

BITÁCORA

CASTELLÓ

STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

Stella Maris Barcelona acoge la Conferencia Mundial de la ICMA (Asociación Marítima Cristiana Internacional)



250 DELEGADOS DE 22 ORGANIZACIONES ABORDAN LOS RETOS DEL SECTOR MARÍTIMO



Barcelona ha acogido por primera vez la Conferencia Mundial de la ICMA, que el pasado 6 de octubre inauguró oficialmente sus sesiones. El encuentro reunió durante cuatro días a participantes de 22 organizaciones cristianas dedicadas a la atención pastoral y humana de la gente de mar.

Los delegados han compartido experiencias sobre los retos actuales del mundo marítimo, desde los cambios tecnológicos hasta el impacto de la inteligencia artificial en la vida laboral, la salud mental y el bienestar de los marinos. También se han tratado cuestiones relacionadas con la formación profesional, el sector de los cruceros y las condiciones sociolaborales de los trabajadores del mar, con el objetivo de fortalecer la cooperación entre instituciones y promover una acción pastoral más cercana y eficaz. Castellón estuvo presente en esta Conferencia a través de una delegación compuesta por su director y dos de sus más veteranos voluntarios.

(Pág. 3)

SUMARIO

El nuevo edificio se alzará en el lugar de la antigua Comandancia de Marina

PORTCASTELLÓ PROYECTA SU NUEVA SEDE INSTITUCIONAL

(Pág. 2)

Voluntarios castellonenses les explicaron su experiencia de ocho años

EL PUERTO DE CÁDIZ YA DISPONE DESDE ESTE AÑO DE UN CENTRO STELLA MARIS

(Pág. 3)

El Moll de Costa acoge un desfile de moda solidario



CÁRITAS, FRATER Y UN ESPAI AMB COR UNIDOS EN UN EVENTO DE PORTCASTELLÓ

(Pág. 6)

Titular: "Una familia en cada puerto"

REPORTAJE DE LOS STELLA MARIS CATALANES EN LA VANGUARDIA DE BARCELONA

(Pág. 8)

El nuevo edificio se levantará en el lugar que ocupa la antigua Comandancia de Marina, actualmente en desuso

NUEVA SEDE INSTITUCIONAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria avanza en su plan para transformar el frente marítimo castellonense con la licitación del proyecto de construcción del nuevo edificio de la Comandancia de Marina, en desuso desde el año 2008. El nuevo edificio, que se construirá con material cerámico, albergará la nueva sede institucional de PortCastelló en sus plantas superiores, mientras que la planta baja se destinará a Museo de la Mar, un espacio vivo, abierto a la ciudadanía, que contará con sala de exposiciones, eventos y usos múltiples.

El objetivo es convertir el entorno en un espacio público para la ciudadanía, más abierto, más verde y conectado con la ciudad y con un acceso directo al mar. El proyecto cuenta con un presupuesto de más de 7 millones de euros y un plazo de ejecución de dos años. Esta obra, diseñada por Medrano Sáez Arquitectos, contempla también la construcción de una plaza sin



Maqueta de la futura sede de la Autoridad Portuaria en el centro de la imagen

puerto de Castellón como el mejor aliado de su entorno, y cambiar toda la fisonomía creando una plaza diáfana para disfrute de todos". Asimismo, Ibáñez ha subrayado que "el proyecto busca ser un referente arquitectónico y refleja el compromiso con la sostenibilidad y el futuro del puerto de Castellón como un espacio dinámico y moderno".

Se trata de un edificio emblemático con una superficie útil de 2.645 metros cuadrados, distribuida en tres plantas y con terraza superior cubierta que se dedicará a la realización de eventos. El diseño ha primado una distribución funcional clara, con un patio central que vertebrará todas las

plantas y una estructura que se adapta al entorno, destacando con un volumen sencillo y referencias a la arquitectura naval.

Con un presupuesto de 7 millones de euros, el plazo de ejecución de la obra es de dos años

El proyecto también incorpora soluciones para mejorar el comportamiento bioclimático del edificio, optimizando la luz natural y la ventilación.

(Fuente: Autoridad Portuaria)

La planta baja se destinará a Museo de la Mar

muros ni barreras pensada para el disfrute del paseo y del mar, con acceso al edificio principal.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez, ha destacado que *"nuestro objetivo es seguir avanzando en la integración puerto-ciudad, situar al*

EL CENTRO STELLA MARIS CUMPLE OCHO AÑOS DE VIDA

Parece que fue ayer y han transcurrido ocho años ya desde que se puso en marcha este servicio de atención a los marinos que recalán en el puerto castellonense. Desde entonces numerosos tripulantes de nacionalidades diversas han acudido a la sede, cedida por la Autoridad Portuaria, para recibir la ayuda de una mano amiga.

Los voluntarios de esta entidad, subvencionada por el Ayuntamiento castellonense, celebraron este aniversario con una comida de hermandad.



Voluntarios de Castellón les explicaron su experiencia de ocho años de existencia

EL PUERTO DE CÁDIZ CUENTA YA CON UN STELLA MARIS



El nuevo centro ha sido impulsado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Desde principios de este año, el Puerto de la Bahía de Cádiz cuenta ya con un centro de acogida de la Gente de Mar en el muelle pesquero de la dársena de Cádiz, al que podrán acudir las tripulaciones, marinos y personas que trabajan en el mar para encontrar un lugar de descanso y atención.

Esta iniciativa del Comité de Bienestar

de la Gente del Mar de dicho puerto ha sido delegada en el Stella Maris de dicha diócesis.

Este Comité de Bienestar, constituido a mediados del pasado año 2024 e integrado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, el Obispado de Cádiz y Ceuta, Capitanía Marítima, APEMAR y el Instituto Social de la Marina, tiene el objetivo de, entre todos, mejorar las condiciones de vida de la gente del mar.

Voluntarios castellonenses giraron visita este mes de septiembre al nuevo centro e intercambiaron impresiones sobre su actividad, su gestión diaria, su viabilidad y su reto por hacer los puertos españoles más sostenibles socialmente.

Stella Maris (Apostolado del Mar) será la encargada de gestionar ese centro con el propósito de extenderlas también a La Cabezuela-Puerto Real, si fuera necesario.

Este centro de acogida cuenta con baños, una zona de descanso y ocio, un office y un pequeño despacho. De esta forma, además de la asistencia espiritual ofrecida por Stella Maris, los usuarios pueden encontrar otro tipo de apoyo, como información sobre el propio puerto, la ciudad, y servicio de wifi o un sitio donde descansar o entretenerse fuera del barco.

LOS BARCOS NO VIENEN SOLOS, LOS TRAEN LOS MARINOS

Barcelona acogió una jornada monográfica sobre el cuidado de las tripulaciones, en las que intervino de forma telemática el director del centro Stella Maris de Castellón, Albert Arrufat. En dicha sesión se abordó como allí se gestó primero un Comité de Solidaridad con la Gente del Mar en 2006 y una década después se constituyó el Comité de Bienestar Social del Puerto (2016). Castellón es de los pocos puertos del litoral español que tiene en funcionamiento desde hace años un organismo de esa índole. El director del Stella Maris España, anfitrión del encuentro, adujo que es imprescindible mejorar la accesibilidad de los puertos.

Por su parte José Manuel Vallengano, de la consignataria Noatum, ilustró algunos casos judiciales y algunos episodios de abandonos de barcos, que dejan desamparados a sus marinos. Vallengano consideró necesaria la acción humanitaria ante casos como estos. Él fue quien remarcó que los barcos no vienen solos: los traen los marinos, para incentivar la atención de proximidad a todos esos profesionales que transportan una gran parte de todo el comercio mundial. Finalmente, Nere Arranz, técnico del ministerio de Transportes, abogó por que los armadores consientan y faciliten a los tripulantes su derecho a bajar a tierra durante los atraques de sus buques. Arranz también contempló la repatriación a la finalización del contrato, la lucha contra el acoso laboral y la atención médica a este colectivo de marinos.

El Grao renueva su devoción con la patrona de la Gente de Mar

El día de la fiesta el 16 de julio tuvo lugar la santa misa en la parroquia de Sant Pere, donde el oficiante, Albert Arrufat se refirió en su homilía a las gentes del mar y al papel que desarrolla Stella Maris en la atención a los marinos. El sábado siguiente, día 19, se volvió a oficiar la eucaristía con la presencia del presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez; la Teniente de Alcalde del distrito Marítimo, Ester Giner; y el Capitán Marítimo de Castellón, Miguel Ángel Gómez.

La comitiva oficial y los numerosos fieles del Grao participaron luego en la procesión marítima. En la travesía se rezó un responso por los marineros difuntos, por los trabajadores del sector naviero fallecidos y por las personas que arriesgan sus vidas a bordo de precarias pateras y que han encontrado la muerte en esos dramáticos y numerosos naufragios. Este año la gran novedad es que se ha constituido una junta de fiestas de la Mare de Déu del Carme en el Grao que han colaborado en la celebración de dichos festejos.



STELLA MARIS, INCLUIDA EN EL PATROCINIO DE PORTCASTELLÓ EN MATERIA DE RSC DE 2025



Dentro del Plan Estratégico 2025-2030, la Autoridad Portuaria de Castellón ha implantado un modelo de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) al que se ha acogido Stella Maris Castellón.

Estas ayudas, que promueven iniciativas culturales, deportivas y socio-benéficas, establecen como principios los de creación de valor compartido, cohesión social,

sostenibilidad y transparencia.

Gracias a esta financiación, Stella Maris -una entidad dependiente de la diócesis castellonense- ha podido adquirir prendas de abrigo para los voluntarios que realizan visitas a los buques en tránsito para informarles de todos los servicios que se ofrecen. Esta indumentaria visibiliza en las prendas el logotipo de PortCastelló.

PORTCASTELLÓ CEDERÁ AL AYUNTAMIENTO LOS JARDINES DEL PUERTO

La teniente de alcalde del Grau, Ester Giner, junto con la concejala de Turismo, Arantxa Miralles, ha tratado con PortCastelló la cesión a la ciudad de los Jardines del Puerto, una zona verde, junto a la avenida Ferrandis Salvador, y que ya ha solicitado de manera formal el equipo de gobierno. Este enclave único y de gran riqueza botánica se halla enclavado frente a las instalaciones del Stella Maris Castellón en la avenida Ferrandis Salvador.

Giner ha destacado que *“después de muchos años, por parte de la Autoridad Portuaria se van a facilitar todos los trámites necesarios para hacer realidad esta cesión al Ayuntamiento”*. De esta manera, la ciudad podrá aprovechar tanto el espacio que ocupa la zona verde de los Jardines del Puerto, como el de las

pistas de baloncesto que están anexas también.

Por su parte, el presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, ha asegurado que *“desde la Autoridad Portuaria vamos a facilitar y favorecer la mayor utilidad del jardín y que sea el ayuntamiento quien lo gestione. La ciudad podrá gozar*

en un futuro de este espacio natural”.

La teniente de alcalde del Grau también ha recordado que dentro de los Jardines del Puerto existe un quiosco, sin uso desde hace años; desde el equipo de gobierno están ya estudiando -ha remarcado- su reapertura.

(Fuente: Castellón Plaza)



ESTE AÑO SE BATIRÁN TODOS LOS RÉCORDS DE TURISMO DE CRUCEROS EN CASTELLÓN (LOS TURISTAS VISITAN MORELLA, PEÑÍSCOLA Y VILAFAMÉS)

PortCastelló encabeza el ranking de puertos con mayor crecimiento en número de pasajeros de cruceros en lo que va de año. Según los datos publicados por Puertos del Estado, el puerto de Castellón es el segundo puerto español que más crece en pasajeros, (después de Ceuta y por delante de Cartagena).

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez, ha destacado que estos datos “consolidan a Castellón como un puerto emergente en su segmento con

amplia capacidad de crecimiento y evidencia que tanto la estrategia en materia de cruceros como la de diversificación de tráfico emprendida en los últimos años está dando sus frutos”.

El máximo responsable de la institución ha explicado que desde la Autoridad Portuaria, a través de la Fundación PortCastelló, trabajamos en una doble vertiente, ser una alternativa para las navieras que buscan alejarse de los puertos saturados y consolidarnos en un nicho de

mercado de cruceristas que buscan vivir experiencias en destinos únicos y diferentes, como Castellón y su provincia, a bordo de exclusivos y pequeños cruceros. Por otra parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, ha asegurado que “este año está siendo un año de récord para PortCastelló en escalas de cruceros”. El pasado 21 de septiembre atracó el World Navigator de la compañía Mystic Cruises.

(Fuente: PortCastelló)

Conferencia Internacional de la ICMA, asociación que une a todas las confesiones cristianas que trabajan por el bienestar de la gente de mar

45 PAÍSES DE LOS CINCO CONTINENTES PRESENTES EN EL ENCUENTRO MUNDIAL DE BARCELONA

El acto inaugural contó con la presencia del reverendo Mark Nestlehutt, presidente de la ICMA y de Ricard Rodríguez-Martos, diácono y director de Stella Maris Barcelona, aparte de representantes del puerto, del Ayuntamiento y de la Generalitat. Los asistentes recibieron la visita durante dichas jornadas de trabajo del presidente de la Generalitat, Salvador Illa. El arzobispo de Barcelona, Juan José Omella, se hizo presente también en el momento de la oración ecuménica celebrada en la Sagrada Familia.

En su intervención, Ricardo Rodríguez-Martos, diácono y director de Stella Maris Barcelona -entidad anfitriona del encuentro mundial- recordó que la ICMA es *“una asociación internacional de pastoral marítima que une a todas las confesiones cristianas que trabajan por el bienestar de la gente de mar”*, y subrayó que *“practicamos un ecumenismo muy vivo y práctico, basado en la relación fraterna y solidaria entre personas de todo el mundo”*.

El reverendo Mark Nestlehutt, presidente de la ICMA, situó el tema *«Navegando el cambio»* como respuesta a los retos actuales de la digitalización y la transformación del sector marítimo. Invitó a los participantes a mantener siempre la atención en las personas y en su dignidad. Nestlehutt insistió también en la importancia de seguir persiguiendo el propósito que dio origen a la ICMA: *“aquella visión de una entidad global de cristianos de todo el mundo que trabajan juntos por el bienestar de la gente de mar y de sus familias, facilitando el contacto personal y las conexiones entre las personas”*.

Los temas tratados se inspiran en la vida y trabajo de los marinos, ya que ICMA es la entidad que representa a los Stella Maris del mundo delante de la ILO/IMO de las Naciones Unidas como entidades que cuidan y promueven su bienestar. La conferencia, según el director del Stella

Maris Castellón, Albert Arrufat, ha sido *“una valiosa oportunidad para renovar relaciones, fortalecer vínculos, compartir buenas prácticas y animarse mutuamente en la vital labor del ministerio servicio pastoral para los marinos marítimo”*. Junto al párroco de Sant Pere del Grau acudieron a este evento dos de los voluntarios que permanecen en la entidad desde su creación hace ocho años: Javier Peris y Xosé Filgueira.

la tolerancia dentro de la comunidad marítima internacional. Coopera también con distintas instituciones para promover el bienestar marítimo.

Entre las ponencias presentadas cabe destacar informes concretos sobre la situación de la atención a los marinos en países como Finlandia. Holanda, Bélgica, Panamá, Ucrania, Bahréin, Canadá, Reino Unido, Noruega, Estados Unidos, Kenia o Taiwán. Y cómo no, también se incluyeron



La ICMA fue creada en 1969 promoviendo desde sus inicios la colaboración entre centros marinos de diferentes confesiones. El Apostolado de Mar “Stella Maris” es el miembro mayoritario. La ICMA es una red ecuménica global que agrupa 27 entidades cristianas de apoyo a los marinos, pescadores y sus familias. A través de 725 centros marítimos en más de 80 países, la ICMA ofrece apoyo y atención social y espiritual a la gente de mar, independientemente de su nacionalidad, cultura, género, religión u origen. La organización respeta los valores y creencias personales de cada persona y colabora con instituciones de todo el mundo para fomentar el bienestar integral de los marineros, promoviendo la unidad, la paz y

las experiencias más destacadas de los puertos españoles. En cuanto a los talleres realizados por los asistentes figuraban los Comités de Bienestar Portuario, el trato a los marinos en los cruceros a bordo y en puerto, el papel de la mujer en la navegación comercial, entre otros asuntos monográficos. Los participantes repartidos en distintas comisiones también debatieron sobre la salud mental de las tripulaciones y la prevención de los suicidios; así como el bienestar de los trabajadores de un sector importante como es el pesquero. Entre las actividades paralelas a las jornadas de trabajo figuraba la visita pormenorizada al puerto de Barcelona, la visita al centro Stella Maris de la ciudad condal y una cena en el Museo Marítimo en la que participó el presidente de la Generalitat de Catalunya.

La zona del Moll de Costa acogió este verano un desfile de Cáritas, impulsado por PortCastelló

"LA MAR DE SOLIDARIO"



Este evento se suma así a las acciones de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) que fomenta la Autoridad Portuaria, como parte de su compromiso con la comunidad y el medio ambiente. *'La mar de solidario'* es una experiencia única que combina arte, moda y conciencia social con el objetivo de promover la adquisición de prendas solidarias que visibilicen el proyecto textil de Cáritas. Esta iniciativa apuesta por la reutilización de la ropa como motor de cambio social y medioambiental, generando segundas oportunidades tanto para las prendas como para las personas.

El desfile contó con la colaboración de



Teatre Maset de Frater (una entidad fuertemente ligada al Stella Maris), la corte infantil del Grao de Castellón y el Grupo de Danses de Columbretes, que presentó una actuación con ropa recuperada de Espai amb Cor.

La cita también incluyó una breve obra de teatro titulada *'La Revolució dels Colors'*, que invita a la reflexión sobre la diversidad, la autenticidad y el poder de lo colectivo. Más de 50 modelos no profesionales participaron en dicho desfile multicultural e intergeneracional. El desfile se dividió en cinco bloques: infantil, adultos, juvenil, senior y una pasarela

conjunta.

Los vestidos utilizados por estas modelos por un día se pusieron posteriormente a la venta en el Espai amb Cor del Grao.

Espai amb Cor es un proyecto de Cáritas Diocesana que trabaja para atender a personas en situación de vulnerabilidad, promoviendo la economía circular y la creación de empleo para personas en riesgo de exclusión social. Estos centros también actúan como espacios interculturales y de dinamización social, fomentando el consumo responsable y el respeto al medio ambiente.

(Fuente: Autoridad Portuaria)

JORNADA MUNDIAL POR EL TRABAJO DECENTE EN LA VALL D'UIXÓ



El pasado 7 de octubre, la Iglesia Católica celebró la Jornada Mundial por el Trabajo Decente. La parroquia de Ntra. Sra. De la Asunción de La Vall d'Uixó celebró una eucaristía presidida por el obispo de la diócesis de Segorbe-Castellón.

La Iglesia llama de esa forma a promover la dignidad laboral y la justicia social. Una cita anual en la que la Iglesia se une para reclamar un empleo digno, estable y humano para todos.

Monseñor Casimiro López en su homilía invitó a los presentes a implicarse activamente en la transformación de las estructuras que generan precariedad laboral.

La Celebración estuvo convocada por miembros de Cáritas Diocesana, la Confederación de Religiosos y Religiosas (CONFER), la Fraternidad Cristiana de Personas con Discapacidad (FRATER), la Hermandad Obrera de Acción Católica (HOAC), el Secretariado Diocesano para la Pastoral del Trabajo, la Delegación de Migraciones y Movilidad Humana y el Secretariado Stella Maris para el Apostolado del Mar.

La reflexión de D. Casimiro López recordó que *"trabajar por un trabajo decente para todos es reconocer que cada ser humano tiene una dignidad que le*

viene dada por Dios".

En este sentido afirmó que *"el trabajo no es una pena ni un castigo, sino un medio que Dios pone en nuestras manos para crecer, desarrollarnos, cuidar de la familia y vivir con dignidad"*.

Resulta doloroso constatar que, tras décadas de luchas sociales, aún se tenga que alzar la voz para reclamar, según reza el manifiesto de dicha jornada, mejores condiciones laborales, salarios justos, entonos de trabajo saludables, respeto a los horarios y al descanso; así como igualdad de trato, sin distinciones por razón de género, origen o situación administrativa.

NUEVAS DIRECTRICES SOBRE UN TRATO JUSTO A LA GENTE DE MAR ENTRARÁN EN VIGOR EN 2027

5ª Reunión del Comité Tripartito del Convenio sobre el Trabajo Marítimo

Hace algunos meses se reunió en Ginebra, en la sede de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), los representantes de los Grupos de Gobierno, Armadores y Gente de Mar para celebrar la

trato justo a la Gente de Mar en caso de siniestros se mencionan, ahora, en una norma obligatoria del Convenio. Por otra parte, se llevará al grupo de trabajo mixto OIT-OMI la revisión de los actuales límites

los hombres y mujeres jóvenes que necesita, deberán hacerlo mucho mejor. Para que podamos sentirnos realmente orgullosos de nuestro sector, los armadores deberán apoyar nuestras propuestas y respetar la conciliación de la vida laboral y familiar, establecer periodos máximos de embarque al año al menos equiparables al de las jornadas en tierra, reducir las horas máximas de trabajo a la semana que están en 91 horas, y erradicar el acoso y la violencia”.

Este Comité Especial se reúne cada tres años para revisar las propuestas que presentan las respectivas partes y adoptarlas si se alcanzan acuerdos tripartitos. Cada uno de los asuntos que se tratan tiene un impacto directo en el trabajo y la salud de los marinos.

El transporte marítimo es el laboratorio de la globalización y las banderas de conveniencia han establecido por desgracia condiciones de trabajo del siglo XIX. Solo a través del MLC-2006 se podrá avanzar hacia unas condiciones de trabajo decentes. El Convenio fue adoptado por los representantes de Gobiernos, Armadores y Gente de Mar en una Conferencia de la OIT para fijar estándares mínimos internacionales en la primera industria verdaderamente global. Conocida como la “Carta de derechos de los marineros” el MLC-2006 se aplica a cerca de 2 millones de trabajadores, la gran mayoría procedentes de países en vías de desarrollo y para los cuales este Convenio es su salvaguarda.



5ª Reunión del Comité Tripartito Especial (CTE) del Convenio sobre Trabajo Marítimo (MLC-2006).

Las nuevas propuestas aprobadas entrarán en vigor en diciembre de 2027 y por primera vez habrá referencias los marinos como trabajadores clave y se facilitarán los permisos para bajar a tierra, repatriarse y acceder a la atención médica, independientemente de la nacionalidad del marino y el pabellón del buque.

Además, las directrices sobre un

de las horas de trabajo y descanso. Por último, se refuerzan las disposiciones para prevenir y eliminar la violencia y el acoso a bordo de los buques.

Cristian Castaño, responsable de Marina Mercante en CCOO, miembro del Grupo de Gente de Mar y del Comité de redacción, declaró que: “**Nuestro sector sufre una enorme crisis de atractivo. Una crisis de contratación y retención, y sobre todo una crisis de equidad. Si el sector quiere ser serio a la hora de atraer a todos**

Marinos del portacontenedores MV Ludor

CUATRO FILIPINOS EN SU PRIMERA VISITA AL STELLA

Joselito, Michael, Ritchie y Roy son cuatro tripulantes del portacontenedores MV Ludor, con bandera de Antigua y Barbuda. Nuestros cuatro nuevos amigos tuvieron tiempo de visitar a mediados de junio Castellón y realizar algunas compras hasta que les llevamos de vuelta a su buque.

Procedían de Turquía y previamente habían recalado en Barcelona y Valencia.



LA CRÓNICA ABORDA LOS STELLA MARIS DE TARRAGONA Y BARCELONA



Foto del 25 aniversario del Stella Tarragona, una efeméride celebrada el pasado año

"UNA FAMILIA EN CADA PUERTO"

El padre Francis Ferrucci acude tres veces por semana al puerto de Tarragona, como voluntario, donde visita la tripulación de buques que recalcan unas horas o unos pocos días en sus aguas. Al margen de ayudar a los marineros a cubrir sus peticiones materiales tras meses en alta mar, en su faceta como religioso también escucha sus preocupaciones, les ofrece consejo espiritual, si lo necesitan, y oficia misas a bordo si lo demandan. Si un tripulante enferma, como ha ocurrido en alguna ocasión, se turna junto a otros voluntarios para hacer noche en el hospital, para que el marino no se sienta solo. Este religioso de origen filipino llegó a España en el 2017 y forma parte del Apostolado del Mar-Stella Maris de Tarragona, un organismo vinculado a la Iglesia católica, surgido por primera vez en Glasgow en 1920 y que actualmente está presente en 330 puertos de 60 países. *"El lema de Stella Maris es 'Tu hogar lejos del hogar', nosotros somos para los marineros como su otra gran familia"*, afirma el sacerdote, que en el 2021 fue nombrado consiliario del organismo por parte del arzobispo de Tarragona.

El Apostolado del Mar, que brinda a los marineros asistencia material y espiritual independientemente de su cultura, nacionalidad o religión, está presente en España desde 1927, cuando se creó el servicio en el puerto de Barcelona. Hoy tiene presencia en una quincena de puertos de la costa española. Los sesenta voluntarios

que forman parte del servicio en Catalunya, entre Barcelona y Tarragona, visitaron el año pasado más de 2.000 barcos, la gran mayoría eran buques mercantes, con 40.000 tripulantes a bordo.

Su modo de proceder es siempre el mismo: cada vez que atraca un barco, dan la bienvenida a la tripulación, se interesan por sus necesidades, les ofrecen planos de la ciudad en la que pasarán unas horas y servicios básicos, como conectarse a internet para comunicarse con sus familias. Barcelona atendió en el 2024, un total de 1.409 barcos con 28.000 tripulantes a bordo de 69 nacionalidades, la mayoría filipinos (30%), seguidos de ucranianos (15,3%), indios (10,25%) y rusos (7,3%). En Tarragona fueron 655 los buques que recibieron la visita del grupo de voluntarios.

El director de Tarragona, el laico Vicenç Veses, explica que en el centro les dan opción de conectarse al wifi, de comprar tarjetas SIM, de cambiar las divisas o simplemente se ofrecen a charlar con ellos. Una cara amiga con quien abrirse. El director del Apostolado del Mar en la archidiócesis de Barcelona, Ricard Rodríguez-Martos, dice que también atienden sus dudas sobre temas legales, contractuales, pero también sus necesidades de ocio y desconexión, con actividades deportivas y culturales como la celebración de partidos de fútbol o baloncesto, visitas a la Sagrada Família o servicio de biblioteca.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

Email: info@stellamariscastellon.org



@stellamariscastello



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org