

BITÁCORA

CASTELLÓ



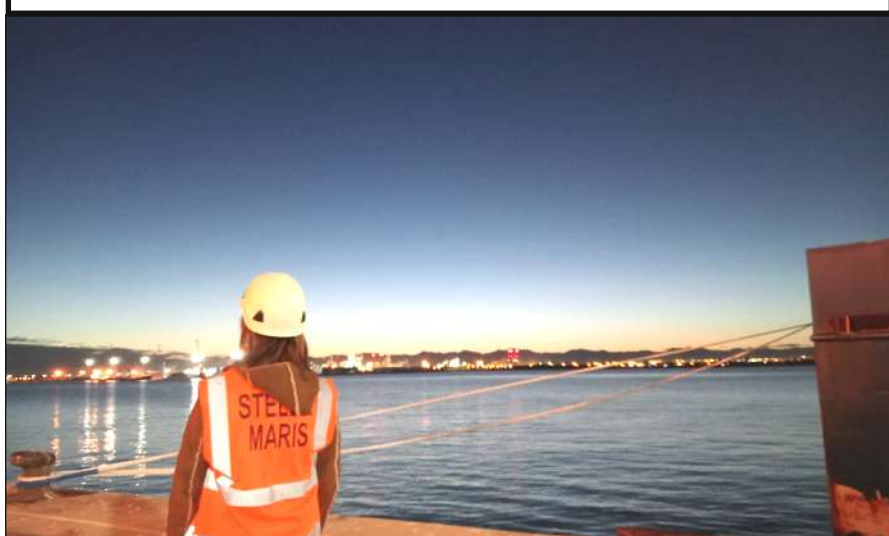
STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

NUEVO PRESIDENTE DE PORTCASTELLÓ

RUBÉN IBAÑEZ SE INTERESA POR EL STELLA MARIS CASTELLÓN



FELIZ 2024



OTEANDO EL NUEVO AÑO....

...UNA VOLUNTARIA DEL STELLA MARIS FRENTE A UN RECIENTE ATARDECER EN PORTCASTELLÓ, TRAS EFECTUAR UIN TRASLADO DE MARINOS HASTA EL PUNTO DE ATRAQUE DE SU BUQUE.

SUMARIO

Jornada de la Pastoral
Marítima en Madrid

**DEBATE SOBRE EL FUTURO
DE LOS CENTROS
STELLA MARIS EN ESPAÑA**
(Pág. 3)

Dos concejales del equipo de
gobierno municipal

**VISITA DE LAS EDELES
RESPONSABLES DEL GRAU
Y DE ACCIÓN SOCIAL**



(Pág. 4)

Manuel J. García procede
del Puerto de Valencia

**NUEVO DIRECTOR DE LA
AUTORIDAD PORTUARIA**



(Pág. 2)

STELLA MARIS, UN EJEMPLO DE ACCIÓN SOCIAL DEL LLAMADO TERCER SECTOR

Visita de la concejal de Bienestar Social y de la teniente de alcalde del Distrito Marítimo

Una delegación municipal de concejalas del consistorio de Castellón giró recientemente una visita al centro Stella Maris para interesarse por este proyecto social y altruista que se financia por medio de un convenio suscrito con el Ayuntamiento de la capital castellonense. La teniente de alcalde del Grao, Ester Giner, y la concejal-delegada de Bienestar Social y Deportes, Mari Carmen Hurtado, ambas del grupo popular, así como la asesora de los temas relacionados con el distrito marítimo, mantuvieron una charla con el director de dicho centro, Albert Arrufat, párroco de Sant Pere, y con algunos de sus voluntarios.

Arrufat les explicó la génesis del proyecto que de forma poco frecuente se forjó en solo dos años y que gracias a ello Stella Maris ha podido cumplir ya más de seis años de actividad ininterrumpida. Durante ese período han sido miles los



Albert Arrufat con Mari Carmen Hurtado y Ester Giner

cobertura de posibles incidencias durante su estancia en Castellón.

La concejal de Bienestar Social mostró la sensibilidad del actual equipo de gobierno por todo cuanto atañe al llamado tercer sector que se sustenta desde entidades sin ánimo de lucro mediante voluntarios y que resultan imprescindibles en las tareas de acción social. Mari Carmen Hurtado se

reto la acogida de los marinos para que puedan sentirse como en su propia casa al bajar a tierra firme. La concejal anunció la pronta asunción de los Jardines por parte del propio Ayuntamiento. Ambas políticas se comprometieron a gestionar una próxima visita de Begoña Carrasco, la alcaldesa, a algunos de los buques que atracan en los muelles castellonenses.

Los voluntarios, por su parte, les narraron su experiencia personal en el trato con los marinos de orígenes, razas y creencias diversas y cómo es posible mostrar gestos de humanidad con esos trabajadores de la mar, muchos de ellos con empleos precarios y de extrema dureza. También mostraron su agradecimiento a la Autoridad Portuaria por su apuesta por este proyecto con la cesión de unos locales muy dignos. Los voluntarios expresaron su reconocimiento a las donaciones de carácter privado percibidas, así como a la ayuda de la ITF, Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, una entidad que lucha contra los abusos laborales, la vulneración de los derechos de los marinos y las irregularidades contractuales de estos tripulantes.

Albert Arrufat mostró también su satisfacción por haber logrado constituir en Castellón un Comité de Bienestar Social del Puerto, uno de los pocos en funcionamiento junto a los de Barcelona, Tenerife y Vigo.



marinos que han recabado su ayuda, los que han disfrutado de sus servicios y los que han conseguido recibir cobijo en tierra firme, mientras se realizan las tareas de carga y descarga de sus buques en su escala en PortCastelló. Albert Arrufat les detalló con minuciosidad la tarea que se lleva a cabo: visita a los barcos, transporte de marinos tanto a la dársena Norte como a Portsur -incluido el transporte por medio de lanchas a lugares donde el acceso con furgoneta está vetado información turística de toda índole, oferta de ocio y descanso, servicios religiosos y una larga lista de

refirió a las mejoras en las tramitaciones burocráticas que piensa implementar en su área. También detalló la existencia de un negociado de Interculturalidad que mantiene el Ayuntamiento y que está abierto a todo tipo de iniciativas. Hurtado cree que el puerto necesitaba este factor de sostenibilidad social, al margen de su viabilidad económica y comercial.

Por su parte, la teniente de alcalde del Grao, Ester Giner, se mostró orgullosa por tener en el puerto castellonense el único Stella Maris operativo de toda la Comunidad. Giner señaló que es todo un

"SOMOS EL REFERENTE HUMANIZADOR DEL ENTORNO PORTUARIO"

(Albert Arrufat, director del Stella Maris Castellón)

Madrid albergó a finales de octubre una jornada de reflexión sobre la pastoral marítima, organizada por el Departamento de Movilidad Humana de la Conferencia Episcopal Española. El director del Stella Maris de Castellón, junto a tres voluntarios, acudieron a dicho encuentro que presidió el obispo de Tui-Vigo, promotor de esta pastoral.

En las ponencias se hizo una aproximación sociológica al mundo de la mar, destacando que los barcos son una institución total, una sociedad cerrada de 24 horas, en donde se combina el trabajo, el descanso, las comidas y el ocio siempre con las mismas personas y asumiendo los mismos roles.

En cuanto al sector del transporte de mercancías se evidencia que en las tripulaciones se crean subgrupos según su origen, así no es extraño observar cómo la marinería la componen súbditos filipinos y los oficiales al mando suelen ser rusos, por ejemplo. La nacionalidad de los armadores o navieras no coinciden con el país de registro del buque que suele estar sujeto a banderas de conveniencia y ello determina

con sus familias, y el descanso semanal.

STELLA MARIS

El objetivo de los centros como el de Castellón es el de dar atención integral (material y espiritual) al marino, cualquiera que sea su credo, raza o nación. A nivel mundial dependen del Dicasterio de Promoción Humana Integral. En la diócesis castellonense la delegación de Movilidad



Albert Arrufat (izq) junto a Javier Peris, voluntario en Stella Maris Castellón

Humana y Migraciones es la responsable de esta actividad de fuerte compromiso social. Su misión es salir al encuentro del marino excluido e ignorado.

No hay que preguntarse ¿qué podemos

la mar acuden a nuestra sede en busca de información, de poder resolver problemas, de realizar sus compras, de conseguir el transporte hasta el mismo barco, de practicar deportes y de sentirse acogidos por una mano amiga que los va a escuchar. Miembros del Stella Maris Castellón sugirieron en esta reunión fórmulas de financiación comunes para que estos centros puedan operar en condiciones de viabilidad. Se propuso que había que encontrar vías estables para sufragar estos servicios. Actualmente, hay 28 autoridades portuarias que gestionan los 46 puertos dependientes de Puertos del Estado.

Respecto al mundo pesquero se constató que solo en la Unión Europea existen más de 80.000 embarcaciones; en España hay censados el 30 por ciento del total de esta flota. En dicho informe se confirmó la falta de relevo generacional en el sector. Lo que supone que la mayoría de sus trabajadores son inmigrantes. En estos momentos existen un total de 220 cofradías de pescadores repartidas por toda España.



José Carlos Serrano y Xosé Filgueira, ambos a la izquierda, junto a otros participantes

las leyes, los pagos y las condiciones laborales que se aplican a bordo. Tres de cada cuatro barcos utilizan banderas de conveniencia.

Los problemas más acuciantes entre las tripulaciones son el abastecimiento de productos de uso personal, la comunicación

hacer?, sino que hay que ser consciente de las necesidades de este colectivo y hacerlo con los medios de los que dispongamos. **"Somos",** en palabras de Albert Arrufat, **"el referente humanizador del entorno portuario. En otras palabras, el alma del puerto".** Según él, **"debemos promover y**

RUBÉN IBÁÑEZ RECIBE AL STELLA MARIS



Algunos de los voluntarios a la salida de la entrevista con Ibáñez

El nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, se entrevistó en su despacho con el director del Stella Maris y un colectivo de sus voluntarios.

La reunión, realizada incluso días antes de su protocolaria toma de posesión, sirvió para explicarle de primera mano este proyecto de carácter social inserto en el puerto castellonense. El presidente de PortCastelló dijo conocer ya el proyecto y se mostró orgulloso de disponer de ese centro de atención integral a los marinos, una oferta de carácter social única en el litoral valenciano.

Ibáñez se comprometió a girar próximamente una visita in situ a la sede del Stella Maris para conocer su actividad.



Stella Maris, colabora con el Banco de Alimentos

Los voluntarios del Stella Maris se han integrado en la red solidaria tejida por el Banco de Alimentos para proceder a recoger ayudas económicas y de alimentos no perecederos (240.000 kg.) durante la campaña de la Gran Recogida, realizada los días 24, 25 y 26 de noviembre pasado en distintos establecimientos comerciales castellonenses. Toda esta ayuda se destinará a paliar la precaria situación en la que viven más de 8.000 vecinos nuestros. El Ayuntamiento de la capital castellonense ha incrementado notablemente su partida de ayuda a esta organización. Esta campaña llegó a movilizar a 1.300 voluntarios en toda la provincia.



MANUEL JOSÉ GARCÍA ACCEDE A LA DIRECCIÓN DE PORTCASTELLÓ

Manuel José García comenzó a ejercer como nuevo director de la Autoridad Portuaria de Castellón el pasado mes de octubre, tras su nombramiento por el consejo de administración y tras el relevo en la presidencia de PortCastelló. Su incorporación llega en un momento clave, ya que deben crecer los flujos marítimos tras las consecuencias negativas de la situación geopolítica internacional y sumar

con 25 años de experiencia en gestión portuaria, desarrollada en empresas privadas y públicas. Licenciado en Ciencias Económicas. Posee también un máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal.

El nuevo director del puerto se ha congratulado del avance en la conexión sur del tren. Esa ambiciosa obra pública de los nuevos accesos entrará en servicio en



(Foto: El Periódico Mediterráneo)

Este economista, con 25 años de experiencia en gestión portuaria, procede de la Autoridad Portuaria de Valencia

nuevas incorporaciones en los terrenos industriales que oferta el puerto castellonense para ubicar nuevas empresas.

Natural de Linares, es un profesional

2026. García procede de la Autoridad Portuaria de Valencia, donde ha desempeñado los cargos de jefe de Inteligencia de Negocio, adjunto al

gabinete de dirección y jefe de Dominio Público. Además, el nuevo director del puerto ha desempeñado la coordinación de operaciones en Marítima Valenciana -terminal pública de contenedores-, y el cargo de director de sucursal en Contegal, grupo especializado en el transporte de mercancía refrigerada.

Una representación del Stella Maris asistió a la toma de posesión de Rubén Ibáñez

OBJETIVOS DE PORTCASTELLÓ: AUMENTAR EL TRÁFICO Y POTENCIAR LAS CONCESIONES



De izquierda a derecha: Rubén Ibáñez, el presidente de la Generalitat, Carlos Mazón y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez

El nuevo presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, tomó posesión de su cargo arropado por el presidente de la Generalitat, Carlos Mazón; el presidente del Ente Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez; la alcaldesa de Castellón, Begoña Carrasco y la presidenta de la Diputación, Marta Barrachina. En el acto, ante representantes de la comunidad portuaria y destacados representantes del tejido productivo, Ibáñez constató que el puerto es **“la mayor plataforma logística de la provincia de Castellón, un centro económico y social de primera magnitud”**.

El nuevo presidente en su discurso asumió que la situación actual no es buena. Según él, **“las incertidumbres e interrogantes se empiezan a adueñar de las veinticuatro horas del día”**. El nuevo responsable de PortCastelló mencionó la bajada sustancial de la actividad comercial, afectada principalmente por las convulsiones políticas en mercados prioritarios para el puerto castellonense como Ucrania, Argelia o Israel. Ante esa situación el objetivo prioritario que se ha marcado en su gestión es **“la de crecer en tráficos marítimos y fortalecer la zona de concesiones”**.

En su exposición, Rubén Ibáñez alegó que los crecimientos internos del puerto y el acceso ferroviario por el sur son dos palancas que deben priorizarse entre los retos de futuro. **“Los accesos ferroviarios**

son un plus de competitividad del puerto hacia el liderazgo logístico”, expuso. En su disertación aludió a los 1,6 millones de m² junto a la estación intermodal

infraestructuras y por su puerto? Seguramente este tráfico ascendería hasta el 85 por ciento de nuestra capacidad”. El presidente del puerto manifestó respecto al

“Los nuevos accesos ferroviarios son un plus de competitividad de nuestro puerto hacia el liderazgo logístico”

disponibles que suponen una excelente carta de presentación para creer en las enormes posibilidades de crecimiento del

sector cerámico que **“somos receptores de la materia prima, pero somos poco exportadores de nuestro producto”**. Ibáñez



Isaac Rodríguez, Xosé Filgueira y Albert Arrufat

puerto. Este abogado castellonense dijo que estamos al 35 por ciento de las posibilidades reales de tráfico marítimo. Por ello se preguntó **“¿hemos pensado que ocurriría si el tejido productivo de la provincia apostará por sus**

concluyó su parlamento con el deseo de que **“la zona portuaria sea un área de convivencia familiar, un lugar de encuentros y unos espacios acogedores, donde se recupera el latir de la actividad, porque el puerto da vida a la ciudad”**.

FIN DE AÑO EN IMÁGENES



Marinos procedentes de la terminal de BP Oil son trasladados en lancha hasta la zona del Port Control donde son recogidos por voluntarios del Stella Maris para acercarlos hasta su sede.



Tres marinos de nacionalidad india son trasladados hasta su buque portacontenedores, gracias a la colaboración de un voluntario del Stella Maris. Los marinos habían realizado un visita al Grao de Castellón.



Aprovechando la Navidad, un grupo de voluntarios del Stella Maris celebró su ya tradicional comidad de hermandad. Una reunión de carácter anual que se celebra en la propia sede de esta organización de carácter altruista. El arroz volvió a ser protagonista del menú festivo.

Esta entidad prevé abrir sede en Sicilia para coordinar los rescates en el mar Mediterráneo

L'Aurora recoge toneladas de ropa de abrigo para los inmigrantes

L'Aurora - Grup de Suport, entidad fundada en Borriana para dar apoyo a la flota de rescate civil humanitario, última acciones logísticas y organizativas para entregar toneladas de ropa destinadas a diversos proyectos humanitarios en toda Europa. La entidad opera en los puertos de Vinaròs, Benicarló y Borriana realizando diversas funciones con embarcaciones nacionales e internacionales de la flota de rescate civil humanitario como Open Arms, Sea Watch o Louise Michel, entre otras.

Bajo el nombre de "Ropa al Rescate", y con el fin de surtir de lotes de material textil en perfectas condiciones para equipar a las personas rescatadas en el Mediterraneo Central, ha conseguido la movilización de diversas comarcas de Castelló. Tras recibir la petición de 450 lotes de ropa de la embarcación de pabellón alemán Sea Eye 4, L'Aurora inició un llamamiento de colaboración en el que se han implicado entidades y personas de unos doce municipios castellonenses.

Además, se han sumado firmas textiles alemanas y organizaciones de Madrid y Pamplona. La campaña de recepción de ropa ya ha finalizado y con ellos se confeccionarán 450 packs de ropa agrupados por tallas que se entregarán próximamente a la entidad humanitaria alemana. Los excedentes se almacenarán para destinarlos el próximo año a embarcaciones como Louise Michel, Sea Watch o Sea Punks.

Una parte se donará a No Name Kitchen que trabaja dando apoyo a personas en diversos puntos fronterizos en toda Europa, principalmente en los Balcanes y el Mediterráneo. En el pasado L'Aurora ya hizo entrega de un total de diez pallets de material humanitario. Esta ONGD trabaja en su próximo despliegue en la isla de Sicilia con el objetivo de replicar su labor de apoyo en el sur de Italia.

STELLA MARIS: ORZA Y TIMÓN

Artículo de Paco Mariscal en la contraportada de El Periódico Mediterráneo de Castellón

Salve, Estrella de los mares, de los mares iris, de eterna ventura. La canción a la Virgen del Carmen, cuyo origen está en una zarzuela de finales del siglo XIX, la cantaron o tatatearon todos aquellos adultos, hoy mayores de 40 años, que realizaron su servicio militar obligatorio en la Armada Española. Traje blanco marinero con peto y tafetán, con lepanto sobre cabezas de abundante pelo bien recortado, aquellos mozuelos no se preguntaron por qué la Armada tenía un himno de hondo significado piadoso, y muy alejado del tono épico y ardores guerreros que suelen, por lo general, tener las músicas y letras militares en cualquier país. La acertada elección de la Armada Española hace algo más de cien años, hizo suya una música y letra popular, basada en el Stella Maris, Estrella de los Mares, apelativo con que se alude a la Virgen.

Quienes, sin ser marineros, deambulan por el Grau de Castelló, quizás se hayan fijado en el Stella Maris frente a los Jardines del Puerto, en la antigua casa de los fareros de las islas Columbretes. Por allí cerca trajinan y trabajan operarios y tripulaciones de buques, que aquí atracan. El Stella Maris tiene una historia de algo más de seis años, que enlaza con una historia similar iniciada en la ciudad de Glasgow, en Escocia, en 1920: la solidaridad con las gentes de la mar. Stella Maris es una organización de carácter altruista, adscrita a la delegación de movilidad humana y migraciones del obispado; un proyecto impulsado desde la parroquia de Sant Pere, y que se hizo realidad gracias a los locales facilitados por la Autoridad Portuaria, gracias a la financiación del Ayuntamiento, gracias a los donativos privados, y gracias, sobre todo, al grupo de voluntarios desinteresados, cuyas tareas son impagables.

Son marinos de buques mercantes que trabajan durante meses lejos de sus casas, viven en el barco y duermen en reducidos camarotes. Entre diez y treinta personas suponen por lo general la tripulación de un buque. De enero a septiembre del presente año se asomaron por su sede tripulaciones de nacionalidades diferentes, un total de 1098 trabajadores: 474 de Filipinas, 205 de Turquía, 80 de

"El viento solidario que se levantó hace cien años en Glasgow sopló con fuerza en la popa del bajel de la fraternidad hasta llegar al Grau"

la China, 131 de la India o 60 de Ucrania. Muchas lenguas, muchos colores, muchos rostros humanos procedentes de culturas diferentes, que encontraron en el Stella Maris del Grau un Seamen's Center, un centro de marineros. Y con el lema en inglés: "un hogar lejos del hogar" se presentan los voluntarios a las tripulaciones cuando atracan los mercantes en el Grau.

Y encuentran a mano, en primer lugar, unos magníficos locales que fueron remodelados recientemente, con una serie de prestaciones sociales muy necesarias para quienes se pasan meses en alta mar: desde la cocina donde guisar el plato de sus tierras originarias hasta la utilización del internet y otros medios de comunicación para tomar contacto con sus familias, desde sala de juegos a zona deportiva donde jugar al baloncesto. Y, por supuesto,

atención médica y asistencia religiosa para quien las solicite.

En segundo lugar, cabe destacar los locales. Las instalaciones son modélicas, las autoridades portuarias y los consistorios municipales de la capital de La Plana, de distintos colores políticos, facilitaron esa realidad con una financiación municipal pública, nunca mejor empleada. Comentan los voluntarios de este proyecto que el centro de acogida de marineros del Grau es uno de los mejores de España, y de los que obtienen mejor nota en el mundo



El autor del reportaje junto a una de las voluntarias del centro

globalizado actual. El viento solidario que se levantó en Glasgow hace cien años, sopló con fuerza en la popa del bajel que cree en la hermandad entre los ciudadanos del planeta hasta llegar al Grau. Aquí funciona bajo el paraguas del Apostolado del Mar de los obispos españoles.

Las tripulaciones, provenientes de todos los puntos cardinales de la Rosa de la Vientos, no llegan a tierra extraña. Porque, en tercer lugar, ahí están el grupo de voluntarios de Stella Maris, quienes acuden a presentarse y saludarlos en las mismas escalerillas de los buques, apenas atracan. Utilizan por lo general el inglés como "lingua franca" para comunicarse, pero no siempre. Predominan los jubilados en ese grupo de voluntarios. Quien visite el centro tropezará con marinos mercantes jubilados, con la profesora de inglés jubilada o con diseñadores gráficos. Quizás naveguen esos voluntarios en barcos políticos diferentes, sin embargo, todos quieren llegar de forma desinteresada al mismo puerto: el de la fraternidad o solidaridad humana. Tiene mucho más valor que una simple anécdota, pero no se puede pasar por alto el cambio de semblante de un tripulante turco, cuando uno de esos voluntarios de Castelló se dirigió a él en la lengua de Mustafá Kemal Atatürk que había aprendido en Ankara.

Tras la visita, la mirada del visitante se dirige hacia un cartel con un poema de Martí i Pol que cuelga a la entrada. Está en castellano, en inglés y en valenciano, y habla sobre "un puente de mar azul", de un "puerto que hermane pieles y vidas diferentes". Ese puerto está ahí mismo, a escasos kilómetros del centro de Castelló. A lo mejor, el Stella Maris del Grau viene a ser la orza y el timón para guiar y dar una cierta estabilidad al barco de la vida cotidiana.

Buen ambiente y grata compañía durante las pasadas fiestas

NAVIDADES EN "FAMILIA"



"FEDERAL LYRA"



"BEAUTRIDENT"



"VALTELLINA"



"MV TRIPLE S"

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org