

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

IDA Y VUELTA



Uno de los servicios más demandados por las tripulaciones, cuyos barcos amarran en Castellón, es, sin duda, el servicio de transporte -gracias a la ITF- desde la misma escala del barco hasta la sede del Stella Maris y, posteriormente, al anochecer, el viaje inverso de vuelta a su mercante.

Los marinos se ahorran una buena caminata desde la dársena norte y esquivan zonas peligrosas para los peatones por el tráfico si acceden desde Port sur. Otro aliciente es que este transporte -operado por los voluntarios del Stella- permite cargar algunas compras como comida y víveres de algunos supermercados o recuerdos y juguetes para sus familias.

Este servicio gratuito es un acicate para que los marinos pisen tierra firme, puedan pausar el duro trabajo a bordo y puedan -en un santiamén- acceder al Grao y, vía Tram, al mismo centro de Castellón. Sus caras al vernos llegar son de lo más elocuentes. Esta es, seguramente, una más de las razones de existir del Stella Maris.

(Pág. 7)



Castellón asciende del 11 al 9 puesto del ranking de puertos españoles

EL INCREMENTO DE VISITAS AL STELLA MARIS ASI LO ATESTIGUA

PortCastelló recupera posiciones y es ya el noveno puerto en tráfico de mercancías en el ranking del sistema portuario español, y entra en el Top 10 de los 46 puertos de interés general. De esta manera, el puerto castellonense, según la Autoridad Portuaria, pasa de estar en el puesto 11 al 9 en solo siete meses y da el sorpasso a los puertos de Baleares y Gijón.

Así, el puerto ha movido un volumen total de tráfico portuario de 12 millones de toneladas entre los meses de enero a agosto de este año, lo que representa un aumento del 2% respecto al año anterior.

(Pág. 5)

SUMARIO

Constituido en 2009, reúne a empresarios y directivos del sector logístico

EL PROPELLER CLUB ENTREGA SUS AYUDAS SOLIDARIAS A LA AECC, CÁRITAS Y STELLA MARIS



(Pág. 2)

DELEGADOS CASTELLONENSES EN LA ASAMBLEA NACIONAL DEL APOSTOLADO DEL MAR
Vigo alberga este mes el encuentro bianual

(Pág. 3)

CELEBRADO EN SEPTIEMBRE "DÍA MARÍTIMO MUNDIAL", INSTITUIDO POR LA OMI

"Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero"

(Pág. 7)

Opinión: Casimiro López, Obispo de nuestra diócesis



"EL CUIDADO DE LOS MARES Y DE LA GENTE DEL MAR"

(Pág. 4)

Entre las tres entidades beneficiarias figuraba Stella Maris Castellón

LOS MIEMBROS DEL PROPELLER CLUB OTORGAN SUS AYUDAS SOLIDARIAS ANUALES



El Propeller Club de Castellón -una Asociación de Empresarios y Directivos de la Logística constituida en 2009- celebró el pasado mes de julio su asamblea anual en la que se puso en valor el incremento del número de asociados, y que tras las nuevas incorporaciones, se eleva ya a 40. Un encuentro en el que participaron el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, y el director Manuel García.

Entre las actividades a celebrar próximamente destacan los encuentros-coloquio que permiten en el networking entre los asociados y en las que se cuenta con un invitado de excepción. Así, a lo largo de este año han intervenido, entre otros, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; el director o la



alcaldesa de Castellón, entre otros. En el transcurso de la asamblea se hizo entrega de diversos cheques solidarios a la Asociación Española contra el Cáncer de Castellón, Cáritas y Stella Maris, que han recogido sus responsables Carlos Feliu, Javier Alegre y Albert Arrufat respectivamente.

El director del Stella Maris, acompañado de voluntarios del centro, agradeció esta nueva ayuda económica que también ha sido concedida en otros ejercicios. Arrufat se mostró orgulloso por el gesto y predispuesto a celebrar actos conjuntos y a invitar a los miembros de este Club a cuantos eventos y actos organice el Apostolado del Mar. El Propeller Club Castellón reafirmaba, con esas altruistas ayudas de carácter solidario, la promoción

de actividades que fortalezcan las redes de colaboración.

El Propeller Club Castellón es una asociación sin ánimo de lucro con vocación de agrupar a profesionales y empresas de todos los ámbitos vinculados con el sector marítimo. Se constituyó al amparo del Propeller Club International, institución fundada en 1927 en Estados Unidos para la promoción de la industria marítima. Existen casi 300 clubs en todo el mundo.

Actualmente el presidente del Propeller en Castellón es Javier Herrera. El resto de la Junta Directiva se completa con María José del Campo (vicepresidenta), Mauricio Godos (tesorero), Elena Llopis (secretaria) y Antonio Gómez, Nacho Bellés, Carmelo Martínez, Ernesto Casas y Carlos Vicedo como vocales.

STELLA MARIS CUMPLE SIETE AÑOS AL SERVICIO DE LOS MARINOS



Son 7 años de ilusiones hechas realidad. Son 7 años de convertirnos en una gran familia con contactos con marinos de países lejanos y remotos. Son 7 años cubriendo una tarea de fuerte contenido social: dando cobijo y prestando apoyo a los trabajadores de un sector que se enfrenta a grandes travesías, jornadas extenuantes y largos períodos sin convivir con los suyos. Son 7 años ayudando a que el puerto de Castellón sea todo un referente: sea un ente socialmente sostenible, un ejemplo para otros puertos del litoral español. Son ya 7 años hermanando a los castellonenses con los marinos de paso. Somos los embajadores de Castellón ante ellos. Parecía ayer, parecía algo imposible de asumir, y ya somos veteranos, tras 7 años de existencia. ¡Larga vida al Stella Maris Castellón!

VIGO ACOGERÁ LA XXXI ASAMBLEA NACIONAL DEL STELLA MARIS

Castellón participará en este encuentro de carácter bianual a mediados de mes

El puerto de Vigo acogerá desde el 17 de octubre la XXXI Asamblea Nacional de Stella Maris España. En este encuentro, de carácter bianual, participará una delegación del centro castellonense, uno de los más dinámicos del litoral Mediterráneo. El programa de actos incluye la bienvenida por parte del presidente de la Autoridad Portuaria del puerto vigués y del consejero de Pesca de la Xunta de Galicia. La inauguración de este evento correrá a cargo del presidente del Ente Público Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena.

Las ponencias de esa jornada inaugural harán referencia al bienestar del marino en las recomendaciones internacionales, a cómo mejorar la vida de la gente de la mar. Por último, esa mañana se abordará también el tema de las herramientas digitales y la innovación en la respuesta humanitaria.

Esa misma tarde del viernes tendrán lugar dos exposiciones más. Una de ellas sobre la experiencia de los Comités de Bienestar Social en el que participará el



director de Stella Maris España. La segunda ponencia será pronunciada por el director ejecutivo de los Stella Maris del Reino Unido.

Ya el sábado, los participantes asistirán a la alocución del Obispo promotor del Apostolado del Mar, monseñor Luis Quinteiro. Seguidamente, El Obispo de la diócesis de Tui-Vigo, monseñor Antonio Valín expondrá las razones teológicas de la misión evangelizadora del Stella Maris.

La segunda ponencia de la jornada versará sobre las necesidades del marino

hoy. En dicha mesa redonda participarán representantes del Stella Maris Tarragona sobre la carga en general, delegados de Castellón para exponer la problemática del tráfico de contenedores, técnicos de Barcelona para mostrar la situación del tráfico de cruceros y, por último, Mariel Lariba, de Vigo, que repasará los problemas que plantea el trabajo en la flota pesquera.

Por la tarde del sábado hay previstas diversas reuniones de trabajo para elaborar las conclusiones de este encuentro.

(Imagen Stella Maris Vigo)

La Generalitat reclama tasas de los últimos cuatro años a los barcos que salvan vidas en el Mediterráneo y que atracaban en puertos como el de Borriana o Vinaròs

La ONG L'Aurora estudia trasladar su operativa humanitaria fuera de los puertos valencianos

Dieciséis entidades sociales buscan puertos en Catalunya, Murcia, Baleares o Sicilia para preparar los barcos de rescate de migrantes tras reclamar la Generalitat Valenciana las tasas de los últimos cuatro años al barco Aita Mari e iniciar otros expedientes de cobro retroactivo a otras naves humanitarias. La entidad L'Aurora, con sede en Borriana, que propiciaba esta colaboración, inicia ahora una campaña por la condonación de las tasas portuarias en bloque para todos los barcos de la Flota de Rescate Civil Humanitario sin ánimo de lucro afectados. Las movilizaciones incluyeron una manifestación en Valencia.

Este colectivo comenzó su misión de apoyo humanitario en 2015 y cuenta con operativa constante en los puertos de Borriana y Vinaròs, además de colaboraciones puntuales de otros puertos como Dénia, Sagunt o Benicarló. En estos años han asistido a 16 embarcaciones diferentes que han preparado 72 rotaciones de rescate en el Mediterráneo. L'Aurora lamenta los enormes perjuicios con resultado de pérdida de vidas humanas que supondrá el cobro



retroactivo de esas tasas por parte del actual gobierno valenciano.

Desde L'Aurora lamentan tener que plantearse abandonar el territorio valenciano. Si estos grupos de apoyo logístico a buques de ONG y científicos dejan de operar en estos puertos autonómicos se perderán redes creadas con cariño todos estos años con proveedores, productores locales, pequeñas empresas, hostelería, servicios y profesionales; sectores productivos que resultarán damnificados por esta decisión.

"EL CUIDADO DE LOS MARES Y DE LA GENTE DEL MAR"

No podemos olvidar tampoco el cuidado de la gente del mar, de todos aquellos que con su trabajo hacen posible tanto la pesca como el transporte de la mayor parte de mercancías en todo el mundo. Jesús acompañaba a sus discípulos en los viajes en barca, les ayudaba en sus afanes y calmaba las tempestades. Como Jesús, también la Iglesia está llamada a acompañar a la gente del mar, a los hombres y mujeres que trabajan en el comercio marítimo o en la pesca, a sus familias, al personal de los puertos y a todos los que emprenden un viaje por mar, preocupándose de sus necesidades humanas, espirituales y materiales. En nuestra Diócesis este servicio lo presta el Secretariado diocesano Stella Maris para el Apostolado del Mar, que cuenta con un local en el distrito marítimo de la capital de La Plana, cedido generosamente por la Autoridad Portuaria.

María, madre de Dios y madre nuestra, es la estrella del mar, que guía el rumbo de nuestra existencia y nos cuida por las difíciles aguas de la vida. Como los marineros de antaño, que leían la posición de las estrellas para marcar su rumbo en el inmenso océano, así la Virgen María es como la estrella que nos guía hacia el puerto seguro: Cristo. María es la estrella que nos lleva al encuentro con Cristo Jesús, que nos reconcilia con Dios, el prójimo y la creación.

Ante los graves problemas medioambientales y las necesidades de la gente del mar, María nos llama a cuidar de los mares y de su gente. La contaminación de los mares es un problema acuciante y la atención a la gente del mar es una demanda constante. En el Ángelus del domingo 11 de julio de 2021, el papa Francisco se dirigió de manera especial ***"a todos los que dependen del mar para su trabajo y sustento"*** y dijo: ***"Rezo por ellos y exhorto a todos a cuidar los océanos y los mares. Cuidad la salud de los mares: ¡nada de plástico en el mar!"***.

Según datos de la ONU, cada año acaban en los mares ocho millones de toneladas de plástico, que matan la vida marina y amenazan la cadena alimentaria humana. El papa Francisco nos urge con frecuencia a

cuidar los mares. Por ejemplo, en el n. 40 de su encíclica *Laudato si'*, sobre el cuidado de nuestra casa común, nos dice: Los océanos no solo contienen la mayor parte del agua del planeta, sino también la mayor parte de la vasta variedad de seres vivos. La vida

las tempestades. Como Jesús, también la Iglesia está llamada a acompañar a la gente del mar, a los hombres y mujeres que trabajan en el comercio marítimo o en la pesca, a sus familias, al personal de los puertos y a todos los que emprenden un



Procesión marinera de la Virgen del Carmen, patrona del mar, por el Grao

en los ríos, lagos, mares y océanos, que alimenta a gran parte de la población mundial, se ve afectada por el descontrol en la extracción de los recursos pesqueros, que provoca disminuciones drásticas de algunas



especies. Es, pues, de suma urgencia que todos seamos conscientes de que debemos cuidar de los mares, tan importantes para nuestra economía y nuestra subsistencia.

-STELLA MARIS-

No podemos olvidar tampoco el cuidado de la gente del mar, de todos aquellos que con su trabajo hacen posible tanto la pesca como el transporte de la mayor parte de mercancías en todo el mundo. Jesús acompañaba a sus discípulos en los viajes en barca, les ayudaba en sus afanes y calmaba

víaje por mar, preocupándose de sus necesidades humanas, espirituales y materiales. En nuestra Diócesis este servicio lo presta el Secretariado diocesano Stella Maris para el Apostolado del Mar, que cuenta con un local en el distrito marítimo de la capital de La Plana, cedido generosamente por la Autoridad Portuaria.

‘Stella Maris-Castellón’ es como ***“el hogar, lejos del hogar”*** que acoge, acompaña y ayuda a los marineros necesitados y a sus familias. Los puertos han sido diseñados para operaciones de carga y descarga, embarque y desembarque, pero con frecuencia se ignoran las necesidades de los tripulantes de los barcos. El marino necesita sentirse persona, comunicarse con su familia, realizar compras, disfrutar de un mínimo tiempo de ocio o tal vez conversar con alguien o recibir asistencia, social, legal o espiritual. Además, este apostolado debe ser también la voz de los sin voz, haciendo oír sus necesidades a la sociedad.

Agradecemos a su director y a los voluntarios su trabajo encomiable en favor de la gente del mar y de sus familias. Quien acoge y vive el Evangelio de Jesús cuida y defiende con valentía la dignidad humana que con frecuencia es descuidada y conculcada en el mundo del mar.

PortCastelló ingresa en el Top 10 por tráfico de mercancías

EL PUERTO DE CASTELLÓN ASCIENDE AL NÚMERO 9 DE LOS 46 DE INTERÉS GENERAL QUE OPERAN EN ESPAÑA

Según se comprueba con los últimos datos publicados, PortCastelló recupera posiciones y ya es el noveno puerto en tráfico de mercancías en el ranking del sistema portuario español, y entra en el Top 10 de los 46 puertos de interés general. De esta manera, el puerto de Castellón pasa de estar en el puesto 11 al 9 en solo siete meses.

El puerto de Castellón movió hasta julio un total de 10.356.2235 toneladas, lo que representa un incremento de un 1,5 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior, y da el sorpasso a los puertos de Baleares y Gijón.

El aumento del tráfico de mercancías en PortCastelló fue uno de los compromisos adquiridos por Rubén Ibáñez hace un año en el transcurso del acto de su toma de posesión. *“Hemos mantenido numerosos encuentros y reuniones de trabajo para recuperar líneas navieras que se perdieron y para dar a conocer al sector cerámico las ventajas de operar por el puerto de Castellón”.*



De hecho, el crecimiento del tráfico de mercancías se debe principalmente a la importación de materias primas para el sector cerámico y el aumento de la mercancía general *“debido al mayor movimiento de contenedores y de palas eólicas”.*

(Fuente. Autoridad Portuaria)

La Autoridad Portuaria licita el proyecto de prolongación del dique de cierre de la dársena sur

ESTA INVERSIÓN BUSCA AUMENTAR EL TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

La Autoridad Portuaria de Castellón ha sacado a licitación la asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción de la prolongación sur del dique de cierre de la dársena sur. Este proyecto, con un valor estimado de más de 300.000 euros y un plazo de ejecución de 8 meses, forma parte del Plan Director de Infraestructuras de PortCastelló.

El objetivo principal de esta obra es ampliar la superficie disponible para nuevas empresas y facilitar el incremento del tráfico de graneles líquidos. Con la prolongación del dique, se ganará un espacio de 110.110 metros cuadrados. La obra consistirá en la construcción de 360 metros de longitud en la continuación del dique de cierre y 370 metros en la continuación del contradique sur, creando un recinto que, tras su futuro relleno, permitirá la creación de nuevas parcelas.

-7 empresas optan a la asistencia técnica-



Por otro lado, un total de siete empresas de ingeniería optan a la asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción para la ampliación del muelle de costa de la dársena sur del puerto de Castellón.

El valor estimado del proyecto es de 1.102.963,4 euros y cuenta con un plazo de ejecución de nueve meses. Discurre

paralelo a la mota de cierre y permitirá rebajar el calado actual a los 16 metros en una primera fase, y alcanzará los 20 metros en una segunda fase, para garantizar la operatividad de los buques

El proyecto incluye el dragado de la zona. Con el material extraído se rellenará la zona confinada tras la mota de cierre, que alcanza una extensión más de 420.000 metros

cuadrados.

Estas obras, según el presidente de la Autoridad Portuaria, Rubén Ibáñez, permitirán que PortCastelló se convierta en el puerto del arco mediterráneo con mayor superficie disponible para nuevas empresas, ganando un total de 420.000 metros cuadrados al mar.

(Fuente: Estrecho Digital)



RESCATES Y ARMADA

(Artículo de opinión publicado en "Naucher Global")

Desde mi proa, además de oír el batir de la mar en el bulbo del barco, oigo escandalizado y triste las peticiones de personajes políticos que algún día pretenden gobernar y dirigir este país, que se salten las más mínimas normas de seguridad marítimas, como es el salvamento de vidas en peligro en medio de la mar.

La solicitud actual de Miguel Tellado, uno de los portavoces del Partido Popular, de que la Armada Española cambie su misión de defensa y vigilancia de la seguridad marítima en aguas españolas, por la de "desplegar una serie de embarcaciones" con el

1974), ambos signados por España y son por lo tanto de obligado cumplimiento. Estas enmiendas determinan que todo capitán de un barco que, estando en el mar en condiciones de prestar ayuda y reciba información de la fuente que sea que le indique que hay personas en peligro en el mar, debe acudir a toda máquina en su auxilio. Además, deben informar de ello, si es posible, a dichas personas o al servicio de búsqueda y salvamento y también es compromiso que los estados miembros tienen la obligación complementaria de coordinar y cooperar para que las personas que



Tripulantes del TRAWIND ROC antes de embarcar de nuevo el pasado 2 de septiembre

objetivo de detener la salida de cayucos de los países de origen hacia territorio nacional", acción que ya fue requerida en 2020 por el líder de Vox, Santiago Abascal.

Esta solicitud de actuación de la Armada Española representa el desconocimiento absoluto de la primera ley del mar "el rescate de vidas en peligro en medio del mar y su posterior traslado a lugares seguros". Fue la misma Armada que, en 2017 participó en el Mediterráneo en una misión europea apoyada en el Congreso de Diputados, la que realizó el rescate de más de 1800 personas a través de la actuación de la fragata Canarias.

Durante mucho tiempo, personas en estado de desesperación en todas partes del mundo han arriesgado sus vidas a bordo de precarias embarcaciones no aptas para navegar. En su día, recordemos, fuimos los españoles los que emigramos al extranjero en busca de nuevas oportunidades.

La Organización Marítima Internacional (OMI) dependiente de la ONU, adoptó en 2004 una serie de enmiendas a dos de los convenios marítimos internacionales más relevantes, la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR, 1982) y el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (Convenio SOLAS,

han sido rescatadas en el mar puedan ser trasladadas a un lugar seguro lo antes posible.

El pasado año 2023 fue el año más mortífero registrado para los migrantes marítimos, con más de 8.500 muertes registradas por la Organización Internacional para las Migraciones. Este año 2024 va por el mismo camino. Desde 2014, se ha informado de la muerte o desaparición de más de 26.000 personas en el mar.

**El rescate de personas en el mar
es un deber casi tan antiguo
como el de la propia navegación**

Es por todo ello que, a nosotros, la gente de mar, conocedora de las normas y leyes primarias del mundo marítimo en el que el rescate de personas es un deber casi tan antiguo como la propia navegación, nos escandaliza oír tales solicitudes que realizan políticos como Miguel Tellado o Santiago Abascal, quiénes deberían estudiarse los compromisos internacionales que ha firmado el estado español, antes de realizar tales requerimientos que son todo un despropósito.

SIEMPRE AL PIE DE LA ESCALA DEL BARCO ¡BIENVENIDOS!



26 DE SEPTIEMBRE: "DÍA MARÍTIMO MUNDIAL"

El lema de este año: "Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero"

El Día Marítimo Mundial es una jornada que se celebra anualmente el último jueves de septiembre desde 1978, instaurada por la Organización Marítima Internacional (OMI) en ese mismo año.

La celebración del Día Marítimo Mundial fue proclamada por la Organización Marítima Internacional en 1978 durante su décima Asamblea. Esta proclamación busca destacar la importancia de la seguridad marítima y la protección del medio marino, concienciar sobre la importancia del transporte marítimo seguro y limpio y promover la cooperación internacional en estos temas.

La primera celebración tuvo lugar el 17 de marzo de 1978. En 1980, la Asamblea de la OMI decidió que este día se observaría durante la última semana de septiembre, permitiendo a cada gobierno determinar el día específico para la celebración. Finalmente se estableció el último jueves de septiembre. La elección de este día se debe

a la relevancia de la OMI en la regulación del transporte marítimo, marcando el final del tercer trimestre, un periodo significativo para la revisión y la reflexión sobre los avances y desafíos del año en curso. Desde entonces, cada año se centra en un tema diferente relacionado con la seguridad y la sostenibilidad marítima, adaptándose a los desafíos y avances tecnológicos del sector.

La comunidad marítima mundial celebra los 50 años del tratado sobre la seguridad de los buques

Este es el mensaje del panameño Arsenio Domínguez Velasco, secretario general de la Organización Marítima Internacional:

"Cuando pensamos en la seguridad marítima, el Convenio internacional para la vida humana en el mar (Convenio SOLAS) es una de las primeras cosas que

nos vienen a la mente. En el 2024 se cumplen 50 años de la adopción del tratado. Podemos estar orgullosos del papel fundamental que ha desempeñado este Convenio en el establecimiento de normas internacionales de seguridad para la construcción, el equipo y la explotación de buques, lo que evita desastres marítimos y protege vidas humanas. Pero no podemos dormirmos en los laureles. El lema del Día Marítimo Mundial de este año: "Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero" exige un esfuerzo colectivo para seguir el ritmo de la transformación en curso del transporte marítimo y en la OMI debemos de garantizar el desarrollo y la implantación continua del régimen normativo para dar prioridad a la seguridad a medida que avanzamos hacia el futuro".

Para finales de octubre (los días 20, 21 y 22) se ha preparado un evento paralelo en Barcelona al Día Marítimo Mundial.

Cada mes aumentan los registros de tripulantes atendidos

RÉCORD DE AFLUENCIA DE USUARIOS EN EL CENTRO STELLA MARIS DE CASTELLÓN

En el artículo, firmado por Belén Mallén, se recogen las cifras récord de marinos atendidos en el centro Stella Maris. Casi 200 usuarios utilizaron sus servicios durante el pasado mes de mayo, cuando la media el año 2023 era de 120 usuarios al mes de media, según consigna el suplemento de El Mundo para Castellón.

El reportaje incluye las actividades que incluye este servicio altruista, operado por voluntarios del Apostolado del Mar. Unos servicios que incluye asesoramiento, traslado de ida y vuelta desde la sede de esta organización hasta el propio buque tanto en la dársena Norte como la del Sur, wifi, actividades recreativas y deportivas, diferentes alternativas de ocio en tierra firme... Según Stella Maris, durante el pasado ejercicio filipinos y chinos fueron las nacionalidades más asiduas al centro, seguidos de vietnamitas, turcos, ucranianos, polacos, indios o rusos. El artículo, publicado en Castellón al Día, incluye una entrevista con su director, Albert Arrufat, quien analizó la trayectoria de este centro durante sus siete años de existencia. Según él, la ya larga trayectoria

Un reportaje de "Castellón al día", suplemento del periódico El Mundo, constata ese paulatino incremento



del centro ha hecho que su existencia sea conocida de sobra por todas las tripulaciones de los barcos que amarran en nuestro puerto. Según Arrufat, párroco de Sant Pere en el Grao, el gran reto es dignificar la figura del trabajador de la mar y la posibilidad de blindar un espacio

seguro de acogida. Según este responsable, Stella Maris está presente en 322 puertos de 56 países diferentes. En España estas instalaciones se localizan en 15 puertos de su litoral. Albert Arrufat ha dado las gracias en dicho artículo al Ayuntamiento de Castellón que con su convenio subvenciona gran parte de su funcionamiento. Además, los locales utilizados son una cesión de uso de la Autoridad Portuaria que también arrima el hombro en esta desinteresada tarea de solidaridad. Aparte Stella Maris recibe otras ayudas puntuales de otros organismos y entidades, como el Club Propeller o la ITF, la confederación mundial de sindicatos del transporte con sede en Londres. Albert Arrufat

concluyó señalando las jornadas interminables y los bajos salarios de estos tripulantes, lo que merece, según él, que todos pongamos el foco en la salud mental de ese importante colectivo, clave para el comercio marítimo mundial.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org