercontinental de este movimiento recibió el permiso del Obispo castellanense y la aprobación para esta tarea por parte del Dicasterio para Laicos del Vaticano. En la asamblea que lo eligió también resultó designado presidente el laico, Enrique Alarcón, de Cuenca. Este equipo directivo, que atiende a colectivos de Frater distribuidos por cuatro continentes, está

7.000 cartas personales de este santo que dirigía a personas de la Compañía de Jesús. Ignacio de Loyola, quién fundó la orden de los Jesuitas, sufría discapacidad y una enfermedad hepática muy grave y dolorosa”. Junto con Joan Manuel Arnau ha escrito el libro *“Cartas al Padre François”*, un sacerdote francés que inició la Fraternidad Cristiana en 1942, publicado por la editorial PPC, una organización reconocida por la Iglesia Católica en 1957.

Ordenado sacerdote en su Vall d'Uixó natal, José María ha ejercido en la parroquia de San José Obrero de Castellón, en San Bartolomé en Onda, en la concatedral de Santa María de la capital castellanense por espacio de 13 años y finalmente en el Grao donde actualmente ejerce de vicario parroquial. Licenciado también en Pedagogía, escribe

Durante dos semanas visitará cuatro diócesis, *“una de ellas ubicada en la zona andina a 3.000 metros de altura”*. Aprovechará para presentar una ponencia sobre *“La Comunicación de la Fe”*. Y asistirá al 59 aniversario de la Frater del Perú, fundada en su día por un jesuita valenciano, el padre Duato, que ha sido el embrión del movimiento actual en toda Iberoamérica.

José María está, desde que era seminarista, en el inicio del Centro Maset de Frater. *“Al principio, en 1984, creamos un pequeño centro en un apartamento cedido en Benicàssim, luego nos trasladamos a un chalet de la antigua carretera general que hoy es una gasolinera. Y, finalmente, ya nos ubicamos en el Maset Frater del Grao que comenzó a construirse en 1992.*

La Diócesis castellonense es todo un referente internacional de Frater

Según él, aproximadamente cada década *“impulsábamos un ambicioso y novedoso proyecto hasta lograr habitaciones individuales para nuestros usuarios, así como conseguir abrir un centro de día y potenciar una serie de talleres y espacios que permiten su inclusión social, su promoción integral y que reivindican los derechos de este colectivo. En estos años hemos conseguido levantar un centro de*



En una anterior visita al Perú, junto al actual consiliario continental para América

referencia estatal”. En la charla que mantuvimos se mostró, por ejemplo, muy orgulloso de la implantación, en el siglo pasado, del transporte municipal adaptado con dos concejales muy implicados de aquella corporación, un ambicioso reto casi inédito en nuestro país.

José María asume este nuevo cometido vital manteniendo en paralelo toda la actividad que demanda la parroquia y su dedicación al Maset. Ello, sin duda, supondrá todo un nuevo reto, una mayor carga de trabajo. Aunque apunta que *“las nuevas tecnologías, las videoconferencias y las traducciones simultáneas facilitan mucho la tarea de coordinación”*. La Frater está asentada en 42 diócesis españolas y en 12 países europeos. Hay otros 33 países del mundo comprometidos con este movimiento católico seglar.

Hay otros 39 países del resto del mundo comprometidos con este movimiento católico seglar.

Este vicario del Grao, natural de La Vall d'Uixó y vinculado también al Stella Maris, es el cuarto consiliario general de la Frater que propicia la diócesis de Segorbe-Castellón, un territorio episcopal muy afín a este proyecto de promoción, acogida y encuentro donde las personas con alguna limitación funcional son los protagonistas de sus historias de vida como participantes activos. Para este Consiliario Intercontinental ello supone *“todo un desafío constante: un reto que ha cuestionado también nuestra propia visión de la fragilidad, la limitación o la discapacidad y que nos empuja cada día a la búsqueda honesta de nuevas posibilidades”*.

STELLA MARIS BRINDA AYUDA A LA TRIPULACIÓN DEL BARCO CUYO CAPITÁN FALLECIÓ TRAS UN RESCATE EN HELICÓPTERO EN ALTA MAR

El Centro de Información y Coordinación de Urgencias envió el pasado día 4 de abril un helicóptero medicalizado hasta el buque Dry Voyager, de bandera de la República de Palaos, para atender por enfermedad a su capitán. Ese rescate se produjo a 54 millas náuticas de la costa castellonense, lo que equivale a unos cien kilómetros de nuestro litoral. Al parecer, el capitán ucraniano de 59 años de edad, sufrió una parada cardíaca que hizo que fuera trasladado hasta el Hospital General de Castellón donde falleció. Una vez el barco, que estaba fondeado en el campo de boyas, amarró en la dársena norte tres voluntarios del Stella Maris acudieron para hablar con la tripulación y ofrecerles los servicios del centro. Los voluntarios también dieron las condolencias a los marinos de este buque.



UN REENCUENTRO FAMILIAR



Durante este trimestre registramos la visita durante unos días de la tripulación del buque *"México"*, con muchos tripulantes filipinos a bordo. En esos días, se dio una circunstancia muy especial. Una mujer filipina casada con un alemán estaba de turismo por Valencia. Allí mismo se enteró que su hermano, marino profesional,

hacia escala en Castellón. Quedaron en verse. La sede del Stella Maris acogió ese encuentro que la casualidad y la ruta marítima del hermano (primero a la dcha.) había propiciado. Los voluntarios del Stella fueron testigos de esa curiosa coincidencia. El turismo y el trabajo hizo coincidir a esos dos hermanos en Castellón.

UNA AVERÍA A DESTIEMPO



Martín, es el capitán del mercante *"Levante"*. Mientras navegaba entre Barcelona y Orán, su portacontenedores, alguno de ellos refrigerado, sufrió una avería. Justo se hallaban entre Menorca y nuestro puerto. Este capitán alemán optó finalmente por dirigirse a Castellón donde, después de varias semanas, lograron solucionar el problema mecánico.

Durante ese tiempo, varados en Castellón, su tripulación y él mismo fueron asiduos del centro Stella Maris. Martín es originario

de Hamburgo, pero reside en Santos, estado de Sao Paulo, con su familia brasileña. Nos cuenta que el puerto de su ciudad es el más grande de toda Iberoamérica. Es un centro de cruceros para surcar toda la costa del Brasil, apunta. Martín nos habla de dos de sus ídolos: Pelé que jugó siempre en el Santos y Neymar, afincado en esa ciudad. Al final partieron hacia Argelia. Durante días los voluntarios del Stella Maris han sido como una segunda familia de Martín y sus marinos.

¡HASTA SIEMPRE... JOSÉ SALOM!

José Salom, padre de uno de nuestros voluntarios, ha fallecido a los 90 años de edad. De familia de pescadores, muy querido en el Grao, trabajó en la Cruz Roja del Mar, siendo patrón de la lancha rígida de salvamento LS-AM-11 y uno de los responsables del servicio de socorrismo estival en las playas de nuestro litoral. Más tarde, en la demarcación de Costas del MOPU se encargó de la embarcación que transportaba a los fareros y guardas y del avituallamiento de dicho personal en las Islas Columbretes, declaradas Parque Natural.



Ingresó en Capitanía Marítima, cuando este organismo dependiente del ministerio de Fomento comenzaba -hace unas tres décadas- a asumir paulatinamente nuevas competencias. Ese destino lo conservó hasta su jubilación. Pepe era una persona inquieta, que no cesó nunca de estudiar y cultivarse.

Vinculado a la gente del mar, siempre estuvo dispuesto a ayudar a cualquier vecino y a hacer favores a sus múltiples amigos. Le echaremos de menos. ¡Descanse en paz!

UN GRUPO DE ALUMNOS DE 1º DE BACHILLERATO CONOCEN CÓMO SE EJERCE EL VOLUNTARIADO EN EL STELLA MARIS



Un grupo de veinte alumnos del colegio Nuestra Señora de la Consolación de Castellón visitaron recientemente el Stella Maris para conocer de cerca el proyecto de voluntariado que se lleva a cabo y la forma de atender a los marinos que se realiza en dicho centro.

Esta visita de alumnos de primero de bachillerato buscaba acercar a los jóvenes

de todas las especialidades diversas fórmulas para prestar apoyo y ayuda desinteresada en diversas facetas sociales. Esta iniciativa busca familiarizar a esos adolescentes, de este centro docente de carácter religioso con más de 150 años de existencia, en las prácticas de voluntariado y por eso visitan diferentes lugares donde Cáritas u otras organizaciones desarrollan la

solidaridad. Los jóvenes fueron acompañados en transporte público hasta el puerto por cuatro tutores y en el Stella Maris recibieron una charla de su director, Albert Arrufat y las experiencias de uno de sus voluntarios, Agustín Rico.

Esta actividad en el Stella Maris la llevan realizando cada curso académico desde hace cuatro años.

El I Día de la Policía Portuario rinde homenaje a su medio centenar de agentes LA COORDINACIÓN CON EMERGENCIAS, UN RETO CLAVE EN LOS OPERATIVOS DE ESTE CUERPO



La Policía Portuaria de Castellón realizó más de 7.000 servicios dentro de su ámbito de competencia durante el pasado ejercicio. Este volumen de actividad refleja la complejidad de un cuerpo que actúa como agente de la autoridad y cuyas funciones abarcan desde el control administrativo de concesiones y operaciones portuarias hasta la seguridad vial y la regulación del tráfico terrestre y ferroviario.

Así se ha puesto de manifiesto durante la celebración del I Día de la Policía Portuaria el pasado 6 de febrero, una jornada institucional destinada a visibilizar y poner en valor la labor fundamental que realizan los 50 profesionales que integran este cuerpo en el recinto castellonense. En 2025, se gestionaron 214 intervenciones de la policía portuaria de Castellón a través del 112, lo que demuestra la estrecha coordinación de la Policía Portuaria



con los servicios de emergencias.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez (en la foto junto a la alcaldesa de Castellón) ha subrayado la transformación de un cuerpo *“en constante evolución”*, que nació en 1908. Asimismo, Ibáñez ha destacado la importancia de la coordinación estratégica con el Ayuntamiento de Castellón (Policía Local y Bomberos), Guardia Civil, Policía Nacional y Capitanía Marítima. Representantes del Stella Maris estuvieron presentes en dicho acto.

Los agentes han participado en diversas formaciones especializadas en rescate acuático, defensa personal, extinción de incendios, gestión operativa del mando y manejo de drones en situaciones de emergencia a fin de garantizar el correcto desarrollo de trabajo. *(Fuente: Autoridad Portuaria/Fotos: Lidón Jurado)*

El Ayuntamiento alcanza la 9ª edición de Escala a Castelló

UN EVENTO SINGULAR: EMBARCACIONES HISTÓRICAS LEGENDARIAS AMARRAN EN EL PUERTO

Once embarcaciones singulares formaban parte del convoy marino desplazado a Castellón para festejar su novena edición de Escala a Castelló. Un evento de ocio que ha congregado a miles de castellonenses en el Moll de Costa del puerto castellonense para recrearse con embarcaciones históricas y con la flota institucional (Armada, Salvamento Marítimo o patrullera de la Guardia Civil). Entre las principales novedades que presentó esta edición de Escala a Castelló destaca la incorporación de tres nuevos barcos internacionales entre las embarcaciones que ya pueden visitarse: la carabela Vera Cruz (Portugal), el bergantín Phoenix (Dinamarca) y el bergantín Florette (Italia).

La alcaldesa de Castelló, Begoña Carrasco, destacó que la Vía Mediterránea refuerza el carácter internacional de esta edición, *"con Castelló, Sète en Francia y La Spezia en Italia hemos unido tres ciudades mediterráneas en este intercambio cultural, turístico y marítimo"*. Además, Carrasco subrayó que Escala a Castelló es *"mucho más que un evento marítimo. Para nosotros, -dijo- es también una forma de desestacionalizar el turismo en la ciudad"*.



Los marinos del "Melis Spirit" (EN LA FOTO DE LA IZQUIERDA) llevaban 45 días de navegación continuada sin pisar tierra firme. Desde Singapur llegaron justo cuando comenzaba Escala a Castelló. Este buque, con bandera de Islas Marshall, transportaba una ingente cantidad de toneladas de graneles sólidos con destino a la industria cerámica.

Los voluntarios del Stella Maris recogieron a varios marinos de dicho mercante en Port Sur y los trasladaron hasta el Grao donde hicieron sus compras y visitaron los barcos históricos. Estos tripulantes filipinos sonreían sin cesar, se les veía felices. Su primera visita a Castellón les había deparado una excelente jornada de asueto. Por la noche, los voluntarios hacían el camino inverso y devolvieron a los cuatro navegantes de nuevo a su barco.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

Email: info@stellamariscastellon.org



@stellamariscastello



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org