

BITÁCORA

CASTELLÓ

STELLA MARIS  SEAMEN'S CENTER

EL PAPA LEÓN XIV RECONOCE EL APOSTOLADO DEL MAR



El pasado mes de noviembre el Santo Padre, el Papa León XIV, ha establecido el Apostolado del Mar, que ejerce Stella Maris como el organismo coordinador de dicha obra, aprobando simultáneamente sus Estatutos.

Este nuevo organismo se ha formado tras un proceso de consulta que comenzó

hace dos años, en el que participaron directores nacionales de los Stella Maris y obispos promotores de todo el mundo. La creación de este organismo surge, por tanto, del *"ferviente deseo de que la atención espiritual de la Iglesia en el ámbito de la pastoral marítima continúe con entusiasmo y generosidad"*.

(Pág. 3)

NAVIDAD 2025: GORROS SOLIDARIOS DE LANA PARA MITIGAR EL FRÍO DE LOS MARINOS



Imagen de algunos de los artífices de esta campaña

24 manos, una docena de voluntarios del "Espai al cor" del Grao (Cáritas), han confeccionado, con lana reciclada y con ovillos donados por vecinos de Castellón, unos 300 gorros de lana para que los marinos puedan abrigarse las noches de invierno en plenas travesías. El Apostolado del Mar obsequió a los marinos con dulces, turrónes y estos gorros hechos a mano para mitigar las bajas temperaturas del invierno en la cubierta de los barcos. La Navidad ha vuelto a tejerse con esa manos anónimas que han procurado por tripulantes de países lejanos y remotos.

(Pág. 5)

SUMARIO

PortCastelló planifica sus inversiones hasta 2029

LA ESTRATEGIA CONTEMPLA UN DESEMBOLSO DE 740 MILLONES DE EUROS PARA DICHO CUATRIENIO

(Pág. 2)

Confraternización navideña a bordo del buque Gulluk



EL CAPITÁN Y EL JEFE DE MÁQUINAS AGASAJAN A LOS REPRESENTANTES DEL STELLA MARIS

(Pág. 4)

Reflexión del Vaticano con motivo de la Jornada Mundial de la Pesca

EL APOSTOLADO DEL MAR DEFIENDE LA DIGNIDAD DE SUS TRABAJADORES

(Pág. 7)

El Mundo-Castellón al Día se hace eco del Stella Maris

EL CONVENIO MUNICIPAL, CLAVE PARA EL FUNCIONAMIENTO DE ESTE SERVICIO A LOS MARINOS

(Pág. 8)

PORTCASTELLÓ FIJA SUS INVERSIONES HASTA 2029

El nuevo documento estratégico contempla actuaciones por valor de 740 millones de euros en el próximo cuatrienio

La Autoridad Portuaria de Castellón ha aprobado en su Consejo de Administración el Plan de Empresa 2026, un documento estratégico que fija la hoja de ruta del puerto para los próximos años y que contempla inversiones superiores a los 740 millones de euros hasta el horizonte del 2029, sumando inversión pública y privada.

En concreto, el volumen inversor previsto asciende a 200 millones de euros de inversión pública, a los que se añaden 540 millones de euros de inversión privada. Dentro de este marco, el Plan de Empresa contempla casi 100 millones de euros de inversión pública ya en el ejercicio 2026, con el objetivo de acelerar infraestructuras productivas clave vinculadas a conectividad, expansión

portuaria, sostenibilidad y seguridad.

Una de las principales partidas corresponde a la expansión de la dársena sur, a la que se destinan 144 millones de euros, asociados al desarrollo del hub de eólica marina *offshore*. Estas actuaciones incluyen el inicio de la construcción de 600 metros lineales de muelle y el relleno de la explanada asociada.

Junto a estas grandes actuaciones, el documento contempla inversiones en infraestructuras esenciales como la mejora del edificio del Puesto de Control Fronterizo, la nueva sede institucional de la Autoridad Portuaria de Castellón, la nueva lonja y a los proyectos de integración puerto-ciudad.

En la misma sesión, el Consejo ha aprobado la reordenación de la terminal

PortSur para su transformación en terminal polivalente, culminando así el proceso para que todas las terminales del puerto de Castellón puedan operar distintos tipos de tráfico.

El presidente Rubén Ibáñez, presentaba también el cierre del ejercicio económico de 2024, que presenta un beneficio de casi 13 millones de euros el más alto registrado en sus 123 años de existencia, gracias al aumento de los tráfico, la duplicación de inversiones y una menor cifra de endeudamiento. También ha anunciado las bonificaciones fiscales previstas en 2026, que mantienen la eliminación de la tasa al tráfico de cítricos de importación y la bonificación del 40% al contenedor, a las que se suma una nueva bonificación del 5% para el embarque de arcilla.

Licitado un proyecto clave de PortCastelló para el desarrollo de la dársena sur

EL PUERTO CONTARÁ CON UN VIAL PARALELO A LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA

La Autoridad Portuaria de Castellón ha sacado a licitación, por un importe total de 3'6 millones de euros, el vial viario paralelo a la plataforma ferroviaria, una de las obras más relevantes para el futuro desarrollo de la dársena sur del puerto de Castellón. Con ello se inicia la urbanización de la zona de expansión del puerto, dado que dará acceso viario a las futuras concesiones y a la terminal intermodal interna del puerto. El proyecto constituye un paso decisivo en la transformación operativa y logística de la dársena, diseñada para absorber el crecimiento previsto del tráfico y mejorar la eficiencia en el movimiento de mercancías.

La actuación contempla la ejecución del vial principal paralelo a la plataforma ferroviaria, que se integrará en una malla de nuevos viales, que permitirá articular el futuro flujo de mercancías de la terminal y las futuras concesiones que se implanten en esta área. Estos viales crearán un espacio con capacidad para atraer nuevas



actividades económicas, garantizando la correcta distribución del tráfico y la operatividad de la futura terminal ferroviaria.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez, ha recordado que *“la dársena sur está llamada a convertirse en uno de los polos de crecimiento del puerto y tenemos que prepararla para eso”*.

El proyecto recoge las futuras necesidades ante el crecimiento previsto en la dársena sur. Actualmente, esta zona mueve cerca de 9,5 millones de toneladas

anuales, lo que se traduce en aproximadamente 250.000 vehículos pesados al año. El acceso a la dársena sur registra hoy una intensidad media diaria de 25.000 vehículos/día, de los cuales 1.400 son vehículos pesados.

La Autoridad Portuaria estima que, con la puesta en marcha de la planificación prevista para la dársena sur, estas cifras se duplicarán en los próximos años, alcanzando una intensidad media de 50.000 vehículos diarios, de ellos 2.800 vehículos pesados. *(Fuente: PortCastelló)*

Los nuevos estatutos, constituido como entidad jurídica canónica pública, ordenan la tarea de promover la atención pastoral a la "gente de mar"



EL PAPA LEÓN XIV RECONOCE EL APOSTOLADO DEL MAR

El pasado mes de noviembre el Santo Padre, el Papa León XIV, ha establecido el Apostolado del Mar, que ejerce Stella Maris, dentro del nuevo Dicasterio para el Desarrollo Humano Integral como el organismo central y coordinador de dicha obra, aprobando simultáneamente sus Estatutos.

Desde hace mucho tiempo, la Iglesia acompaña a la gente del mar, atendiendo a las necesidades espirituales específicas de quienes viven y trabajan en el entorno marítimo. La creación de este organismo central de coordinación surge, por tanto, del “ferviente deseo de que la atención espiritual de la Iglesia en el ámbito de la pastoral marítima continúe con entusiasmo y generosidad”.

Este organismo ha establecido -tras la reforma de la Curia Vaticana- dentro de un importante proceso de consulta, que comenzó en octubre de 2023, en el que participaron directores nacionales y obispos promotores de la Obra del Apostolado del Mar en diferentes continentes, y que continuó en 2025 con consultas más específicas sobre los objetivos y la estructura del Apostolado del Mar. Estas consultas fueron realizadas y coordinadas por este Dicasterio, que ejerce el cuidado tanto de la dirección como de la supervisión de su órgano central.

En los nuevos estatutos se recoge que el Apostolado del Mar gozará de personalidad jurídica pública canónica, y que tiene su sede en Ciudad del Vaticano. Además, se le

asignará la tarea de coordinar la labor de las unidades pastorales locales, ofreciéndoles orientación, oportunidades de formación, asesoramiento y apoyo para iniciativas que benefician a las personas y comunidades dedicadas a la navegación, la pesca y el cuidado del medio ambiente. Este organismo respetará a los grupos pastorales locales, promoverá su colaboración, su asistencia espiritual y material mutua, el intercambio de información y la coordinación pastoral.

Este nuevo organismo se ha formado tras un importante proceso de consulta que comenzó hace dos años, en el que participaron directores nacionales de los Stella Maris y obispos promotores de todo el mundo

La actuación de Stella Maris a través del Apostolado del Mar y, en su caso, de los grupos pastorales locales, en el marco del derecho internacional, requiere la autorización previa de la Sección de Relaciones con los Estados y Organizaciones Internacionales de la Secretaría de Estado. Entre las dos sesiones de la Asamblea General, el Apostolado del Mar será gobernado por el Consejo

Representativo formado por nueve miembros, respetando la representación geográfica, así como las proporciones efectivas del servicio pastoral de las Conferencias Episcopales representadas.

Este consejo tiene atribuidas entre otras competencias las siguientes:

1. Preparar el plan de trabajo plurianual del Apostolado del Mar y someterlo a la aprobación de la Asamblea General.
2. Aprobar los presupuestos, tanto preliminares como definitivos, del Apostolado del Mar.
3. Supervisar la labor del secretario general del Apostolado del Mar.

El presidente del Apostolado del Mar será elegido por la Asamblea General de entre los Obispos Promotores y confirmado por el Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral. Su mandato comenzará con la clausura de la Asamblea General que lo eligió y finalizará con la clausura de la siguiente Asamblea General. Nadie podrá ser elegido presidente por más de dos mandatos. Aparte de dirigir y gestionar el Apostolado del Mar, el presidente será quién mantendrá las relaciones con las diversas organizaciones competentes de la Santa Sede.

El secretario general, sin embargo, asumirá el cargo por un período renovable de cinco años y será el representante legal del Apostolado del Mar. El organigrama en estos estatutos también contempla y delimita las funciones de las figuras del tesorero y del auditor.

NAVIDAD 2025 EN IMÁGENES



El capitán y el jefe de máquinas del buque turco Gulluk, que suele atracar en Castellón con frecuencia, nos agasajaron en la sala de oficiales con unos dulces típicos de su país preparados en la propia cocina del barco. En las fotografías, el director del Stella Maris, Albert Arrufat y la responsable del centro, Marta Vivar, con los oficiales del mercante.

EL BELÉN DE FRATER EXPUESTO EN EL EDIFICIO MORUNO DE PORTCASTELLÓ



LA GRAN "FAMILIA" DEL STELLA MARIS



Las fiestas navideñas propician las comidas de empresa. En este caso no se trata de una empresa, sino de un colectivo de voluntarios solidarios que arriman su hombro a diario por el funcionamiento del Stella Maris, un referente en la atención a los marinos de todo el mundo que desembarcan en nuestro puerto y que visitan nuestra ciudad. Son las manos amigas de todos esos trabajadores del mar, gente muy entrañable. Unas manos que también saben condimentar paellas con galeras, pulpo y calamares para degustarla en "familia".



Una docena de voluntarios de Cáritas los tejen con lana durante medio año para obsequiar a los marinos que visitan Stella Maris

GORROS DE LANA HECHOS POR MANOS SOLIDARIAS



Un gorro hecho a mano por una persona del Grao servirá para mitigar el frío de cubierta a un marino en una guardia nocturna a bordo de un mercante. Es la magia de la Navidad, un pequeño milagro. Estos voluntarios se reúnen una tarde por semana en la tienda solidaria "Espai amb cor" del Grao para aprovechar los ovillos de lana que les entregan o prendas de lana ya usadas que deshacen para, posteriormente, con ganchillo reutilizarlas. Algunos se llevan la labor a casa, llegando a tejer en una tarde hasta tres gorros.

"Espai amb Cor" es una tienda solidaria que ofrece a las personas en situación de extrema vulnerabilidad la posibilidad de adquirir las prendas de moda en un lugar digno y normalizado, permitiéndole elegir la ropa que necesitan.

Todas las personas que lo deseen pueden también adquirir en este espacio abierto ropa recuperada y de calidad y, asimismo, otros productos de comercio justo y sostenible.

Los voluntarios también han confeccionado prendas de abrigo para la Pastoral Penitenciaria y para las personas mayores de la Residencia de la Tercera Edad del Pinar. Al Stella Maris les han correspondido 368 gorros de tamaños y colores diversos.

Algunos responsables de esta actividad acudieron poco antes de la Navidad a merendar al centro Stella Maris para hacer entrega de dichos gorros y explicar los pormenores de sus actividades a los miembros del Apostolado del Mar. Stella Maris es el intermediario de esta acción altruista.

MARINOS EGIPCIOS POSAN CON LOS OBSEQUIOS NAVIDEÑOS

Cuatro marinos egipcios forman parte de la tripulación del Bolten Symi. Ellos agradecieron los gorros que los voluntarios de *Espai amb Cor* (Cáritas) han tejido durante medio año y que una campaña más se han ofrecido a los tripulantes que acuden a la sede del Apostolado del Mar.

Este buque descargó cemento en Castellón antes de partir rumbo a Cartagena; posteriormente, este buque, propiedad de un armador griego, se dirigirá hasta Marruecos. Uno de los marinos, soldador, nos explicó que no regresará a casa, en Alejandría, hasta el próximo mes de febrero.

Elsayed nos comentó que permanece a bordo en campañas de cuatro o cinco meses y luego disfruta de tres meses de vacaciones para volver posteriormente a enrolarse en otro barco de la misma compañía naviera. Los otros tres marinos egipcios son el primer oficial, el cocinero y un cadete (en prácticas).

En la foto aparecen tres de ellos junto a un marino filipino de su mismo barco. Los cuatro se pusieron gentilmente el gorro con el que fueron obsequiados aprovechando las fiestas navideñas.



Reportaje del El País sobre el Stella Maris de Santurce

Fragmentos de una crónica humana (27/12/25)

"UN FARO EN TIERRA FIRME"

La estruendosa puerta del bar se abre de golpe en una típica tarde otoñal, oscura y lluviosa. Cuatro hombres extranjeros, de edades diferentes, entran desconcertados. Tres avanzan hacia una mesa, sacan sus móviles al unísono y empiezan a chatear. El cuarto se dirige a la barra y, unos segundos después, regresa con cervezas y un mapa de Santurtzi (Bizkaia, 46.000 habitantes). Todas sus caras reflejan cierto alivio. No pisaban tierra desde un mes y medio antes, cuando su buque mercante, operado por una compañía griega, zarpó de Vietnam con un cargamento de productos pesados de hierro rumbo al puerto de Bilbao.

El capitán del MV Tremola ha dado permiso a estos tres marinos y a su cadete, todos filipinos, para despejarse fuera del barco. *"Hemos venido al bar a relajarnos y refrescarnos"*, explica Enerlan Parcare, tercer maquinista, mientras alza su caña como si fuera a brindar... El más joven del grupo, Kevin Entero, de 26 años, añade que el maestro les ha pedido encontrar un cura para decir misa al día siguiente en el propio barco.

La gestión de esta habitual petición corre a cargo del personal del Stella Maris, el club de marinos del puerto vizcaíno. Hasta allí llegan navegantes para satisfacer sus necesidades o recibir orientación. Algunos se limitan simplemente a tomar algo; otros echan un partido de baloncesto, leen o rezan en la capilla o en la musalla. Desde hace un año, todos estos servicios forman parte de un proyecto mucho más ambicioso para mejorar las condiciones de vida de los marineros en tránsito.

"La vida en un barco es muy dura", reconoce Parcare. A sus 38 años, explica en inglés que pasan meses solos o con un grupo reducido de personas en un espacio muy pequeño. *"Estamos muchos días cansados y la travesía acaba haciéndose larga"*, cuenta.



Afortunadamente, la llegada de Internet ha cambiado mucho las cosas... Antes de marchar, los marinos preguntan al personal del centro santurtziarra dónde está el centro comercial más cercano.

Filipinas concentra el 25% de los 1'6 millones de marinos que hay en el mundo

Quieren pasear y mirar tiendas durante los tres días que dura su escala. *"No suelen interesarse por conocer la zona y eso que, por ejemplo, el metro les deja en el Museo Guggenheim en 25 minutos"*, cuenta José María Jiménez, capitán y presidente del centro de marinos Stella

Maris. *"Siguen el modelo americano de disfrutar de su ocio en centros comerciales, aunque no compran nada porque en su país todo es mucho más barato"*, agrega tras mostrarles en el mapa la ruta más cercana.

Solo el año pasado, 6.300 marinos

pasaron por este centro. La mayoría provienen de países de Europa del Este, de India y, sobre todo, Filipinas, que concentra aproximadamente el 25% de los 1,6 millones de marinos que hay en el mundo, según datos de la Cámara Naviera Internacional.

El club ofrece una decena de servicios que han ido variando en sus 105 años de historia... Las instalaciones cuentan con bar, biblioteca, sala de ordenadores, campo deportivo, espacios para el credo o una pequeña tienda. Sin embargo, las prestaciones más demandadas siguen siendo la conexión estable a Internet, las tarjetas telefónicas para llamar y la lanzadera que traslada a los marinos desde los muelles hasta el centro urbano.

COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL EN EL PUERTO DE BILBAO

Lo cierto es que la conciencia sobre el bienestar emocional y psicosocial también está creciendo en el sector marítimo. El Comité de Bienestar de la Gente del Mar se enmarca en el cumplimiento del Convenio de Trabajo Marítimo, adoptado en Ginebra en 2006. *"Sabemos que estar medio año en un buque es duro por el aislamiento personal y social"*, reconoce Itziar Sabas, directora de Recursos Humanos y Comunicación de la Autoridad Portuaria, y miembro del comité.

Este órgano está constituido por una docena de entidades relacionadas con el sector marítimo, entre ellas, sindicatos, el Instituto Social de la Marina (ISM) dependiente del Gobierno central, asociaciones de navieros o de ingenieros.

Su objetivo es *" paliar en lo posible la sensación de desarraigo y soledad, y los distintos problemas de carácter humano con que estas personas pueden encontrarse durante su estancia en el puerto"*.

EL APOSTOLADO DEL MAR BUSCA ESTAR PRESENTE ALLÁ DONDE LOS MARINOS SUFREN

Mensaje del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral con motivo de la Jornada Mundial de la Pesca

Cada año desde 1998, la Jornada Mundial de la Pesca se celebra el 21 de noviembre, y tiene como objetivo llamar la atención sobre el modo de vida en el sector pesquero. También pretende apoyar la pesca sostenible, reconocer y homenajear a las comunidades pesqueras de todo el mundo y destacar la importancia de esta actividad para la vida humana y la salud de los ecosistemas.

Con este motivo, el hasta ahora Cardenal Michael Félix Czerny, un sacerdote jesuita que ha sido hasta hace muy poco prefecto del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, promulgó un mensaje. He aquí algunos de los fragmentos más significativos de este documento, redactados por este cardenal canadiense, aunque nacido en la antigua Checoslovaquia.

En este año Jubilar 2025 se cumple además el 10º aniversario de la encíclica *Laudato si'* de Papa Francisco, que dedica una significativa atención al cuidado de los mares y océanos, considerándolos parte de la “casa común” y del equilibrio ecológico global. Papa Francisco también hizo referencia a los métodos destructivos de pesca con sus consecuencias nefastas y además vinculó la crisis de los océanos con las condiciones injustas de trabajo en la pesca y en la

constituye asimismo una seria amenaza para las flotas artesanales, pues disminuye las capturas remanentes. A bordo de los grandes buques pesqueros industriales, las tripulaciones permanecen durante meses, viviendo en espacios reducidos e incómodos, alejados de sus familias, con jornadas laborales que frecuentemente incumplen las legislaciones vigentes. Muchos de ellos son migrantes, que en algunos casos son contratados en condiciones discriminatorias.

Jornada Mundial de la Pesca es importante enfatizar la necesidad de velar por la defensa de la dignidad de los pescadores (incluida la acuicultura) y de sus familias, buscando su desarrollo integral. La Iglesia, a través del trabajo del Apostolado del Mar, busca estar presente allá donde los pescadores y los marinos más sufren. En parroquias costeras y en puertos, sus capellanes y voluntarios acompañan a quienes viven largas ausencias familiares, condiciones de trabajo peligrosas y días



graodecastellonfotos.blogspot.com



Vista del muelle pesquero desde el Grao

navegación, la trata de personas y el impacto sobre las comunidades costeras empobrecidas. Lamentablemente, muchos pescadores enfrentan tormentas más allá del mar: bajos ingresos, trabajo inseguro, malas condiciones de trabajo, estar lejos de sus familias. ¡No olvidemos que detrás de cada captura hay una vida, una familia, una llamada al desarrollo integral!

La pesca altamente industrializada

Según la Organización Internacional del Trabajo, la pesca y las ocupaciones relacionadas con ella se cuentan entre las profesiones más peligrosas.

La reciente exhortación apostólica *Dilexi te* (DT) del Papa León XIV contiene algunos párrafos esclarecedores sobre las estructuras de pecado que causan pobreza extrema y desigualdades. Estas estructuras de injusticia son “pecado social”. En esta

duros en el mar, siendo también portavoces de su propia dignidad.

Encomendemos a todos los marinos, pescadores y sus familias a la protección maternal de María, *Stella Maris*. Aun estando cansados, en medio de la tormenta, careciendo de condiciones de vida dignas, lejos de sus familias y amigos, y sin haber pescado nada, con la fe de San Pedro dicen: “Por tu palabra, echaré las redes” (Lc 5,5).

EL CONVENIO APROBADO POR EL AYUNTAMIENTO OFRECE VIABILIDAD A ESTE PROYECTO SOLIDARIO

Stella Maris es una organización conocida entre los marinos por sus labores sociales y humanas vinculada al obispado de Castellón. El proyecto se basa en el Convenio Internacional Marítimo de 2006 en el que se busca garantizar los derechos de los trabajadores del mar. Albert Arrufat, director de la organización, definió a Stella Maris como *«el rostro humano del puerto de Castellón»*, haciendo referencia al gran equipo de voluntarios que hay detrás de las labores humanas y sociales que desempeña la organización con los miles de marinos que desembarcan.

Esta organización brinda apoyo a muchos marinos que desembarcan en Castellón, cumpliendo con 3 objetivos primordiales. *«Nosotros queremos que se sientan apoyados y por ello les ofrecemos información de ayuda, también tenemos transporte para que puedan descansar en nuestro centro»*, contó Arrufat. En Castellón son 14 los voluntarios que deciden ir por las tardes a visitar los barcos e intentar ayudar a los tripulantes después de una larga travesía.

En los viajes tan largos en el mar, y sobre todo en estas fechas, los marinos como seres humanos que son necesitan un apoyo esencial en tierra y Stella Maris cumple con creces con esa función. *«Creo que es importante nuestra labor, y más ahora en Navidades. El simple hecho de estar con ellos ya les ayuda»*, contó.

Otra de las claves es la importancia de dar el apoyo justo y necesario. *«El principal objetivo siempre es demostrar que estamos ahí para lo que necesiten, y eso ellos lo valoran»*, explicó Arrufat, haciendo referencia a que la mayoría de marinos suelen hacer viajes largos y necesitan compañía antes que otra cosa. Aunque a pesar de todo esto, en general no suele haber muchos casos de depresión o síntomas de cansancio mental. *«Sólo hemos tenido casos aislados en los que estaban en situaciones de agotamiento mental»*, dijo Arrufat.

Todo esto no podría tener sentido sin el convenio municipal aprobado por el Ayuntamiento. *«Cada año recibimos un dinero gracias a este convenio, y entre otras cosas podemos costear un contrato para que pueda abrir y atender»*, contó Arrufat, quien hizo referencia a que los voluntarios no tienen disponibilidad total para realizar la apertura diaria, cuestión que se resuelve con una persona que pueda cumplir esas funciones.

Una labor tan importante y necesaria muestra la especial relevancia que tiene el bienestar en los trabajadores. *«Últimamente las empresas con su cultura velan por la salud de los trabajadores, se han dado cuenta de que es realmente importante tener feliz al trabajador ya que ayuda a la empresa»*, concluyó.

FELIZ Y SOLIDARIO 2026

PARRÒQUIA DE SANT PERE APÒSTOL

(GRAU DE CASTELLÓ)

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grau de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

Email: info@stellamariscastellon.org



@stellamariscastello



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org