

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

INAUGURACIÓN OFICIAL: PRESENTACIÓN EN SOCIEDAD

STELLA MARIS ESTRENA LA AMPLIACIÓN DE SU SEDE AL CONCLUIR SUS OBRAS DE REFORMA



Enrique Vidal, presidente PortCastelló, y José María Gómez, director (dcha.)

Gracias a la reforma emprendida por la Autoridad Portuaria se ha logrado añadir la primera planta a nuestra sede actual y ocupar casi 200 metros cuadrados más a los ya existentes. En el acto de presentación oficial estuvieron presentes representantes de la Autoridad Portuaria, con su nuevo presidente al frente, de la Capitanía Marítima y del Ayuntamiento de Castellón, institución que financia mayoritariamente este altruista proyecto. Entre los asistentes se encontraba la hasta ahora alcaldesa, Amparo Marco, que fue quien dio el impulso necesario al proyecto hace ahora seis años y la actual alcaldesa, Begoña Carrasco, ambas estuvieron acompañadas de concejales de sus respectivos



Ricard Rodríguez-Martos (dcha.) director Stella Maris-España y Albert Arrufat, director-Castelló

grupos municipales.

Con esta ambiciosa actuación se consigue dotar al centro de una gran sala multiusos dónde se ubicará la zona de ocio polivalente. En dicha nueva planta superior también se ha habilitado una cocina office y dos baños. El nuevo espacio, acabado de inaugurar, al que se accede por una escalera interior, dispone también de una sala de juntas y de un archivo-biblioteca, una capilla y un despacho del director del centro.

Estos locales suponen toda una declaración de intenciones del puerto castellonense por la "sostenibilidad social" de este dinámico motor de nuestra economía.

(Suplemento en págs. 5, 6, 7 y 8)

SUMARIO

El nuevo presidente
de la Autoridad Portuaria
recibe a Stella Maris

**"EL BIENESTAR SOCIAL DE
LOS MARINOS SE TRADUCE
EN UNA MAYOR
COMPETITIVIDAD"**

(Pág. 3)

La curva de siniestralidad
laboral crece desde el 2013

**JORNADA DE LA INICIATIVA
IGLESIA POR EL TRABAJO
DECENTE EN LA
PARROQUIA DE SANT PERE
QUE CUMPLE 75 AÑOS**

(Pág. 9 Y 11)

Navegando por las redes

**STELLA MARIS AGLUTINA
UN MILLAR DE SEGUIDORES
EN LAS REDES SOCIALES**

(Pág. 4)



Mensaje de la Conferencia
Episcopal ante el día
de la Gente de la Mar,
la Virgen del Carmen

"DAN MUCHO, MERECEN MÁS"

(Pág. 9)

MARITINA VIDAL ACCEDE A LA DIRECCIÓN GENERAL DE PORTCASTELLO

RELEVO EN LA CÚPULA DIRECTIVA DEL PUERTO, TRAS EL CESE A PETICIÓN PROPIA DE JOSÉ MARÍA GÓMEZ



El Consejo de Administración del Puerto castellonense acordó el pasado 31 de mayo el nombramiento de Maritina Vidal como nueva directora general de PortCastelló, tras el cese, a petición propia, del actual titular José María Gómez, quién ha ejercido este cargo los dos últimos años y quién ahora accede al mismo cargo, pero en el puerto de Cartagena. Maritina Vidal es diplomada en Ciencias Empresariales, licenciada en Administración y Dirección de Empresas, máster en Alta Dirección en Gestión Internacional de Empresas por la Cámara de Comercio de Castellón y Máster en Alta Dirección de Empresas Internacionales por

ESADE Business School. Hasta ahora Maritina Vidal desempeñaba el cargo de jefa del Departamento Económico Financiero y coordinaba el Área de Gestión de la Autoridad Portuaria de Castellón. La nueva directora se ha incorporado a su nuevo cometido profesional el pasado 15 de junio.

Recordemos que, durante el pasado ejercicio, pese a la guerra de Ucrania y el alza de los precios de la energía que afectaban al sector cerámico, Port Castelló consiguió cerrar el año como el mejor de su historia en resultados económicos, logrando unos ingresos cuantificados en 29 millones de euros. En cuanto a movimiento de tráfico, se registraron casi 21 millones de toneladas, convirtiendo el ejercicio pasado en el tercer mejor año de la historia. Durante los últimos años, el puerto de Castellón ha emprendido numerosos proyectos, como 'Octopus', para ampliar la ocupación en la dársena sur, o los avances en la conexión ferroviaria sur y el enlace entre dársenas.

El futuro inmediato del puerto puede ser muy prometedor cuando se materialicen iniciativas como la futura implantación de una planta de amoníaco e hidrógeno verde de la compañía Ignis, que contratará a un ingente número de trabajadores y ofrecerá un fuerte impulso a la economía castellonense.

(Fuente: Autoridad Portuaria)

COLABORACIÓN EN LA REVISTA ALFA Y OMEGA (ARCHIDIÓCESIS DE MADRID)

A cargo del director de Stella Maris Castelló, Albert Arrufat

"EL BUQUE FANTASMA"



Algunas veces comentamos que parte del atractivo de Stella Maris como servicio a los marinos, le viene por la aureola de misterio que rodea la vida marinera. En el imaginario de la gente aparece el mar como algo fantástico, de aventura o de los sueños. Incluso los propios marinos son los que han inspirado leyendas de sirenas y fantasmas.

Desde la fe, en sentido teológico, en el evangelio (Mateo 14, 25-33) aparece Jesús caminando sobre las aguas del mar de Galilea y animando a los marinos a no tener miedo y sobrepasar la muerte por la fe en el resucitado... En todas partes aparece el simbolismo fuerte del mar.

Hoy en día, la realidad del sector marítimo, por su desconocimiento e irrelevancia mediática, sólo aparece en desafortunados naufragios. Y es que resulta siempre un reto tener que materializar lo intangible. Al igual que el valor (o el temor) de las cosas y los sentimientos de las personas, materializar sus justas demandas y su forma de vida, se reserva a lo extremo porque lo cotidiano no vende.

Compartiendo la invisibilidad de los derechos de los marinos, Stella Maris también necesita acudir a las ayudas que están a su alcance para subsistir. Es un tema no resuelto todavía. Algunos nos hemos embarcado en los recursos sociales establecidos. Para ello, entre otros papeles, se nos pide cuantificar los logros alcanzados en el bienestar de los marinos. Para ver la viabilidad del servicio, hay que cuantificar la calidad y cualificar el trabajo realizado (en medio de este lío de papeles recuerdo al capitán garfio y otros piratas, siempre luchando en alta mar).

Y es que lo cotidiano, que parece irrelevante para la opinión publicada y para la administración, es lo más importante para el bienestar de la gente, en nuestro caso, de los trabajadores de la mar. Y es eso cotidiano lo que garantiza que haya menos accidentes laborales y salvaguarda su bienestar emocional.

No son fantasmas en buques legendarios sino gente común trabajadora que necesita de la justicia y de nuestro apoyo y solidaridad, una mano amiga como la del Jesús vivo que rescata al Pedro dudoso que se hunde.

El nuevo presidente de PortCastelló participa en la presentación de la ampliación y adecuación de la actual sede

PRIMERA ENTREVISTA DE ENRIQUE VIDAL CON REPRESENTANTES DE STELLA MARIS

Enrique Vidal, recientemente designado nuevo presidente de Port Castelló en sustitución de Rafa Simó, mantuvo una reunión en su despacho con una representación del Stella Maris. En dicho encuentro se congratuló del servicio que ofrece esta entidad a los marinos en tránsito. Este economista valoró positivamente la labor del centro: *“El Puerto busca la rentabilidad económica y el dinamismo productivo de Castellón, pero ello no debe hacernos olvidar aspectos humanos y sociales. Estoy seguro que el trato dispensado a los marinos estos últimos años hace decantar la balanza de algunas navieras para incluírnos en sus rutas comerciales”*, apostilló. Según él, *“muchas tripulaciones alaban el trato cordial que se les dispensa en Castelló a diferencia de otros puertos. Eso también nos ayuda a ser más competitivos en otros indicadores”*.

El director de Stella Maris, Albert



forma, Castelló ha sido pionero en establecer estos mecanismos de salvaguarda de la salud emocional y de preservar los derechos sociales y laborales de los cerca de 30.000 marinos que operan anualmente en nuestro puerto”. En la reunión, Vidal esbozó algunos de sus planes para mejorar el

tráfico de contenedores y de graneles sólidos. El hasta hace poco subdirector del Aeropuerto castellonense se mostró esperanzado en la recuperación de la industria cerámica, motor de nuestra economía provincial y destacó la inversión millonaria prevista por la empresa IGNIS, anunciada por el president Puig, y por la posible ampliación de las instalaciones de la refinería

de BP. *“Somos el puerto mediterráneo con una mayor superficie industrial y comercial en metros cuadrados de toda España para ofrecer a nuevos inversores”*. Albert Arrufat expresó las gracias por la cesión de uso del local, que llevan adelante voluntarios de forma desinteresada y también por la reciente ampliación que ha

hecho que sea una sede ejemplar en toda la Comunidad Valenciana y una de las más dinámicas de las existentes en puertos españoles. Arrufat certificó que las cifras de usuarios al centro Stella Maris sigue en constante ascenso y que las cifras de marinos transportados desde sus buques al Grao y viceversa también se ha incrementado notablemente.

La comitiva de Stella Maris también

Vidal valoró la actividad del Stella Maris porque hace más competitivo al puerto

aprovechó para despedirse en persona del director del Puerto, José María Gómez, quien ha cesado a petición propia y con quién se ha mantenido un trato muy fluido y cordial. Los asistentes de Stella Maris confirmaron el trato directo y la sintonía recibida por este directivo desde su llegada a Castelló. El director de Stella Maris le deseo suerte en sus nuevos cometidos. Gómez asumirá la dirección general del Puerto de Cartagena, su ciudad natal, lugar donde ejerció diversos cargos antes de acceder a la dirección de PortCastelló.



Albert Arrufat (izq.) y Enrique Vidal

Arrufat, explicó que en Castelló se constituyó el tercer Consejo de Bienestar Social en un puerto español, tras Barcelona y Tenerife. Ese comité comenzó su andadura mucho antes de que se creará recientemente el Consejo de Bienestar Social a nivel estatal, presidido por el Ente Público Puertos del Estado. *“De alguna*

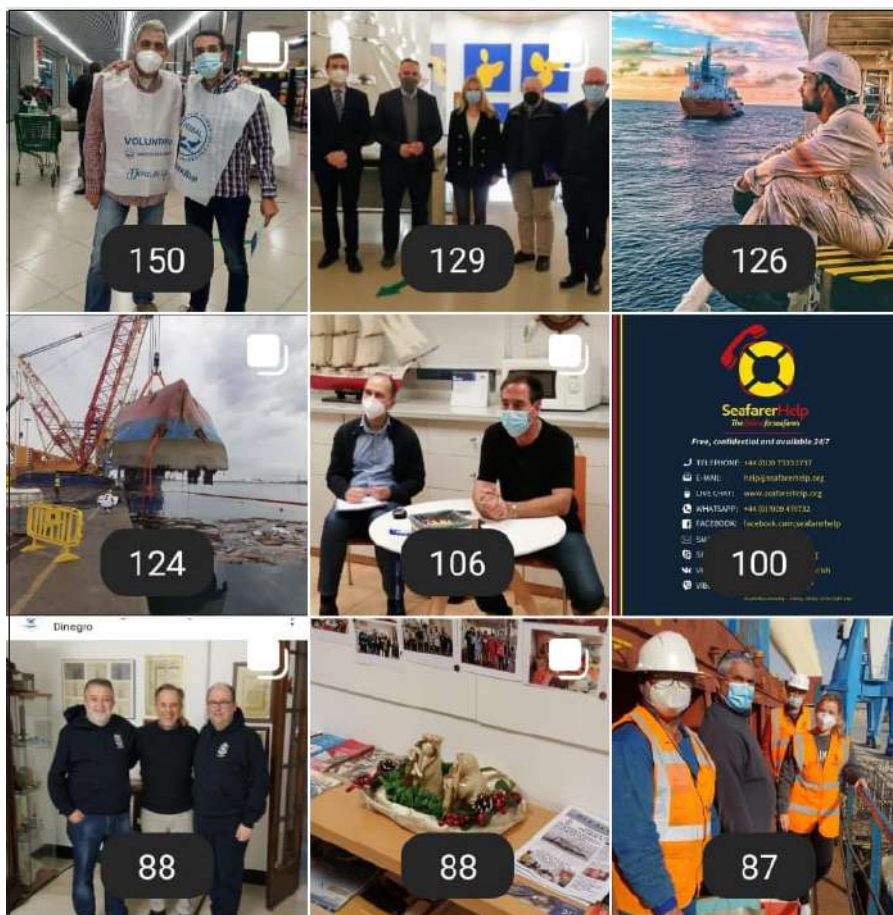
STELLA MARIS: NAVEGANDO POR LA REDES

En el Stella Maris se observa un incremento paulatino de los seguidores del canal de Instagram. La utilización de esta red social se remonta al mes de septiembre de 2021. En estos momentos los seguidores totales rebasan la cifra de 400 seguidores.

En los últimos doce meses se ha registrado un incremento de un 73 por ciento, lo que supone 145 seguidores más. El principal incremento se registra en España con un crecimiento del 22 por ciento, seguido de Turquía con un 18 y la India y Filipinas. Obviamente entre los seguidores de nuestro canal predominan los hombres que suponen el 83 por ciento, debido a que la marina mercante es una profesión altamente masculinizada. El segmento principal de edad se sitúa entre los 35 a los 54 años.

Desde febrero del pasado año hemos colgado más de 180 post y se han contabilizado 2.625 interacciones, la mayoría provenientes de España, Turquía y la India. Entre los de mayor aceptación cabe destacar los relativos a la guerra de Ucrania, la devastación de los terremotos de Turquía y Siria, visitas de marinos al centro Stella Maris del Grau y a contenidos diversos divulgados por esta revista Bitàcora, de periodicidad trimestral.

Nuestro perfil en Facebook data de 2017 y en la actualidad alcanza el medio millar



de seguidores, concretamente 492. En las historias que solemos publicar hay un seguimiento del 78 por ciento de hombres. En algunas de esas historias, que incluyen fotos, videos y noticias de nuestra actividad cotidiana se han alcanzado puntas de

visitas de hasta 800 usuarios de dicha red social.

También en la página de Google Maps, muchas de las consultas de los marinos llevan aparejados comentarios a menudo elogiosos sobre nuestra actividad.

1948-2023: 75 ANIVERSARIO DE LA PARROQUIA DEL GRAU

La presencia de la iglesia en el Grau ha ido acompañando el desarrollo del distrito marítimo desde sus orígenes. Primero con una presencia discreta y, más adelante, con el crecimiento de la población del distrito marítimo, con la atención sacramental y otros servicios pastorales que desembocaron en la actual parroquia. Durante años, en un contexto histórico muy distinto al actual, la parroquia era el único centro religioso, cultural y recreativo de jóvenes y mayores. Actualmente, en un ambiente muy distinto, se convive con gentes de culturas, credos e ideologías muy diversas. Esta situación no representa un problema, al contrario, la parroquia asume nuevos retos cargados de fortaleza y esperanza.

Esta parroquia está implicada (por



medio de sus sacerdotes y seglares) con el Banco de Alimentos dirigido a familias vulnerables, con diversas actividades de Cáritas como el repaso escolar o las clases de alfabetización a mayores, con una tienda de ropa gratuita (Spai amb cor) o con el Agrupament Scout. Además de la catequesis a los niños o las acciones de Manos Unidas, entre otras actividades. Todo ello gracias a la desinteresada labor de muchos voluntarios creyentes. Las personas vinculadas a esta iglesia participan de los actos litúrgicos y muestran su predisposición a ser solidarios con la sociedad que los acoge. Hace ocho años germinó allí la idea de crear un Stella Maris. Aquella idea culminó con la inauguración de su sede dos años más tarde.

SUPLEMENTO ESPECIAL: APERTURA DE LA AMPLIACIÓN DE LA SEDE DE STELLA MARIS



GALERÍA DE FOTOS

Imágenes: **LIDÓN JURADO**



El director de Stella Maris dirigiéndose a los asistentes en el acto de presentación.



Bendición de la ampliación de la sede social con la alcaldesa y representantes de la cúpula de PortCastelló.



Amparo Marco, la alcaldesa de Castelló, y Enrique Vidal con un grupo de voluntarios.



Enrique Vidal, nuevo presidente de Autoridad Portuaria de Castellon, interviniendo en el acto protocolario.



Begoña Carrasco con Albert Arrufat, arropada por miembros del grupo popular, días antes de acceder a la alcaldía de Castellón tras las elecciones municipales del pasado mes de mayo.



Director de Stella Maris España



La cadena Cope emitiendo en directo desde Stella Maris



Una instantánea del vino de honor celebrado en las dependencias de Stella Maris.



Un voluntario, Agustín Rico, explicando sus experiencias.



Parte del equipo humano de Stella Maris posando en el salón-biblioteca del centro



Responsables de la Capitanía Marítima departiendo con el director de Stella Maris España.



Raúl Puchol, director de Cope Castellón en pleno directo

MENSAJE DE LA CONFERENCIA EPISCOPAL POR LA VIRGEN DEL CARMEN, PATRONA DE LA GENTE DE LA MAR

"Dan mucho, merecen más", este es el lema de este año para la celebración de la Virgen del Carmen. El mundo de la pesca nos proporciona una parte importante de nuestra alimentación. En cuanto a la marina mercante, se calcula que un 90% del transporte de mercancías a nivel mundial se realiza por mar. A eso hay que sumarle el intenso tráfico de pasajeros a bordo de transbordadores y barcos de cruceros.

Y ¿cómo se les protege? La Organización Internacional del Trabajo (2017), establece unas normas mínimas que regulan el trabajo de los pescadores y a través del Convenio de Trabajo Marítimo 2006, que entró en vigor en 2013, ofrece una normativa dirigida a garantizar una serie de derecho de los marinos mercantes. En la práctica, su aplicación no siempre es la más adecuada. El trabajo en la mar es exigente, en muchos casos peligroso. Las



jornadas son largas y los ritmos de trabajo cada vez más estresantes. La gente de mar merece más atención, seguridad física y laboral, una acogida humana cuando llegan a puerto, un contacto lo más fluido posible con sus familias, suficientes vacaciones y

salarios acordes a sus circunstancias de vida y trabajo. Y en medio de esta situación, nos disponemos a celebrar un año más la fiesta de la Virgen del Carmen, la fiesta de nuestra patrona. Una fiesta que se vive con auténtica devoción popular. Debemos hacer una breve reflexión sobre la vulnerabilidad de la gente de mar, tanto pescadores como marinos mercantes; sobre lo necesitados que están de asistencia y de ayuda para salir del aislamiento que frecuentemente sufren.

Cuán importante es que, en los puertos, haya un servicio de asistencia a las tripulaciones. El bienestar de las gentes del mar es también básico para el buen funcionamiento del tráfico marítimo. Pidamos pues a la Virgen del Carmen por todas las gentes del mar y sus familias.

*Fragmentos del mensaje de
Luis Quinteiro (Obispo de Tui-Vigo)
Promotor del Apostolado del Mar*

ALGUNAS DE LAS ÚLTIMAS VISITAS RECIBIDAS



Visita de voluntarios de Cáritas Interparroquial de Torreblanca, acompañados por el párroco de dicha localidad, Nuno Vieira.

Albert Arrufat, como anfitrión de la reunión, explicó la historia y las actividades del Stella Maris (foto derecha).

Además recientemente, el centro Stella Maris recibió la visita de sendos grupos de alumnos del colegio de la Consolación. En días consecutivos alumnos de dicho centro académico conocieron de cerca las instalaciones del Stella Maris. En total fueron unos 40 alumnos.



Reunión el pasado mes de junio de un grupo de sacerdotes de la diócesis de Segorbe-Castellón, todos ellos consiliarios de Acción Católica. Con esta visita a Stella Maris y al puerto concluyeron el presente curso.

En estas reuniones mensuales se abordan aspectos de la coordinación de organizaciones cristianas como Frater, la HOAC y Acción Católica.

La visita fue guiada por el párroco de Sant Pere y director de Stella Maris.

"LOS MUERTOS NO VOTAN; LOS MARINOS, TAMPOCO"

(Javier Peris, marino mercante y voluntario de Stella Maris)

Desde la proa de mi barco, que ha sido uno de los lugares preferidos de mi vida a bordo en mi etapa profesional, la proa llega antes a puerto. Desde la proa en navegación se observan los saltos y piruetas de los delfines, y lo que creo más importante cuando se está cerca de tierra, fondeado, es que se observa la vida de los "terricolas", sus construcciones, sus avenidas, sus luces nocturnas... En fin, el transcurrir habitual de sus vidas.

Si bien es cierto que dentro de la normativa de la ley de Régimen Electoral General existe la posibilidad del voto por correo, este resulta un recurso farragoso que no se adapta para nada a las condiciones de vida a bordo de los mercantes o de los pesqueros de altura. Estos realizan campañas de cinco o seis meses fuera de casa. La falta de permanencia atracados en un puerto durante días les impide remitir sus votos en los plazos establecidos, ya que están en



Tres tripulantes españoles del buque "Atalaya TMA" de bandera española en una visita al Stella Maris

En general tenemos la visión de los problemas cotidianos desde tierra a la mar, raramente conocemos la visión contraria desde la mar a tierra firme. Así, en estos días de campaña electoral y votos, no pensamos en un colectivo totalmente olvidado, que es esencial para el desarrollo de nuestras vidas y la economía en general, como es la gente de la mar, los marinos.



"Hay tres tipos de personas, los vivos, los muertos y los marinos", así definía ya en el siglo VI antes de Cristo, el filósofo griego Anacarsis. Son más de un millón de marinos en el mundo y más de treinta mil en nuestro país, distribuidos entre la pesca de altura y la marina mercante.

Estos trabajadores sufren desde hace tiempo unas duras condiciones laborales, todo ello unido además al aislamiento familiar y social. Sufren una discriminación aberrante: el agravio histórico de no poder ejercer su derecho al voto, un derecho constitucional que tenemos todos a elegir a nuestros representantes políticos. Hay mucha gente de mar, que no ha podido votar en su vida, hasta que se han podido jubilar. ¿Se imaginan una población de 30.000 habitantes dónde no se permitiera el voto? ¿Qué sentido democrático tendría un proceso electoral con esta anomalía? Son 34.000 los marinos dedicados a la pesca de altura y enrolados en la marina mercante, casi el último censo electoral de Vila-real. Imaginen que despropósito.

plena marea de pesca o en singladuras largas entre puertos muy distantes entre sí. Según la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (AETINAPE), en diciembre de 2015 escasamente votaron en todo el estado 7 personas. Por desgracia, el proceso de voto por correo no se adapta para nada a la vida a bordo. Es un despropósito que debería subsanarse cuanto antes.

La tecnología y la comunicación actual vía satélite deberían propiciar la solución a este problema enquistado. Ello debería permitir crear una fórmula para que se pudiera votar desde los barcos, con la identificación fidedigna de los tripulantes y con la comunicación a tiempo real con tierra podrían ser procedimientos perfectamente válidos y homologables a efecto de dar fe a esos votos. Ya existe un mecanismo extraordinario similar dentro de la LOREG

Peris considera una anomalía democrática las trabas que dificultan el derecho al voto a los marinos españoles. El problema podría atajarse con las nuevas tecnologías

para reconocer el voto de los militares que se encuentran en misiones internacionales de paz. Ya no se trata de saldar una cuenta histórica, sino de una cuestión mínima de democracia, del reconocimiento del derecho a ejercer el voto de los marinos que se encuentran embarcados en largas campañas por todo el mundo. De esa forma evitaríamos lo que ocurre hoy en día, que únicamente los muertos y los marinos son los que no votan.

UN TRIMESTRE EN FOTOS



Marino italiano reponiendo provisiones



Listos para jugar al baloncesto



Traslado a tierra en lancha desde la terminal de BP



Torneo de fútbolín entre marinos filipinos

Stella Maris fue una de las organizaciones que impulsaron el encuentro

JORNADA DE LA "INICIATIVA IGLESIA POR EL TRABAJO DECENTE"

El director de la Pastoral del Trabajo de la Conferencia Episcopal mantuvo un encuentro en Castellón en pro del trabajo saludable. Antonio Aranda, el primer laico que ocupa este cargo, llegó invitado por la Iniciativa Iglesia por el Trabajo Decente que respaldan diversas organizaciones de índole católica. La charla coincidió con el Día Mundial de la Salud y Seguridad en el Trabajo. Aranda, perteneciente a la diócesis de Orihuela-Alicante, abogó por frenar la curva de siniestralidad que desde 2013 va en aumento y también instó a la lucha contra la precariedad laboral.



El responsable del departamento de Trabajo desde el año 2021, dentro de la Comisión de Pastoral Social y Promoción Humana de la Conferencia Episcopal, lamentó las profundas heridas que deja en el trabajador la situación de desempleo. Antonio Aranda repasó las cifras de siniestralidad en España con 1'2 accidentes laborales el año pasado que ocasionaron 826 víctimas mortales. En Castelló, dijo, se registraron 9.079 accidentes laborales con baja cuantificando en ellos un total de diez muertes durante ese período de 2022. Según el ponente, de los 17 millones de asalariados que hay en nuestro país, más de 8 millones sufren situación de precariedad laboral. Una situación que está detrás de episodios como la ansiedad o la depresión.

Antonio Aranda apuntó que hay trabajar codo con codo con los sindicatos, con los médicos y autoridades sanitarias y con la fiscalía contra la siniestralidad laboral para denunciar los presuntos abusos que puedan cometerse en el ámbito laboral.

EL GRUPO DE TEATRO DEL MASET DE FRATER CONTINÚA EN LA BRECHA

25 ANIVERSARIO: SOÑANDO DESDE LA DIVERSIDAD



Nuestros colegas, vecinos y compañeros del alma mostraron a principios de mayo una nueva experiencia artística en el Teatre del Raval, en el marco del ciclo “Castelló a Escena”. Durante un cuarto de siglo, desde la creación de esta compañía, han sabido romper prejuicios y superar los obstáculos que presentaba esa propuesta teatral viva, ya consolidada. Como dice su director, Tino Pons, sus actores son cuerpos conviviendo con la discapacidad y con el paso del tiempo, **“personas ilusionadas con la vida y con la necesidad de encender la luz de la creatividad”**. Este grupo de teatro pretende transformar la realidad a través del arte. **“Somos un grupo humano que cree en sus capacidades por encima de sus limitaciones y que utiliza el teatro como vehículo de inclusión social”**.

La Fraternidad Cristiana de Personas con Discapacidad de Castelló es un movimiento de apostolado seglar, que atiende a personas con limitación física y ofrece el deseo de superarlas. Tiene sedes en Castelló y La Vall d'Uixó y ofrece servicios de atención integral en el Maset de Frater ubicado en el Grau.

La trayectoria de este grupo les ha llevado a representar sus obras en múltiples y variados lugares. Los voluntarios de Stella Maris los admiramos por su compromiso con esta faceta artística y



reconocemos toda la labor desarrollada.

Los asistentes a la representación pudimos deleitarnos de ese digno espectáculo que nos hizo remover en nuestras butacas. Su puesta en escena hizo que con sus evoluciones nos dieran alas, nos hicieran volar y nos pusieran, ellos a nosotros, en movimiento para iniciar nuevas travesías todos juntos. Gracias.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



PORTCASTELLÓ



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org