

BITÁCORA

CASTELLÓN



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER



INCREMENTA EL NÚMERO DE VISITAS AL CENTRO

UN VERANO RECORD DE MARINOS EN STELLA MARIS



Este verano se han disparado las visitas al centro del Stella Maris y también el número de marinos transportados mediante la furgoneta del centro. Así, en septiembre se alcanzó la cifra de 179 marinos atendidos. De ellos casi 70 eran de nacionalidad filipina, seguido de indios, turcos, chinos y ucranianos. El mes de junio también resultó un mes frenético con 160 tripulantes acogidos en la sede, cedida por la Autoridad Portuaria. Entre ellos se contabilizaron marinos originarios de países remotos como Tonga, Myanmar o Ghana. En los 9 primeros meses del presente año 2023, el número de marinos

alcanzó la cifra de 1.100 de un total de 33 países diferentes. Las previsiones de Stella Maris apuntan hacia más de 1.500 los marinos beneficiarios a finales del año. Unos marinos que utilizaron los servicios que presta el Stella Maris (un centro financiado con dinero público del Ayuntamiento de Castellón) y que se convierte en la puerta de entrada a la ciudad de estos trabajadores de la mar que llevan meses navegando en alta mar. En tierra encuentran una mano amiga que les facilitan su estancia, les escuchan, les informan y les hacen sentirse en lo posible como en su propia casa.

SUMARIO

JORNADA MUNDIAL POR EL TRABAJO DECENTE EN LA PARROQUIA DEL GRAU

(Pág. 7)

Abogado, natural de Onda,
y parlamentario autonómico



RUBÉN IBÁÑEZ ACCEDE A LA PRESIDENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

(Pág. 3)

NOVEDAD:

Para incluirlo en su oferta
de ocio a los marinos

ADQUIRIDA UNA MESA DE PING-PONG MEDIANTE UNA DONACIÓN EMPRESARIAL



(Pág. 7)

Ese Comité de Bienestar Social gallego aspira a ello en Abu Dhabi

EL PUERTO Y EL STELLA MARIS DE VIGO OPTAN A LOS "OSCARS" DE LOS PUERTOS DEL MUNDO

Tras ganar el año pasado con su proyecto de jardines submarinos y en el 2020 con el de Puertos Vivos, Vigo vuelve a optar a los conocidos como «óscar de los puertos». En esta ocasión con el Comité de Bienestar Portuario, impulsado por el Puerto de Vigo junto al Apostolado del Mar. La Asociación Internacional de Puertos (IAPH) lo ha preseleccionado en la categoría “Construcción de Comunidad”. El fallo se hará público en Abu Dhabi (Emiratos Árabes) a principios de noviembre.

Esa institución probará suerte, junto con Stella Maris, con su Comité de Bienestar Portuario, tras haber conseguido en años precedentes dos de dichos galardones. Este año por haber generado un lugar de encuentro basado en el diálogo fluido y donde se da solución a los múltiples obstáculos a los que tienen que enfrentarse los trabajadores del mar.

Esta iniciativa tiene como objetivo coordinar tanto a entidades públicas como



Instalaciones de los locales de Stella Maris Vigo

privadas con competencia en el sector marítimo y portuario de Vigo para garantizar servicios de bienestar adecuados a los marineros, identificar y abordar posibles problemas humanos y sociales, y fomentar la colaboración para enfrentar los desafíos que enfrentan los marineros

durante su estadia en puerto. Stella Maris lideran acciones que promueven el bienestar de los marinos desde la capacitación en buenas prácticas hasta la asistencia en puerto, el apoyo emocional, la orientación legal y la organización de actividades recreativas.

FAMILIA FELIZ



El primer oficial del Sakhara Lotus de bandera panameña visitó el Stella Maris con su mujer y sus dos hijos, todos de nacionalidad india, que habían hecho el trayecto de navegación con él en el barco. Este buque, con 26 tripulantes a bordo, procedía de Marsella y toda la familia quiso acompañar a este experimentado marino en la travesía, aprovechando las vacaciones escolares. Este oficial del buque quimiquero de 170 metros de eslora aprovechó la tarde para pasar en familia una tarde de asueto en nuestras instalaciones.

CON LAS BICIS A BORDO



Dos marinos filipinos previsores.

Ellos llevan las bicicletas a bordo en el barco, el "ArklowMill".

Ello les permite, una vez desembarcan, tener una movilidad más cómoda y rápida para visitar el puerto y el Grau de Castelló.

Los miembros de la tripulación de este buque granelero, de bandera irlandesa, nos hicieron una visita montados en sus respectivas bicicletas.

Ya conocían de anteriores visitas el lugar de nuestra sede y fue sencillo pasarse a decirnos hola y pasar una tarde con nosotros.

Este político ondense ejerció de portavoz adjunto del Grupo Popular en el Parlamento Valenciano

RUBÉN IBÁÑEZ, NUEVO PRESIDENTE DE PORTCASTELLÓ

El pleno del gobierno valenciano aprobaba el pasado mes de agosto el nombramiento del diputado popular por Castellón, Rubén Ibáñez Bordonau, como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria en sustitución de Enrique Vidal.

Ibáñez es licenciado en Derecho, Máster Financiero y Bursátil y diplomado en liderazgo en Gestión Pública. Su carrera política se inició como concejal de Onda, su localidad natal, el año 1999. En ese período, también fue diputado provincial de Castellón entre 2003 y 2007, y desde 2011, fue vicepresidente de la Diputación hasta 2015. También desde 2011 ha sido diputado autonómico en les Corts y portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Popular.

Ibáñez ha accedido al Puerto en un momento crucial en cuanto a su futuro y crecimiento ya que están en marcha los accesos ferroviarios por el sur. El nuevo presidente se propone la transformación del puerto para que se convierta en un verdadero motor



Una imagen reciente: Ibáñez (izq.) junto a la consellera Salomé Pradas y el director general de Puertos, V. Martínez Mus (Foto: Autoridad Portuaria)

económico de la provincia, ya que, según él, el puerto representa en torno al 10 por

Su reto de futuro pasa por una doble vía: la social y la mercantil

ciento del PIB de la provincia.

El ya exdiputado ha dicho que entre los aspectos centrales que evaluará en su

mandato estarán las infraestructuras portuarias, el Corredor Mediterráneo o la intermodalidad. Ibáñez considera que el desarrollo del puerto pasa por una doble vía, la social y la mercantil.

Según el nuevo presidente, el nuestro es el puerto con más metros cuadrados disponibles de todo el arco mediterráneo para la instalación de nuevas industrias y para captar nuevos inversores.

La lancha, pionera en Europa, fue bendecida por el director del Stella Maris Consulmar bautiza su nueva embarcación eléctrica

El grupo Consulmar realizó el simbólico bautizo de su nueva embarcación con propulsión cien por cien eléctrica que es una novedad del sector naval español y europeo. La nueva lancha, que operará en el puerto de Castellón estará dedicada a las tareas de amarre de buques, transporte de personal, recogida de residuos líquidos y lucha contra posibles



episodios de contaminación marina. Esta singular lancha de 13 metros de eslora fue bendecida por el director del Stella Maris, Albert Arrufat. La operatividad de esta embarcación supone todo un hito mundial en la transición energética de los servicios auxiliares

es la segunda embarcación eléctrica de Consulmar en nuestro puerto, tras la entrada en servicio de otra más pequeña. Por otro lado, la Autoridad Portuaria y la Fundación PortCastelló han llevado a cabo la I Jornada sobre Descarbonización de los Puertos.

Fernando Schleich, aficionado a la vela desde niño, ha cursado en Santander la titulación de Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo

UN CASTELLONENSE A PUNTO DE CUMPLIR SU SUEÑO: CAPITÁN DE LA MARINA MERCANTE

Fernando Schleich Ortiz ha cumplido un sueño: embarcarse en petroleros y gigantescos cruceros a vela, surcar diversos mares y atracar en puertos lejanos y remotos. Con solo 24 años, este castellonense ha estado ya enrolado medio año en el petrolero “Monte Toledo”, de 280 metros de eslora, propiedad de una naviera española.

Su querencia por el mar le viene de casta. Su familia ha estado vinculada desde siempre a la vela. A los 6 años ya realizó su primer curso en el Real Club Náutico de Castellón. Luego pasó por las clases Optimist, Láser y distintas clases de vela ligera. A los 16 años consiguió ser monitor y trabajar de ello durante los veranos en Oropesa y el Grao.

mercante y decidiera desplazarse hasta Cantabria donde ha realizado toda la carrera y además un Máster en Gestión Náutica, a falta únicamente de presentar su trabajo final. En Santander, mientras cursaba sus estudios, trabajó en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Vela (CEAR) de dónde guarda excelentes recuerdos. También allí conoció a la que hoy es su novia, Inés, que estudió un doble grado en ingeniería Marina y Marítima y que ahora prepara oposiciones.

Los seis meses de prácticashasta obtener la titulación los desarrolló a bordo del crucero “*Royal Clipper*” de bandera de Malta y perteneciente a una empresa radicada en Mónaco. “*En este buque de cinco palos, 42 velas y 130 metros de eslora íbamos embarcados 150 tripulantes y 250 pasajeros que pagaban precios astronómicos por conocer las Antillas y surcar el mar Caribe*”. Esa experiencia laboral le llevó a cruzar el Atlántico desde Barbados y recalar en el Mediterráneo, desembarcando en Venecia.

Una vez resultó apto como piloto de segunda de la Marina Mercante se enroló como tercer oficial en el Star Clipper, otro crucero, siendo el único español en la tripulación. “*Los marinos polacos y rusos son tradicionalmente grandes especialistas en la navegación a vela con estos grandes veleros*”, reconoce Schleich. “*Estos buques de acero recubiertos de madera son muy estables gracias al viento. Normalmente el motor solo se suele utilizar en un 20 por ciento de la travesía*”.

Ahora, una vez cumpla 36 meses de navegación, podrá optar definitivamente a la titulación de Capitán de la Marina Mercante, una titulación válida internacionalmente. Con ello habrá cumplido su precoz sueño. Fernando Schleich afirma que a bordo de un buque se fraguan unas amistades únicas y muy fuertes: “*Tengo amigos a los que visito*



Fue su primer embarque cuando todavía cursaba el último año de la titulación de Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo en Santander. “*Desde Uruguay hasta Corea del Sur y luego, ya en plena pandemia, desde el Golfo Pérsico hasta puertos de la China. Esa experiencia fue inolvidable*”, puntualiza.

Su apellido procede de un bisabuelo de origen austríaco que diseñó una máquina de esmaltar automática que se conserva en el Museo de la Cerámica de Onda. “*Mi tío y también mi padre fueron los que me inculcaron su afición al mar y al deporte de la vela*”, afirma orgulloso. De ahí que creciera su vocación por ser marino

regularmente en Canarias o Galicia. El mar une mucho ya que convives muy intensamente durante meses con tus compañeros, principalmente sí también son españoles". Este joven marino castellonense reconoce que "en alta mar se

escala. "Lisboa, la isla de Elba o Ajaccio -muy vinculadas a Napoleón- y algunos enclaves del Pacífico en Costa Rica han sido algunos de los lugares que más me han fascinado". Como anécdota recuerda que durante la travesía a bordo de un

"En alta mar se aprende a lidiar con las personas, a capear los temporales de la convivencia... eso te sirve mucho en la vida"

aprende a lidiar con las personas, a capear los temporales de la convivencia... Eso te sirve mucho en la vida", asume.

Respecto a los capitanes a bordo señala

petrolero no bajo a tierra firme en un período de seis meses de forma continuada a bordo. "Sin embargo, mi lugar predilecto en el mundo, sin duda alguna,



Fernando Schleich junto a su padre (dcha.) durante la entrevista

que se nota mucho si su origen es militar o profesional, "sobre todo, por la rigidez de su comportamiento y sus órdenes".

A los cruceros a vela les encuentra un pequeño inconveniente y es que hay una

son las islas Columbretes", concluye.

Este pasado verano Fernando ha disfrutado del windsurf y la vela ligera entre Torre la Sal y Oropesa. También ha conocido de cerca el Stella Maris de

Una vez cumpla 36 meses de navegación optará definitivamente a la titulación de Capitán de la Marina Mercante reconocida internacionalmente

cierta pérdida de intimidad al estar en relación constante con los pasajeros a bordo. Sobre las visitas exóticas a algunos puertos muy turísticos afirma que a veces conseguía librar seis horas para darse una vuelta y visitar algunos atractivos de las ciudades más sugerentes donde hacían

Castellón y a sus voluntarios, algunos veteranos colegas suyos de profesión.

Él nos ha prometido que cuando desembarque en algún puerto con un centro análogo al nuestro nos lo hará saber y nos mandará una foto sea cual sea el remoto confín del mundo dónde se halle.

¡Mucha suerte, capitán Schleich!

VICENTE MARTÍNEZ, DIRECTOR GENERAL DE COSTAS Y PUERTOS DE LA GENERALITAT

Vicente Martínez Mus, exalcalde de Xilxes y hasta ahora senador electo por Castellón en las últimas elecciones generales, es ya el nuevo director general de Costas, Puertos y Aeropuertos del actual Gobierno valenciano. Martínez es por tanto alto cargo de la consellería de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, que ostenta la también castellonense Salomé Pradas, quién también ha sido senadora y edil del ayuntamiento castellonense.

Martínez Mus fue en las últimas elecciones de julio el candidato al Senado más votado en la circunscripción de Castellón. En la legislatura recién terminada ejerció de portavoz en la Comisión parlamentaria de Medio Ambiente y Transición Ecológica.

Hay que destacar que algunas de las competencias en Costas pertenecen al gobierno central y que las competencias sobre puertos se circunscriben a los de ámbito autonómico como Vinaròs, Benicarló, Peñíscola o Burriana.

La Generalitat ha procedido a efectuar cambios cambios en el Consejo de Administración

La Generalitat ha elegido a los nuevos representantes en el Consejo de Administración del puerto castellonense. Los nuevos vocales serán la propia consellera de Medio Ambiente, Salomé Pradas; Vicente Martínez Mus, director general de Costas; la presidenta de la Diputación Provincial y alcaldesa de Vall d'Alba, Marta Barrachina y, por último, el estibador y exconcejal popular en Castellón, Vicente Guillamón.

Además de estos representantes, en el Consejo también figuran vocales representando al Gobierno central, a las organizaciones empresariales y sindicales, a la Cámara de Comercio y a directivos de organizaciones presentes en el Puerto.

TRIPULANTES EN TIERRA



"Gulluk"



"GulnaK"



"Julietta D"



"Shymphony Spirit"



"Yuannping Sea"



"Maersk Newport"

MULTICULTURALIDAD A BORDO...

(Javier Peris, marino mercante y voluntario de Stella Maris)

Estos días desde mi proa, observo con asombro y temor el incremento en la gente de tierra de la idea de menospreciar a las personas inmigrantes, de otras culturas y creencias de fuera del estado español, sobre todo si son pobres y vienen con el fin de encontrar una nueva opción de vida, todo ello y según afirman con el fin de proteger y preservar la seguridad y el bienestar de los españoles de bien. Quieren evitar la multiculturalidad.

Volviendo la cabeza hacia la popa, observo la multiculturalidad de la mayoría de las tripulaciones que navegan por los mares del mundo, se estima que casi 2 millones de marinos sirven actualmente a la flota mercante mundial entre oficiales y marineros que operan en más de 74.000 barcos en todo el mundo. Más del 80% de los fletes internacionales fueron gestionados por tripulaciones multiculturales y plurilingües, y solo el 10% de los mismos con tripulaciones de más de cinco nacionalidades en un solo buque. Es normal hoy en día encontrarse en un barco de los que amarran en el puerto de Castellón con tripulaciones de varias nacionalidades, como así comprobamos en las instalaciones del Stella Maris. En una ocasión, un buque que trabajaba en el puerto, solo dos miembros de su tripulación eran de la misma nacionalidad; el resto, hasta doce eran cada uno de una nacionalidad distinta.

El negocio marítimo es un negocio abierto como la mar. Por eso el Stella Maris está abierto a todas las tripulaciones, culturas y religiones. Por estos motivos hay que evaluar la importancia y los beneficios de crear a bordo un lugar de trabajo solidario, equitativo e inclusivo para la gente de mar, sin tener para nada en cuenta su nacionalidad, cultura y creencia. Hoy en día cada vez son más las organizaciones marítimas internacionales que desarrollan programas sostenibles de cambio cultural para la gente de mar y que buscan integrar en las tripulaciones una cultura de trabajo general seguro, una cultura de inclusión, donde todos los marinos, no solo sienten que pueden hablar, sino que sus líderes los alientan y apoyan activamente para hacerlo. Todo lo contrario, a lo que se propugnan hoy en día desde ciertas organizaciones políticas.

La gente de mar puede preferir trabajar con una tripulación multinacional por varias razones. Una es que les permite aprender

durante sus largos periodos de embarque fuera de sus familias, durante seis a nueve meses si son oficiales, o de nueve a doce meses si son marineros, de sus diferentes culturas, tradiciones y costumbres, porque está demostrado que con el multiculturalismo se amplían los horizontes de nuevos valores, se promueve la tolerancia



y también permite a los marinos probar diferentes cocinas. Otro motivo es que, al trabajar con una tripulación mixta, la gente de mar siente que se fomenta la profesionalidad y la seguridad. Está demostrado que la nacionalidad única crea distancias sociales, por lo que la multiculturalidad a bordo limita el espacio para el favoritismo y el nepotismo. Todo ello en un ambiente tan agresivo como es el propio buque y sus condiciones de habitabilidad. Hoy en día las tripulaciones en general están formadas por oficiales superiores de países de la UE y de Europa del Este y los oficiales subalternos y marineros del Lejano Oriente, el sur de Asia y el Medio Oriente.

Por todo ello, desde tierra debemos admirar este ejemplo, porque ciertamente la globalización se ha instaurado en el mundo y en la mar: ha llegado para quedarse. Todos hemos de aprender a convivir con ella, mirar hacia otro lado es tener una visión errónea y colonialista, que atenta siempre contra los derechos humanos y por lo tanto debe de ser repudiada.

Un par de marinos filipinos mostrando su destreza en el nuevo ping-pong



Castelló celebró en la parroquia del Grau la "Jornada Mundial por el Trabajo Decente". El obispo de nuestra diócesis, monseñor Casimiro López presidió la Eucaristía. Entre las entidades organizadoras figuraban Cáritas, HOAC, Confer, Frater y Stella Maris.

Miguel Angel Arrasate, desde Panamá, representa a la Frater de todo el mundo

"EMBORRACHARSE DE HUMANIDAD ES UN GRAN REGALO"



Arrasate con el director de Stella Maris Castellón

Miguel Ángel Arrasate Fortuny es medio vasco y medio catalán. Nacido en Lleida, lleva afincado en Centroamérica desde 1975. Panamá, sobre todo, pero también Honduras y Guatemala han sido testigos de su incansable lucha por la dignidad y los derechos de las personas en distintos proyectos solidarios; aunque, principalmente, una mayoría de ellos volcados con la discapacidad desde su implicación en la Fraternidad Cristiana de Personas con Discapacidad, un movimiento de apostolado seglar presente en todo el mundo. Él es una de las caras visibles de este movimiento en el que se involucran muchos voluntarios para *"caminar juntos sin correr... para generar convivencias nuevas"*.

La Frater es una organización cristiana, dirigida por y para gente con discapacidad, creada por un sacerdote francés en 1945. Miguel Angel giró visita hace unos días el Stella Maris de Castellón y explicó cómo en aquellos países de Latinoamérica *"aún existen rémoras que hacen que esas personas sean escondidas y ocultas por vergüenza"*. Este religioso dominico confirma que su biografía conserva dos fechas claves: el día de su nacimiento y el de su llegada a Panamá. *"Emborracharse de humanidad es un gran regalo"*, resume. Para él, *"nuestro ADN fundamental es ser persona, no las riquezas que uno alcanza a tener. Se trata sencillamente de ser nosotros mismos"*, añade este responsable de

la coordinación intercontinental de este movimiento que, junto a otras personas, trata de hacer frente de forma decidida a la enfermedad, a la limitación física y que respalda en todo el mundo el deseo de muchas personas de superar esas trabas y de ser insertadas socialmente. *"Hay que descubrir que nos necesitamos para combatir la fragilidad y la vulnerabilidad de muchos colectivos"*, menciona.

"Decimos no a la amargura y sí a la felicidad, pese a que a veces el mundo resulte extremadamente hostil". Según cálculos de Frater, un 10 por ciento de la población mundial padece algún tipo de discapacidad. Lo que supone que podría afectar a unos 650 millones de personas en el mundo. La gran mayoría de ellos radicados en países empobrecidos. *"La Frater la hacemos todos: lo que realmente importa es la comunidad"*, advierte Arrasate. *"Hemos de generar estilos de convivencia donde quepamos todos. En nuestra organización sabemos coexistir con un mínimo de estructura y un máximo de humanidad"*.

Para describir que es saber llegar con dignidad a esas personas nos contó el ejemplo de algunas mujeres del Perú que, vía Zoom, en plena pandemia, acompañaron a personas con discapacidad de cuatro a diez de la noche; algo que seguramente no haría jamás por su empresa un alto ejecutivo de la que obtiene una suculenta remuneración. Panamá recogió el testigo de la coordinación intercontinental hace una década de la diócesis de Segorbe-Castellón, ahora se prepara para un nuevo relevo. Frater y Stella Maris saben de sobra ya lo que es ir de la mano en muchos proyectos.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org