

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

**CUIDAR LOS DERECHOS DE LOS
DOS MILLONES DE MARINOS
QUE NAVEGAN POR EL MUNDO**

JORNADA HOAC SOBRE EL TRABAJO DECENTE



(Págs. 4 y 5)

**CIFRAS RÉCORD DE ATENCIÓN
A USUARIOS**



(Pág. 3)

SUMARIO

El Grao recibe a la
Lledonera

**CENTENARIO DE LA
CORONACIÓN DE LA
PATRONA CASTELLONENSE**

(Pág. 6)

**ASAMBLEA NACIONAL DEL
APOSTOLADO DEL MAR**

El puerto de Vigo albergará el
encuentro bianual

(Pág. 3)

**STELLA MARIS EN
"QUADERN EN BLANC"**



(Pág. 8)

Recoge 15 establecimientos de
hostelería del Grao

**DOS VOLUNTARIAS DEL
STELLA MARIS PREPARAN
UNA GUÍA DE OCIO PARA
ORIENTAR A LOS MARINOS**

(Pág. 3)

Opinión: Javier Peris,
Jefe de Máquinas de la
Marina Mercante

**UN RETO: LA PROMOCIÓN
DE LA SALUD MENTAL A
BORDO**

(Pág. 2)

"Desde mi proa". Javier Peris, Jefe de Máquinas y voluntario

BEBER AGUA DEL MAR ENLOQUECE; EL TRABAJO A BORDO, TAMBIÉN



De todos es conocido que si un náufrago bebe agua del mar por falta de agua potable, además de producirle una deshidratación, con la sensación final de que cada vez tiene más sed, le produce un fallo renal agudo y un proceso de "locura", con delirios y alucinaciones.

"Desde mi proa" cuando observo el mar abierto, sin indicio de tierra alguna, pienso en uno de los problemas más graves existentes hoy en día a bordo de los barcos: la salud mental de sus tripulantes. No solo beber agua de mar, sino parece que la vida en el ambiente salino a bordo también está provocando locura.

El trabajo en el mar, como marino mercante, es una de las

quedaron varados en el mar debido a las restricciones de viaje globales, con largos periodos en el mar, a miles de kilómetros de distancia de sus hogares, agotados y preocupados por sus familias en casa, además de los que no pudieron embarcar y no sabían cuando podrían hacerlo de nuevo para alimentar a sus familias. Aunque la alarma sanitaria ha quedado atrás, la vida ha seguido siendo muy difícil para muchos marinos. Un sacrificio que ha sido olvidado como tantas cosas que conciernen a la gente de mar.

La propia ONU describió este preocupante panorama de la salud mental de la gente de mar en un informe que *"denunciaba la*



profesiones más peligrosas del mundo y se cree que ocupa el segundo lugar después de la pesca en alta mar. La ITF (International Transport Federation) calcula que son más de 2.000 las muertes por accidentes anuales en buques de carga. Nada de esto importa a los medios de comunicación, los marinos seguimos siendo totalmente ignorados de nuevo.

Además de la peligrosidad en las condiciones de trabajo, hay que sumar los largos periodos lejos de sus seres queridos, en condiciones poco saludables, en jornadas interminables, con bajos salarios, como muestra que el propio salario mínimo mensual marcado por la ITF para 2024 para un marinero es de 666 dólares o sea 619 euros, por un contrato entre 9 y 12 meses de navegación. Hoy en día hay marinos navegando por debajo de ese salario.

La organización ISWAN (Red Internacional de Asistencia y Bienestar a la Gente de Mar), en la cual está integrado el Centro Stella Maris Castelló, en su informe de 2023 denuncia que ha habido un aumento del 44 % en las llamadas o mensajes relacionados con problemas de salud mental, en relación con el año 2019. En el mismo informe también se destaca que el 11% de las llamadas de los marinos estos denunciaron que se les exigía trabajar en condiciones muy estresantes, que excedían las normas sobre jornada laboral y que los problemas en su vida personal a bordo, les estaba afectando gravemente a su salud mental.

Así los marinos en general se enfrentaron en 2020 a la crisis de salud mental más peligrosa de la historia marítima por culpa de la pandemia de la COVID. Más de medio millón de tripulantes

extensión de sus

contratos, a veces más de 17 meses, con un resultado de fatiga generalizada y problemas de salud física y mental, lo que les llevaba a autolesiones, a depresiones y, lo que es más grave, al suicidio".

Ante esta situación la gente de mar necesita ayuda ahora, más que nunca, para apoyar a estos hombres y mujeres que representan más del 90% del comercio mundial. Por todo ello desde el Centro

La ITF (International Transport Federation) calcula que son más de 2000 las muertes anuales por accidentes en buques de carga

Stella Maris de Castelló, como se dice el cartel de la entrada, es *"Your Home From Your Home"* (Tu hogar lejos de tu hogar) queremos apoyar con nuestro trabajo a la gente de mar que lucha contra la depresión o que ha perdido colegas debido al suicidio y que necesita atención de salud mental de emergencia.

Solicitamos que se destinen desde las administraciones marítima y portuaria fondos necesarios para realizar campañas, ya sean desde la navieras o desde los propios Comités de Bienestar Social de los puertos sobre la concienciación de los problemas de salud mental para romper los tabúes en torno a la depresión en el sector del transporte marítimo. Juntos podemos y debemos demostrarles que no están solos.

"Desde mi proa". Javier Peris, Jefe de Máquinas y voluntario

BEBER AGUA DEL MAR ENLOQUECE; EL TRABAJO A BORDO, TAMBIÉN



De todos es conocido que si un náufrago bebe agua del mar por falta de agua potable, además de producirle una deshidratación, con la sensación final de que cada vez tiene más sed, le produce un fallo renal agudo y un proceso de "locura", con delirios y alucinaciones.

"Desde mi proa" cuando observo el mar abierto, sin indicio de tierra alguna, pienso en uno de los problemas más graves existentes hoy en día a bordo de los barcos: la salud mental de sus tripulantes. No solo beber agua de mar, sino parece que la vida en el ambiente salino a bordo también está provocando locura.

El trabajo en el mar, como marino mercante, es una de las

quedaron varados en el mar debido a las restricciones de viaje globales, con largos periodos en el mar, a miles de kilómetros de distancia de sus hogares, agotados y preocupados por sus familias en casa, además de los que no pudieron embarcar y no sabían cuando podrían hacerlo de nuevo para alimentar a sus familias. Aunque la alarma sanitaria ha quedado atrás, la vida ha seguido siendo muy difícil para muchos marinos. Un sacrificio que ha sido olvidado como tantas cosas que conciernen a la gente de mar.

La propia ONU describió este preocupante panorama de la salud mental de la gente de mar en un informe que *"denunciaba la*



profesiones más peligrosas del mundo y se cree que ocupa el segundo lugar después de la pesca en alta mar. La ITF (International Transport Federation) calcula que son más de 2.000 las muertes por accidentes anuales en buques de carga. Nada de esto importa a los medios de comunicación, los marinos seguimos siendo totalmente ignorados de nuevo.

Además de la peligrosidad en las condiciones de trabajo, hay que sumar los largos periodos lejos de sus seres queridos, en condiciones poco saludables, en jornadas interminables, con bajos salarios, como muestra que el propio salario mínimo mensual marcado por la ITF para 2024 para un marinero es de 666 dólares o sea 619 euros, por un contrato entre 9 y 12 meses de navegación. Hoy en día hay marinos navegando por debajo de ese salario.

La organización ISWAN (Red Internacional de Asistencia y Bienestar a la Gente de Mar), en la cual está integrado el Centro Stella Maris Castelló, en su informe de 2023 denuncia que ha habido un aumento del 44 % en las llamadas o mensajes relacionados con problemas de salud mental, en relación con el año 2019. En el mismo informe también se destaca que el 11% de las llamadas de los marinos estos denunciaron que se les exigía trabajar en condiciones muy estresantes, que excedían las normas sobre jornada laboral y que los problemas en su vida personal a bordo, les estaba afectando gravemente a su salud mental.

Así los marinos en general se enfrentaron en 2020 a la crisis de salud mental más peligrosa de la historia marítima por culpa de la pandemia de la COVID. Más de medio millón de tripulantes

extensión de sus

contratos, a veces más de 17 meses, con un resultado de fatiga generalizada y problemas de salud física y mental, lo que les llevaba a autolesiones, a depresiones y, lo que es más grave, al suicidio".

Ante esta situación la gente de mar necesita ayuda ahora, más que nunca, para apoyar a estos hombres y mujeres que representan más del 90% del comercio mundial. Por todo ello desde el Centro

La ITF (International Transport Federation) calcula que son más de 2000 las muertes anuales por accidentes en buques de carga

Stella Maris de Castelló, como se dice el cartel de la entrada, es *"Your Home From Your Home" (Tu hogar lejos de tu hogar)* queremos apoyar con nuestro trabajo a la gente de mar que lucha contra la depresión o que ha perdido colegas debido al suicidio y que necesita atención de salud mental de emergencia.

Solicitamos que se destinen desde las administraciones marítima y portuaria fondos necesarios para realizar campañas, ya sean desde la navieras o desde los propios Comités de Bienestar Social de los puertos sobre la concienciación de los problemas de salud mental para romper los tabúes en torno a la depresión en el sector del transporte marítimo. Juntos podemos y debemos demostrarles que no están solos.

En el mes de mayo se contabilizaron cerca de 200 visitas de marinos al centro **STELLA MARIS BATE REGISTROS**



Este pasado trimestre se rozó en el mes de mayo un récord absoluto de atención a marinos usuarios del Stella Maris. El cómputo quedó muy cerca de la cifra mágica de 200 marinos atendidos en la sede de la Avenida Ferrandis Salvador, frente a los Jardines del Puerto.

Las razones del incremento (659 marinos recibidos en el primer semestre del pasado año por unos 750 en este primer semestre recién concluido) puede deberse a diversos factores. La incorporación de nuevos voluntarios, la reactivación del tráfico portuario, la gentileza mostrada por nuestra coordinadora, la propaganda boca a boca de los propios marinos, las recomendaciones de este centro desde distintos organismos, los traslados gratuitos

al propio barco realizado en la furgoneta de la ITE, los siete años de servicio que se celebran este mes de julio (solo interrumpido por los meses de la pandemia).

Sea como sea solo en mayo se registraron 192 visitas. Todo un hito en la historia del centro. Si el ritmo de visitas continuara en estos niveles a finales de año podrían ascender a cerca de 1.500 los marinos a los que se les han prestado diversos servicios en el Stella Maris.

En cuanto a la nacionalidad de los marinos la palma se la llevan los filipinos, seguidos por tureos y ucranianos. De la Unión Europea, el ranking lo encabeza Bulgaria, seguido por los marinos procedentes de Polonia.

VIGO ACOGERÁ EL ENCUENTRO

Nueva Asamblea Nacional del Apostolado del Mar

Finalmente será Vigo y no Valencia, como se barajó en un primer momento, la ciudad que albergará la nueva Asamblea Nacional del Apostolado del Mar. Este encuentro se celebrará del 17 al 20 de octubre próximos y contará con la presencia del obispo promotor del Stella Maris, monseñor Luis Quinteiro, y del director del Stella Maris España, Ricard Rodríguez-Martos.

En esta asamblea se debatirá la situación de los comités de Bienestar Social a nivel estatal -de reciente creación-, la dinámica de los ya constituidos -como el de Castellón- y el consiguiente esfuerzo para crearlos en otros puertos del litoral español.

La encargada de coordinar esta reunión será Mariel Larriba, delegada del Stella Maris en Vigo, una institución muy arraigada en dicho puerto y que ha obtenido diversos reconocimientos internacionales a su labor en pro de la asistencia a los marinos en tránsito. Algunas diócesis con puerto que no disponen todavía de un centro Stella Maris, acudirán a este encuentro como observadores, para tratar de impulsar en el futuro sedes similares en sus territorios.

Castellón con una historia de 7 años a sus espaldas acudirá con una representación, como ha hecho en anteriores ocasiones. El Grao ya albergó en octubre de 2019 esta asamblea general de toda España.

PRESENTADA UNA GUÍA DE RESTAURACIÓN Y OCIO El listado, preparado por dos voluntarias del centro, incluye locales del Grao



Picoteando comida para llevar en el centro Stella Maris

El listado incluye quince bares y restaurantes donde los marinos pueden acceder a una variada oferta gastronómica. Esta guía desglosa los nombres de los locales, sus teléfonos, sus precios orientativos, el horario de apertura y cierre, la dirección del establecimiento de hostelería y una sucinta descripción de su oferta culinaria y de restauración.

Esta novedosa guía era un objetivo primordial del Stella Maris para dar respuesta a las necesidades de información de los usuarios de su sede. Muchos marinos requerían este tipo de información para sus horas de suceso y para degustar en tierra firme una buena comida o cena fuera del barco.

Este listado se elaboró directamente con los dueños y responsables de los respectivos locales. La lista se puede ir ampliando con el tiempo, pero resulta ya todo un acicate para que los tripulantes de los buques mercantes puedan salir por el distrito marítimo en sus ratos de ocio, mientras están amarrados en el puerto castellanense.

Jornada de debate de la HOAC en Stella Maris: "El trabajo decente en la Marina Mercante"

UNOS 60.000 BUQUES NAVEGAN POR RUTAS INTERNACIONALES EN UN SECTOR QUE EMPLEA A DOS MILLONES DE MARINOS

La importancia del tráfico marítimo queda retratada por unas cifras singulares: hay más de cien mil barcos surcando los mares del mundo; de ellos, 60.000 dedicados al comercio internacional. Más de dos millones de marinos trabajan en alta mar, un trabajo a menudo invisible pero necesario. El 90 por ciento del transporte de mercancías mundial se realiza por vía

HOAC, decidió impulsar una campaña para la defensa de la dignidad en el trabajo desde la perspectiva del bien común.

En esta cita participaron el Capitán Marítimo, Miguel Ángel Gómez, un marino profesional de La Vall d'Uixó, Juan Carlos Sánchez Egea, el director del Stella Maris, Albert Arrufat y la representante de la HOAC, Charo Castelló.



Los ponentes en la jornada debate: (izq-dcha) A. Arrufat, M.A. Gómez, J.C. Egea y Charo Castelló

marítima. En la pandemia todos fuimos testigos de la importancia real de este sector económico. Por ello urgía una charla-coloquio en profundidad para conocer la realidad laboral y las

Los últimos datos arrojan que en España se paralizaron 700 buques por distintas deficiencias en un año

condiciones de trabajo de todos estos marinos. Así, Stella Maris acogió en su sede una nueva Trobada HOAC. En esta ocasión abordando de forma monográfica "El Trabajo Decente en la Marina Mercante".

El pasado mes de junio tuvo lugar ese debate, bajo el lema genérico de: "Cuidar el trabajo es cuidar la vida". El año pasado la Hermandad Obrera de Acción Católica,

JUAN CARLOS SÁNCHEZ

El marino castellanense instó a los marinos a que sean reivindicativos para obtener de esa forma un reconocimiento de sus derechos. Sánchez, quien poseía un restaurante hasta la crisis del 2008 y que después trabajó como soldador, lleva embarcado trece años y reconoce que en el barco se notaba una sensible mejora cuando se acercaba una inspección. "Mucha culpa de la situación es de algunos oficiales que quieren hacer méritos. Los últimos diez años han ascendido profesionales que dejan mucho que desear", reconoció Juan Carlos en su intervención. Él, sin embargo, reconoce que ha tenido suerte, porque ha trabajado en buenas navieras que sí respetan los derechos básicos de los trabajadores de mar.

Este marino castellanense estuvo tres años destinado en la sala de máquinas de

un buque, luego ya desempeñó sus tareas en el puente. Normalmente, explica, "transportábamos por el Mediterráneo carbón, sílice y otros minerales". Ante el auditorio convocado por la HOAC, describió como transcurre una jornada laboral a bordo: a las siete de la mañana ya estaba en su puesto donde a veces podía divisar excelentes amaneceres. Tras una pausa de 20' para comerse un bocadillo "curra" hasta el mediodía. Luego de la ducha y la comida quedaba la tarde para el entretenimiento: películas o libros. "Yo soy más de hacer pulseras que luego regalo a los amigos". Todo ello hasta la siguiente guardia.

El trabajo en la mar provoca que haya marinos de otras nacionalidades de países más desfavorecidos que "tragan con todo", ya que son trabajadores que lo que les interesa es que "los vuelvan a llamar para otra campaña".

MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ

Según el Capitán Marítimo, el Convenio del Transporte Marítimo de 2006, ratificado por España en 2013, permite regular la situación laboral y las condiciones de trabajo de este sector. Más de cien países lo han suscrito y ello ha supuesto un considerable avance. "La Unión Europea ha sumado muchos esfuerzos para coordinar la inspección de buques y para evitar situaciones anómalas y de explotación irregular", expone. Gracias a esta legislación los barcos se catalogan según su antigüedad y sus características: "cuando el mercante está marcado con prioridad 1 obliga a la inspección. Por eso hemos de dedicar un esfuerzo extra, incluyendo fines de semana, para que ninguno de los barcos integrados en esa lista zarpe de nuevo sin ser revisado".

Gómez describió que en 2022, los últimos datos disponibles hasta el

momento, "se llegaron a paralizar un total de 700 embarcaciones en nuestro país y se detectaron más de 5.000 deficiencias contra el cumplimiento de dicho Convenio Marítimo". Los marinos, comentó, tienen formularios donde elevar sus quejas en materias como la habitabilidad del barco, el pago de los salarios o la mala comida suministrada. Esas denuncias son elevadas posteriormente a la administración marítima para que obligue a la empresa a subsanar dichas deficiencias.

Gómez lleva 16 años en la Capitánía Marítima. En ese tiempo ha observado "una evolución favorable de las situaciones a bordo, gracias a la presión que ejercemos sobre buques y compañías navieras". Además, hay otras instancias, añade, sobre las que se pueden reclamar. Este ingeniero naval admite que los químicos, los gaseros y los petroleros ofrecen buenas condiciones para sus trabajadores. Y también asumió que "en Europa existe más respeto por el trabajo marítimo que en otras latitudes".

ALBERT ARRUFAT

El director del Stella Maris hizo hincapié en la necesidad de garantizar los derechos de los marinos una vez desembarcan para que puedan descansar en tierra firme como es debido. "No es admisible que estos trabajadores deambulen sin rumbo fijo en tierra firme como si fueran personas extrañas, ajenas a la sociedad, como por desgracia ocurría antes". Los voluntarios del Stella Maris también son un buen termómetro de la salud laboral a bordo: en sus visitas a los buques "podemos avistar situaciones de abuso, arbitrariedades y condiciones laborales indignas".

Para Arrufat, "los marinos son unos



completos desconocidos para la sociedad y eso hay que corregirlo paulatinamente. Los barcos no solo transportan mercancías, sino que llevan a bordo personas realizando trabajos exhaustos". El responsable del Centro Stella Maris y párroco del Grao castellonense mencionó lo duro que resulta vivir en tu propio centro de trabajo y en alta mar. El bienestar de los 30.000 marinos que recalán en el puerto de Castellón, anualmente, acotó, es innegociable. Merecen un trato humano y cordial. "Nosotros ponemos un granito de arena en la mejora de su calidad de vida en tierra: en el acompañamiento de enfermos, en la respuesta ante situaciones de emergencia social, en el entretenimiento, en el transporte y en la acogida diaria en nuestra sede".

CHARO CASTELLÓ

La representante de la HOAC castellonense adujo que, en la actualidad, según fuentes del Vaticano, hay unos dos millones de marinos surcando los mares, muchos de ellos completamente invisibilizados. Durante la pandemia,

expuso, todos descubrimos como resulta un sector clave para nuestra subsistencia y para sostener la economía mundial. Según Castelló, "la Doctrina Social de la Iglesia aboga por mantener la seguridad laboral en los buques, por preservar la salud psicológica de los marinos y garantizar sus derechos como trabajadores con un salario suficiente para ellos y sus familias".

La Doctrina Social de la Iglesia aboga por la seguridad, la salud mental y los salarios dignos

Charo Castelló denunció el tráfico marítimo de armas que provocan muerte y destrucción, también las situaciones de exclusión social que se presentan sobre todo fuera del ámbito europeo. La representante de la HOAC defendió la necesidad de que el sector realice inversiones para acometer una transición verde que ayude a salvaguardar la vida del planeta.

ESPAÑA, EL PAÍS CON MÁS INSPECCIONES ANUALES DE LA UE

En el coloquio abierto realizado en esta jornada de la HOAC se puso de manifiesto, por parte de marinos presentes, que la reducción de las emisiones contaminantes es una asignatura complicada. Según se puso de manifiesto, los retos a asumir se fijaron para el 2023 en primer lugar y más tarde se postergaron al 2030.

Ahora ya, reconocieron algunos asistentes al acto, se han fijado nuevas metas para 2050, aunque nadie garantiza que los esfuerzos medioambientales sean suficientes en ese horizonte temporal. El transporte ecológico supone, se apuntó, que el comercio se encarezca y que su coste se multiplique por seis.

Algunos exmarinos constataron que las condiciones laborales han empeorado de forma considerable en los últimos años. La mitad de los

buques navegan bajo banderas de conveniencia, aunque existen equívocos sobre ellos: en algunos de esos barcos hay un trato excelente con las tripulaciones, matizó un experto.

Lo importante es la catalogación de los barcos según su historial: lista blanca, gris o negra. Por fortuna, el transporte marítimo es el que mayor regulación y mayor normativa legal registra por encima del de carretera o del ferroviario. Y ello resulta toda una fuente de garantías imprescindibles.

Las 12.000 inspecciones anuales que se efectúan en la Unión Europea, de ellas 1.500 en España -el país con mayor número de reconocimientos a barcos-, supone una medida disuasoria ante irregularidades, ilegalidades y vulneración de derechos laborales.

Centenario de la Coronación de la Patrona de Castellón

LA "LLEDONERA" ARRIBA AL GRAO



Entre abril y mayo se celebraron en Castellón los actos para conmemorar el Centenario de la Coronación de la Verge del Lledó. La imagen de la patrona de Castellón procesionó por las calles del Grao, se asomó al puerto y visitó la iglesia parroquial de Sant Pere, que es quien promueve y sustenta el proyecto del Stella Maris, con la colaboración del Ayuntamiento, la Autoridad Portuaria y otras entidades locales.

Tras esta posibilidad única de poder acercarse a la imagen de la Virgen del Lledó, se respiró un ambiente de emoción y agradecimiento.

El balance de los actos ha sido altamente positivo. Este hito histórico, sin duda, quedará incrustado en el carácter de las gentes del Grao y modelará la memoria colectiva de las gentes de este barrio marinero, de todo el distrito marítimo.

Suelta de palomas, castillos pirotécnicos, actuaciones polifónicas, recitales poéticos y bailes folclóricos formaron parte de los actos de este festejo religioso. La imagen de la Virgen visitó el Grao por tercera vez; ya lo hizo anteriormente en 1974 y, por segunda vez, en 1999.



Xosé Filgueira, presidente del Centro Galego y voluntario, promovió la muestra

EL EDIFICIO MORUNO DEL PUERTO ALBERGÓ DURANTE DOS MESES LA EXPOSICIÓN "INVENTIO MUNDI"

El voluntario del Stella Maris, Xosé Filgueira, en su calidad de presidente del Centro Galego de Castellón, fue el promotor de la exposición que entre abril y mayo se presentó en el Edificio Moruno del puerto castellonense. Dentro del programa anual de actividades que esta entidad, "O Aturuxo", viene realizando de divulgación y acercamiento a la cultura y tradiciones de Galicia, se consiguió traer la exposición "Inventio Mundi. Galicia en los viajes transoceánicos de los siglos XV al XVII".

Esta muestra contó con la colaboración de la Xunta de Galicia a través de su Secretaría Xeral de Emigración, el Consello da Cultura Galega y la Autoridad Portuaria de Castellón. *Inventio Mundi* se creó en 2019 cuando se conmemoraba el quinto centenario de la salida de la expedición Magalhães/Elcano que completaría la primera circunnavegación del planeta. En la exposición se muestran las consecuencias que aquel formidable viaje tuvo para Galicia. Aquella epopeya dio al viejo reino gallego una oportunidad de aprovechar su situación en las rutas atlánticas, las ventajas de sus puertos y la



tradición de sus marineros. La Casa de la Especiería de A Coruña fue un sueño breve, pero dio a Galicia un notable protagonismo que también se debe celebrar.

En la inauguración de la exposición estuvieron presentes autoridades locales, representantes de la Autoridad Portuaria, miembros del Centro Galego y, cómo no, los compañeros de viaje de Xosé en el proyecto del Stella Maris.

LECTURAS PARA ALTA MAR



Stella Maris obsequia y presta a los marinos con libros en diferentes lenguas

La biblioteca del Stella Maris contiene un fondo de publicaciones en diversos idiomas. Todos los ejemplares son fruto de diversas donaciones de carácter privado y público. Gracias a esos gestos altruistas, los libros navegan por todos los mares del mundo. Esas lecturas convierten en más amenas las largas travesías.

Algunos libros son devueltos al centro Stella Maris y otros son intercambiados con marinos de otros buques.

Con el tiempo es posible que esas publicaciones retornen algún día al punto de inicio, deseando que reinicien nuevas

singladuras a bordo de otros mercantes. El inicio de este servicio es fruto del empeño de una de las primeras voluntarias del

La biblioteca del Stella Maris, al servicio de todos los marinos usuarios del centro

centro que había residido largo tiempo en los Estados Unidos.

Desde entonces muchas personas vinculadas a este proyecto se suman a esta iniciativa con sus donaciones.

Siniestro laboral en un buque amarrado en puerto

STELLA MARIS ACOMPAÑA A UN MARINO ACCIDENTADO

En Abril, durante la maniobra de salida del buque, un marino filipino sufrió un accidente, siendo ingresado a un centro hospitalario. Fue intervenido quirúrgicamente en un centro sanitario de la capital castellanense.

La hospitalización se prolongó por espacio de diez días. Su buque zarpó hacia otro destino y él se quedó solo en Castellón enfrentándose a su problema de salud.

Voluntarios del Stella Maris lo visitaron. La noche posterior a la intervención un voluntario acompañó las 24 horas al paciente.

Recibida el alta se alojó en un hotel hasta finalizar las últimas curas y gestionar los papeles y obtener los billetes aéreos para regresar de vuelta a casa.

Esta es una de las tareas y de los cometidos que se autoimpone el centro Stella Maris y para el cual siempre está en alerta.

PRIMERA ESCALA EN CASTELLÓN, Y VISITA AL STELLA MARIS DE SUS TRIPULANTES

El buque "Nordic Marita", de bandera danesa, zarpó luego hacia la costa de Florida (EEUU)

El barco se llama Nordic Marita. El buque, de bandera danesa, lleva a bordo a 45 tripulantes todos de origen indio. Tras un periplo por diversos puertos del Mediterráneo español, con un cargamento de aceite de palma en las tripas de su bodega, arribaron a Castellón. En dicha escala, la primera vez que recalaban en nuestro puerto, decidieron acudir al centro Stella Maris.

Un grupo de marinos hizo gestiones en Londres, sede de la ITF, y allí les dieron el contacto. Por tanto, en su primera visita a Castellón pasaron la tarde en nuestro local, hicieron compras y al anochecer les acercamos hasta su buque amarrado en la dársena norte.

El barco zarpaba al día siguiente hacia la costa de Florida en los EEUU, concretamente hasta el puerto de Jacksonville, una ciudad portuaria de un millón de habitantes. La travesía dura 12 días. Afables, amigables y risueños fueron para nosotros todo un descubrimiento.

Estas visitas nos reafirman en la necesidad de que exista un Stella Maris pendiente de ellos. Los voluntarios de Stella Maris están precisamente para eso.



El programa, emitido desde Vila-real, lo dirige el escritor y actor Antonio Arbeloa

"QUADERN EN BLANC", UN ESPACIO DE TEVE 4 ABORDA LA ACTIVIDAD DEL STELLA MARIS



"QuaderN en Blanc", un programa de la televisión local Teve 4 que se emite los viernes por la noche (y en redifusión los sábados y domingos) acogió una entrevista en su plató al director del Stella Maris y a uno de sus voluntarios.

El veterano espacio está conducido por el dramaturgo, actor y presentador Antonio Arbeloa, con más de 20 años al servicio de la cultura en esta emisora, radicada en Vila-real. Arbeloa es autor de varios textos teatrales, de poemas, ensayos y también tiene publicadas diversas novelas. Su trayectoria literaria está jalonada de importantes premios. Arbeloa es licenciado en Derecho y profesor titular de la UNED.

El programa sirvió para presentar por primera vez en esa televisión las

actividades de este centro de marinos creado en el año 2017 en el Grao castellonense en unos locales cedidos por al Autoridad Portuaria.

Albert Arrufat, director y párroco de la iglesia Sant Pere, explicó que *"para los marinos de numerosas nacionalidades que transitan por el puerto castellonense es muy gratificante contactar con gente amiga como nosotros y recibir información de primera mano sobre Castellón en su escala en dicho puerto"*. Arrufat dijo que para ellos es *"un alivio económico el transporte desde los muelles de carga hasta nuestra sede de acogida"*. Por su parte, el gallego Xosé Filgueira, un suboficial de la armada en la reserva y voluntario pionero de esta organización

altruista de carácter diocesano, explicó que este servicio básico de atención y bienestar del marino debería funcionar en todos los puertos, como si ocurre en el Grao. Filgueira, hijo de marino mercante, a preguntas de Arbeloa, también detalló el funcionamiento del centro, subvencionado mediante un convenio suscrito con el Ayuntamiento de la capital castellonense.

Precisamente él, recordó haber visitado y conocido muchos Stella Maris en sus travesías náuticas por todo el mundo.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIOCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org