



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

Vigo acoge la Asamblea Nacional del Apostolado del Mar

EL COMPROMISO CON LA GENTE DE MAR



Ponencia protagonizada por los responsables de Castellón, Barcelona, Tarragona y Vigo

La delegación castellonense formada por Albert Arrufat, Xosé Filgueira y Javier Peris participaron con dos ponencias en este encuentro de carácter bianual. En esas sesiones de trabajo se abordaron las necesidades del marino hoy con las peculiaridades que cada tipo de carga o buque conlleva.

Según el nuevo obispo de la diócesis anfitriona, Tui-Vigo, Antonio Vallín, Stella Maris debe implicarse con gestos y obras en la vida de la gente de mar. A la Asamblea Nacional asistieron las delegaciones de Stella Maris en España de: Barcelona, Cádiz, Castellón, Oviedo, Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Tarragona y Vigo. (Pág. 3)

AYUNTAMIENTO, PORTCASTELLÓ Y LA FUNDACIÓN FERROCARRILES ESPAÑOLES PROYECTAN UNA VIA VERDE QUE UNIRÁ EL GRAO CON LA MONTAÑA

Este proyecto, de algo más de seis kilómetros iniciales, utilizará el trazado de las vías del tren, pronto en desuso, que atraviesa el paraje de la Marjalería y por donde ha discurrido durante años el transporte de piedras de una cantera próxima a la ermita de la Magdalena, y también el transporte ocasional de mercancías. Este enlace entre el puerto y el paraje del Castell Vell será un reclamo deportivo, turístico y paisajístico.

La alcaldesa de Castellón, Begoña Carrasco, hizo hincapié en que durante 2025 se presentará el proyecto de esta ambiciosa vía ciclopeatonal que supondrá ganar, dijo, un nuevo pulmón verde para la ciudad. Rubén Ibañez, presidente de PortCastelló señaló que la transformación de esta infraestructura ferroviaria, que se ejecutará durante la presente legislatura, se consolidará como uno de los grandes atractivos turísticos de la zona. (Pág. 5)

SUMARIO

Una iniciativa solidaria
de Cáritas

**CAMPAÑA DE CONFECCIÓN DE
GORROS DE LANA PARA LOS
MARINOS**

(Pág. 8)

**LA CONFERENCIA EPISCOPAL
NOMBRA AL NUEVO OBISPO DE
TUI-VIGO RESPONSABLE
NACIONAL DEL STELLA MARIS**



Monseñor Valín Valdés

(Pág. 5)

**María José Martínez,
voluntaria del centro,
publica su segunda novela
"ATRAPADO DONDE NUNCA
PASA NADA"**



(Pág. 6)

**STELLA MARIS FELICITÓ LA
NAVIDAD A LOS MARINOS**



(Pág. 8)

Turrón, mazapán, souvenirs, y gorros tejidos por Cáritas

OBSEQUIOS NAVIDEÑOS A LOS MARINOS



Voluntarios del Stella celebran juntos la Navidad

COMIDA DE "EMPRESA" SOLIDARIA

La gran familia del Stella Maris se reunió uno de los domingos previos a las Navidades para celebrar juntos la comida final de año. Veteranos voluntarios, con mucho saber gastronómico y mucha destreza en los fogones, se encargaron del menú: fideuà negra con galeras y alcachofas, diversos entrantes condimentados y traídos por algunos comensales y unos originales postres caseros ricos,

ricos, elaborados por una de las expertas en repostería del grupo.

Esta tradicional comida anual, a la que acudió casi todo el grupo humano implicado en esta causa altruista, sirvió para hablar sobre nuevos retos, para repasar el año 2024 y para confraternizar entre todas las personas que asumen distintas responsabilidades en ese proyecto.



CELEBRADA EN VIGO LA XXXI ASAMBLEA NACIONAL DEL APOSTOLADO DEL MAR

STELLA MARIS EXISTE PARA IMPLICARSE CON GESTOS EN LA VIDA DE LA GENTE DE MAR

En esas sesiones de trabajo se abordaron las necesidades del marino hoy con las peculiaridades que cada tipo de carga o buque conlleva. Las ponencias estuvieron a cargo del director Stella Maris Tarragona, sobre las cuestiones específicas sobre las tripulaciones de carga general; de Albert Arrufat, director de Stella Maris Castellón, ahondando en las necesidades de las tripulaciones de tráfico de contenedores; de Jerónimo Dadín, Stella Maris Barcelona, sobre las tripulaciones a bordo de cruceros; y de la directora de Stella Maris Vigo, explicando las peculiaridades los pescadores a bordo de buques de pesca.

La inauguración de la Asamblea Nacional, que tiene carácter bianual, corrió a cargo de Luis Quinteiro, obispo promotor de Stella Maris de la Conferencia Episcopal Española; Ricardo Rodríguez-Martos,



debe realizarse la captación de nuevos voluntarios y su formación. A la Asamblea Nacional asistieron las delegaciones de Stella Maris en España de: Barcelona, Cádiz, Castellón, Oviedo, Palma de Mallorca, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Tarragona y Vigo.

ofrecido por las ponencias de la responsable de la gestión de subvenciones y su impacto del Comité de Bienestar de la Marina Mercante del Reino Unido, Celia Jackson. También, el director de Stella Maris en Reino Unido, Tim Hill, ofreció una visión sobre la estructura, red de trabajo y financiación de Stella Maris-UK. En otra ponencia se revisó el caso del comité de bienestar del puerto de Barcelona que lleva en marcha desde 1997 por el director de Stella Maris en España, Ricardo Rodríguez-Martos, que aportó el punto de vista de éxito con una clave esencial como es conseguir que la comunidad portuaria se sienta corresponsable del bienestar de las tripulaciones y poder conseguir lo que en los planes de sostenibilidad de los puertos se llama puerto acogedor.

Esta jornada técnica finalizó con la



El castellonense Javier Peris durante su presentación

director del Departamento de Stella Maris de la Conferencia Episcopal Española y Antonio Valín, nuevo obispo de la diócesis Tui Vigo.

El recién nombrado obispo de la diócesis anfitriona del encuentro ofreció una ponencia sobre las razones teológicas de la misión evangelizadora de Stella Maris, mencionando que todos somos seguidores de Jesús y, por ello, llamados a la evangelización. Según el nuevo obispo, Stella Maris debe meterse con gestos y obras en la vida de la gente de mar.

Javier Peris, de Stella Maris Castellón, ofreció una visión de la gestión administrativa de los centros de marinos. Peris estuvo acompañado en la delegación castellanense de Xosé Filgueira, ambos impulsores en la creación del centro castellanense. Jessica Linares, de Tarragona, intervino para explicar cómo

En el encuentro hubo también una Jornada técnica de Comités de bienestar portuarios. La primera sesión la ofreció el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos

Botana, el cual explicó la experiencia sobre la creación y puesta en marcha del comité de bienestar en Vigo, un comité que también existe en el puerto castellanense, siendo este uno de los primeros en constituirse en el litoral español. La siguiente presentación fue ofrecida por la jefa del área de infraestructuras de Puertos del Estado, Ana Lope, quien resaltó la reciente constitución del Comité Nacional.

El punto de vista internacional, fue

exposición de Gloria Riesco sobre el programa de bienestar del Instituto Social de la Marina. Esta miembro de la Sociedad Española de Medicina Marítima ha realizado un estudio basándose en veinticuatro testimonios de gente de mar. El informe plantea con realismo cómo afecta mentalmente a los tripulantes la vida a bordo, teniendo en cuenta las circunstancias de fatiga o desarraigo familiar.

(Con datos extraídos de Ecclesia Revista)

La delegación castellanense presentó sendas ponencias sobre los marinos en los portacontenedores y sobre la gestión administrativa de los centros

EMPIEZA SU ANDADURA LA FUTURA VIA VERDE DESDE EL PUERTO A LA MONTAÑA POR EL TRAZADO FERROVIARIO

Ayuntamiento, PortCastelló y la Fundación Ferrocarriles Españoles emprenden un ambicioso proyecto turístico y ecológico

Castellón dispondrá durante la presente legislatura, según anunció la alcaldesa de Castelló, Begoña Carrasco, de una vía verde que discurrirá por el antiguo trazado ferroviario desde el casco urbano del Grao hasta la ermita de la Magdalena. El trazado de esta nueva vía, de gran impacto ecológico y turístico, recorrerá el conocido Camí de la Pedrera. Este nuevo itinerario peatonal y ciclista recibirá el nombre de la Vía Verde “Ciudad de Castellón”.

Estas vías llevan sin uso desde 2017 y se trata de la primera vez que se actuará en una infraestructura no dependiente directamente de ADIF sino de Puertos del Estado, lo que le confiera también un carácter singular. Además, en todo momento, se contará con el asesoramiento de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, una entidad del sector público estatal, creada en 1985.

La alcaldesa se reunió, tal y como se observa en la fotografía que acompaña esta información, con Rubén Ibáñez, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; Arantxa Hernández, gerente de Vías Verdes; y Ricardo Huerga, gerente de proyectos de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. También participó en la cita la teniente de alcalde del Grao, Ester Giner. Carrasco ha hecho hincapié en que *“las tres instituciones vamos a trabajar de la mano para que esta nueva Vía Verde sea una realidad lo antes*

posible”. Este plan busca, sin duda, revitalizar este espacio y convertirlo en un referente de sostenibilidad, turismo y deporte. La alcaldesa ha adelantado que

entre la Autoridad Portuaria y la ciudad de Castellón es total”.

Las vías del tren discurren por parajes como el Serradal, el Camí de la Travessera,



Izq.a dcha: R. Huerga, A.Hernández, R. Ibáñez, B. Carrasco y E. Giner

“durante el 2025 presentaremos la redacción del proyecto para que la ciudad gane un nuevo pulmón verde, un reclamo turístico y, sobre todo, una vía ciclopeatonal, que una el Grao con la ermita de la Magdalena”.

Por su parte, el presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, ha reiterado *“la importancia de la colaboración entre instituciones para la puesta en marcha de una iniciativa que va a suponer la transformación de una infraestructura ferroviaria en desuso en uno de los grandes atractivos para la ciudad de Castellón”*. Para Ibáñez, *“esta nueva Vía Verde es otro ejemplo de que la sinergia*

en lo que se conoce tradicionalmente como el Camí de la Pedrera (cantera), atravesando una zona de gran valor natural y paisajístico como es la Marjalería.

La alcaldesa ha insistido en que este proyecto *“aunará tanto la práctica del deporte al aire libre como también el disfrute de la naturaleza con algunos de los parajes más destacados en nuestra ciudad, uniendo ese binomio mar y montaña”*.

El proyecto se realizará en dos fases. La primera de ellas cubrirá 6’5 kilómetros desde el Grao hasta la Ermita de Sant Francesc.

(Fuente: Ayuntamiento de Castellón)

LA AUTORIDAD PORTUARIA ADECUARÁ LA SEDE DEL PORT CONTROL

La Autoridad Portuaria de Castellón ha sacado a licitación la adecuación y ampliación del edificio Castelló Port Control, situado en el Muelle Transversal exterior, a fin de adaptarlo a las necesidades actuales. Sus funciones principales son la seguridad marítima del puerto, garantizar una vigilancia integral y una respuesta inmediata ante cualquier incidencia.

El proyecto cuenta con una inversión de unos tres millones de euros, un plazo de ejecución de un año, y consiste en la reorganización del puesto de Control y Salvamento, la reubicación de la sala de crisis y la redistribución de espacios secundarios asociados.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez, ha destacado que *“la renovación y ampliación de la torre de control permite la introducción de nuevas tecnologías a través de la incorporación de inteligencia artificial, nuevos equipamientos, un aula de formación o una nueva sala de crisis que va a mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias”*.

A través del Contrato entre la Autoridad Portuaria de Castellón y SASEMAR (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima) los controladores están operativos las 24 horas del día los 365 días del año.

(Fuente: Autoridad Portuaria)

LAS SUBVENCIONES PÚBLICAS DEBEN GARANTIZAR LOS SERVICIOS A LA GENTE DE MAR

Puertos del Estado celebró el pasado mes de noviembre en Madrid una jornada denominada *“La dimensión social y humanitaria en los puertos de interés general”*. El evento congregó a expertos de la comunidad portuaria con el fin de analizar y reflexionar sobre cómo los puertos son capaces de contribuir al bienestar de quien lo necesita, visto desde diferentes perspectivas.

Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado, señaló que *“el Marco Estratégico sitúa la dimensión social y humanitaria de los puertos al mismo nivel que la económica, y esto está calando y se está trasladando a todos los instrumentos de gestión y a la regulación, porque debemos volver al origen de los puertos como refugio y poner el foco en las personas y trabajar para ellas”*.

Benito Núñez Quintanilla, secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, quiso llamar la atención sobre la situación de los marineros, *“el eslabón humano más débil del comercio marítimo”*. Núñez añadió que *“necesitamos tomar conciencia de las condiciones en que se presta el trabajo que mantiene funcionando el comercio marítimo y trabajar juntos para mejorarlas”*.

Asimismo, agradeció *“la buena disposición de todos los que se sentaron en una mesa para promover la constitución de los*



comités de bienestar en los puertos españoles, hace ya dos años”.

Por su parte, Ricardo Rodríguez-Martos, delegado diocesano del Apostolado del Mar-Stella Maris de Barcelona, aseguró que *“se deben facilitar instalaciones y servicios de bienestar adecuados a la gente de mar; para ellos, deben instaurarse medios de financiación como subvenciones públicas, gravámenes u otras contribuciones especiales”*.

(Fuente: El Canal Marítimo y Logístico)

Sustituye a Luis Quinteiro a quien el papa Francisco ha aceptado la renuncia por motivos de edad

ANTONIO JOSÉ VALÍN, NUEVO OBISPO DE TUI-VIGO, NOMBRADO RESPONSABLE DE LOS STELLA MARIS POR LA CONFERENCIA EPISCOPAL ESPAÑOLA



De izda. a dcha. Luis Quinteiro y Antonio José Valín Valdés

El papa Francisco ha nombrado al sacerdote de la diócesis de Mondoñedo-Ferrol, Antonio José Valín Valdés, como nuevo obispo de Tui-Vigo. Sustituye a Luis Quinteiro Fiuza, que había presentado su renuncia hace dos años, cuando cumplió la edad de 75 años. En la Conferencia

Episcopal Española Quinteiro era, desde marzo de 2020, responsable del Departamento Stella Maris-Apostolado del Mar de la Subcomisión Episcopal para las Migraciones y Movilidad Humana. Ahora Antonio José Valín se hace cargo de dicha subcomisión.

El nuevo obispo electo de Tui-Vigo, desde este verano, nació en Ribadeo (Lugo) en 1968. Realizó sus estudios en el Instituto Teológico Compostelano de 1986 a 1992. Es Bachiller en Teología y máster en Comunicación Cristiana. Valín ha ocupado numerosos cargos en su diócesis de origen.

Por su parte, Luis Quinteiro fue obispo auxiliar de Santiago de Compostela (1999), obispo de Ourense (2002) y desde 2010 hasta ahora ha ejercido de obispo de Tui-Vigo.

El responsable del Apostolado del Mar hasta la llegada de Antonio José Valín estudió en la Universidad Pontificia de Comillas, en la Universidad Gregoriana de Roma y en Múnich. En 2022, Luis Quinteiro presentó su renuncia al gobierno pastoral de la diócesis de Tui-Vigo por límite de edad.

Una voluntaria del Stella Maris, Maria José Martínez, publica su segunda novela ambientada en su ciudad natal

UNA DESAPARICIÓN, QUE ALARMA A LA SOCIEDAD CASTELLONENSE, CONFIGURA LA TRAMA



Las desventuras de Rafa, un alumno del Instituto Francisco Ribalta, y posteriormente docente en este mismo centro educativo, pueblan unas páginas repletas de misterio en esta nueva incursión literaria de la autora del libro y profesora castellonense, María José Martínez. Una escritora que se inició con otra novela, de tintes históricos, que fue editada por el Ayuntamiento de Castellón. *“Al Amparo de árboles embrujados”*, es el título de su debut en el mundo de la narrativa de esta docente del IES Miquel Peris, filóloga, investigadora y amante de la historia.

María José, que domina con fluidez varios idiomas, versátil y poliglota, es una de las piezas imprescindibles del proyecto del Stella Maris. Muchos marinos de nacionalidad turca se quedan estupefactos al comprobar que puede hablarles en su propio idioma.

En esta nueva entrega, la escritora relata las vicisitudes de Rafa y su entorno desde su niñez en la década de los setenta hasta nuestros días. El protagonista de esta ficción cuenta su vida a Laura, una

de sus obsesiones sentimentales infantiles. Rafa es acusado de las desapariciones de una compañera de clase y, años después, ya como profesor, de una de sus alumnas



en las clases de literatura que imparte. El protagonista estará sometido a los vaivenes del destino: drogas, alcohol y escaso orden.

Esta novela, repleta de sugerentes subtramas, está editada por la Pajarita Roja. Recientemente tuvo el privilegio de ser presentada en sociedad precisamente en el histórico salón de actos del Institut Ribalta de Castellón.

El acto de presentación contó con la participación de siete actores, pertenecientes a dos grupos de teatro castellonenses, que recrearon los diálogos de una de las escenas del libro que transcurre en ese emblemático espacio. Los diálogos mencionaban las pinturas murales del artista Vicent Castell que figuran en las paredes de ese singular salón de actos y que rinden homenaje a diversas disciplinas allí impartidas como la geografía, la historia o la geometría.

El libro promete reflexiones profundas sobre la familia y la amistad. Sus compañeros del Stella están orgullosos de esta nueva entrega y de su pasión por la literatura. Muchos acudieron a la presentación y anhelan ya la tercera novela de esta compañera y voluntaria que nos hace a todos mejores y más sabios.

PROMOCIÓN INTEGRAL, INCLUSIÓN SOCIAL Y FORMACIÓN DE VOLUNTARIOS, RETOS DEL "UNIVERSO" FRATER

Se cumplen 40 años de la construcción del pionero centro del Grau castellonense

Cuarenta años no son nada en la historia de la humanidad. Apenas un suspiro. Sin embargo, para todos los amigos, voluntarios, residentes, usuarios, familias y simpatizantes de Frater Castelló significan

mucho. Entre otras cosas porque pese a las dificultades, a las idas y venidas, a los contratiempos y desventuras han sido capaces de mantener la ilusión y de sumar aliados y embajadores a lo largo de todo este tiempo.

En 1984, hace 40 años, se colocaba la primera piedra del Maset de Frater, un edificio singular y pionero en el mundo de las personas con discapacidad. Entre los actos conmemorativos de esta efeméride se celebró el pasado mes una mesa redonda en el edificio Moruno del Grau, donde se repasaron los logros de este centro de promoción integral, inclusión social y formación de voluntarios, llamados “militantes”, y de todas sus luchas reivindicativas en pro de este colectivo. Este centro de día y residencia está muy vinculada al centro Stella Maris, gracias a acciones conjuntas y vínculos comunes con la parroquia de Sant Pere.

En la jornada de debate, tras la bienvenida de Rosa Gual, presidenta de la Frater, intervino la pedagoga Olga Carbó, profesora de la Universidad Jaume I e impulsora desde los inicios de esa entidad académica de logros importantes en pro de la adecuación de dichas instalaciones a la movilidad de estas personas, superando paulatinamente barreras arquitectónicas y concienciando a la comunidad universitaria del reto que suponía asumir a este colectivo en sus aulas.

Ya en 1997 se llevó a cabo una primera jornada de debate sobre esta problemática. En 2005 se elaboró un plan de Atención Integral a estas personas con discapacidad y hace cinco años se dio

forma a las unidades de accesibilidad en el conjunto de las universidades españolas.

Tras ella, intervino el matemático y profesor universitario, Rafa Simó en su calidad de ex-concejal responsable de Urbanismo. Simó expuso algunos de los criterios adoptados en las mejoras del tejido urbano del Grau y de la capital, algunas



actuaciones necesarias que faltan por hacer y la filosofía de mejorar el transporte adaptado y restar protagonismo al vehículo privado en las grandes ciudades.

Simó reconoció la ayuda prestada por la Frater para ir desde el Ayuntamiento y las políticas municipales proactivas superando paulatinamente las barreras arquitectónicas. El párroco de Sant Pere, Albert Arrufat se vinculó a la Frater en 1985. Desde 2005 al 2014 ejerció el cargo de responsable Intercontinental de esta organización creada por un sacerdote francés en 1942, lo que le obligó a viajar por todo el mundo para ejercer dichas

tareas de coordinación. Arrufat asumió en el debate la fuerza reivindicativa de esta organización diocesana. La decisión de la ONU de declarar un Día Internacional dedicado a estas personas en 1992 sensibilizó a todo el mundo y supuso un impulso importante hacia la atención a este colectivo.

En ese marco histórico es dónde se hace la arriesgada apuesta de crear este centro referente en el territorio valenciano. Este comprometido sacerdote se refirió a nuevos hitos en la accesibilidad y a enumerar los valores de familiaridad y estima que reina en el “universo” Frater.

Por último cerró el acto la residente y tesorera del Maset de Frater quien elogió los avances registrados en la accesibilidad lo que le permite tener una alta autonomía personal para acudir por ejemplo a la farmacia, a correos, a los supermercados, al paseo marítimo del Grau y a utilizar el servicio del Tram.



Con motivo de este aniversario también se presentó el libro “*Teatre Maset de Frater. Gestos, miradas y diversidad*”, de Tino Pons en el Teatre del Raval “Rafa Lloret” de Castellón.

Finalmente, una jornada festiva con la asistencia de usuarios, trabajadores y representantes de la sociedad civil y de cargos institucionales puso el punto final a estos actos que celebraban las cuatro décadas de existencia de este centro ubicado en el Grao de Castellón, frente al Pinar..

Gorros de punto para de los marinos que escalan en PortCastelló



TEJIENDO SOLIDARIDAD

Voluntarios de Cáritas y de “Espai amb Cor”, un espacio intercultural creado en el 2022 en el distrito marítimo de Castellón, han llevado a cabo la tarea solidaria de tejer gorros de lana para obsequiar a los marinos que frecuentan el centro Stella Maris en las fechas navideñas y de año nuevo.

Estas personas han estado durante meses confeccionando estos gorros multicolores que han sido entregados a los marinos para

resguardarse del frío en alta mar durante las guardias y también durante las gélidas noches a bordo de sus buques mercantes.

“Espai amb cor” ofrece a las personas en situación de extrema vulnerabilidad la posibilidad de comprar prendas de moda en un sitio digno y normalizado, permitiéndole llevarse la ropa recuperada y de calidad que necesitan. La recepción del Stella Maris se inundó de esas prendas que fueron, junto a dulces y otros obsequios,

nuestra forma de felicitarles la Navidad a esos marinos que pasarán las fiestas fuera de sus hogares y lejos de sus familiares y amigos.

Los artífices de los gorros de lana forman parte de una iniciativa de Cáritas para atender dignamente a las personas desde el respeto y la atención integral. Como indica el eslogan de estos espacios, ubicados en Onda, Almassora y el Grao, “no se puede mirar para otra parte”.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org