

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER



PARA MARINOS Y VECINOS DEL GRAU CASTELLONENSE

PORTCASTELLÓ FINALIZA LA NUEVA "STREET BASKET" EN EL GRAU



Con el deseo de abrir el recinto portuario a la capital, la nueva pista polideportiva de baloncesto acaba de entrar en servicio. Con una inversión de unos 85.000 euros se han adecuado los antiguos viveros del puerto, en un nuevo equipamiento deportivo y lúdico en esta zona tan turística del Grau. El presidente de PortCastelló se ha congratulado de la conversión de esta zona degradada en un punto de encuentro de los amantes al deporte, respetando la belleza del entorno: el jardín y el palmeral.

La entrada en servicio de estas instalaciones suponen un avance más en la integración puerto-ciudad. La proximidad con el centro Stella Maris lo hace apto para que las tripulaciones en sus escalas en Castelló puedan ejercitar deporte. Un nuevo servicio que añadir a los que presta esta entidad altruista.

SUMARIO

Habla un marino mallorquín
de un buque español

**"ESTE PUERTO ES DE LOS
MEJORES EN LOS QUE
LLEVO RECALANDO. LO
TENEMOS TODO A MANO"**

(Pág. 2)

Nueva reunión del Comité de
Bienestar Social de PortCastelló

**SUS MIEMBROS EVALUARON
INSTAR A LA REAPERTURA
DE LA HOSPEDERÍA DE LA
CASA DEL MAR**

(Pág. 3)

La efeméride se conmemorará
este próximo mes de junio



**LA PARROQUIA DE SANT
PERE DEL GRAU CELEBRA
SU 75 ANIVERSARIO**

(Pág. 6)

Fue su primer responsable

**JUAN ANDRÉS LECERTÚA,
DOS DÉCADAS AL FRENTE
DE CAPITANÍA MARÍTIMA**

(Pág. 4 y 5)

"CASTELLON NOS GUSTA: TENEMOS MUCHOS SERVICIOS A NUESTRO ALCANCE"

(Gonzalo Gómez, marino de cubierta)

Primera visita del buque Atalaya TMA de bandera y tripulación española

Gonzalo está enrolado en un barco de graneles. Para la sorpresa de los voluntarios del Stella Maris su presencia en la sede coincidía con la primera visita de marineros de un buque de bandera española. Sus diez tripulantes son españoles, menos otro marinero uruguayo y la cocinera, Tamara, que es de origen ucraniano. *"Nos cocina comida española"*, dice Gonzalo, el joven marino de 27 años nacido en Alcúdia (Mallorca). *"El rabo de toro le sale buenísimo"*.

Es la segunda vez que el Atalaya TMA de bandera española atraca en Castelló. *"Este puerto es de lo mejor"*, afirma Gonzalo, listo ya para darse una vuelta por Castelló. Una estibadora le ha recomendado sitios donde cenar e ir de copas. Lleva una lista de lugares anotados que la completa en el Stella Maris. La vida en el barco resulta muy monótona. Por ejemplo, una travesía hasta Turquía dura una semana y solo hacen una escala para repostar combustible. Muchos días en los que no divisan tierra no tienen cobertura en el móvil. *"Mis distracciones favoritas son los libros y el juego del parchís. En esas*

partidas corre la sangre, vamos a muerte". Ahora cuenta que comenzará la lectura de la novela "El italiano" de Pérez Reverte.

El barco, de 118 metros de eslora y 16 de manga, recorre países como Portugal, Irlanda, Francia, Gran Bretaña, Grecia o



Alemania, entre otros. En la costa de Normandía, comenta orgulloso, visitaron un Museo de la II Guerra Mundial.

"Queríamos visitar la playa de Omaha, pero el taxi nos pidió mucho dinero por llevarnos", concluye este marino de cubierta. En el Canal de la Mancha desconectan los móviles porque hay islas que son paraísos fiscales y las tarifas telefónicas son estratosféricas. *"Te funden con la facturas. Solemos poner los móviles en modo avión, porque luego no puedes reclamar a nadie"*.

Gonzalo se pasa tres meses en la mar y uno en tierra. Un colega suyo vasco, oficial de máquinas en el mismo buque, también de visita en nuestro centro, le ha insistido para que ahora que es joven opte a una titulación para poder ganar más dinero. *"Me ha convencido. Este verano trabajaré en una golondrina turística y ya en invierno comenzaré mis estudios navales"*. Lleva tres años en este barco. *"Una vez atracamos en Alcúdia con un cargamento de carbón y me dio tiempo para ver a mis padres y a mi novia"*, comenta risueño. Al día siguiente, el buque zarpó hacia un puerto de Marruecos. Gonzalo prometió volver a visitarnos y escaparse de nuevo a las tascas.

ABIERTO EN EL GRAO: "ESPAI AMB COR"

UNA "BOUTIQUE" SOLIDARIA PRESTA SERVICIO EN EL DISTRITO MARÍTIMO



"Espai amb cor" ofrece a los vecinos de Castelló y a las personas en situación de vulnerabilidad la posibilidad de adquirir prendas de moda en un lugar digno y normalizado. Todos los que lo deseen podrán adquirir u obtener gratis en este espacio abierto, auspiciado por la parroquia de Sant Pere ropa recuperada y de



calidad y otros productos de comercio justo y sostenible.

Ubicada en la calle Ciudadela del Grau, esta tienda solidaria de Cáritas se suma a las ya existentes en Onda y Almassora. Esta tienda alternativa es un espacio intercultural para fomentar el consumo responsable y el respeto al medio ambiente.

CASTELLÓ ES UNO DE LOS CUATRO PUERTOS ESPAÑOLES JUNTO A BARCELONA, TENERIFE Y VIGO QUE DISPONE YA DE UN COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL

EL COMITÉ ANALIZARÁ LA POSIBILIDAD DE REABRIR LA HOSPEDERÍA DE LA CASA DEL MAR

En una nueva reunión del Consejo de Bienestar Social del Puerto castellonense, en el que se integra Stella Maris, además del ISM, la Autoridad Portuaria (con tres miembros), el Capitán Marítimo y la Asociación de Consignatarios, se planteó la posibilidad de reabrir la hospedería de la Casa del Mar. Esa reapertura se solicitará a la Generalitat Valenciana, ya que posee las competencias sobre dicho inmueble y dicho servicio y también el traspaso de fondos económicos para su funcionamiento. Para ello se elaborará un borrador de carta con la firma de todos los miembros del comité para elevarlo a la administración autonómica. La posibilidad de pernoctar en dichas instalaciones fue clausurada el año 2011. Según Capitanía Marítima, el Convenio del Trabajo Marítimo de 2006 obliga a prestar dicho servicio. El director del Stella Maris, Albert Arrufat, expuso a los asistentes los datos más relevantes de los marinos atendidos en la sede y de los trasladados con la furgoneta por el recinto portuario. Y también dio cuenta del final de obras en la planta superior y la distribución y uso que se le dará a dicha ampliación, que está prevista inaugurar oficialmente este mismo mes de abril. Respecto al uso de las lanchas para el traslado de marinos se confirmó que la compañía UBE ha sufragado tres veces el coste de dicho



servicio de traslado desde PortSur hasta la sede del PortControl. También se comentó la renovación del convenio con Consulmar para el uso de sus lanchas. El Comité analizará las posibles alternativas para

Próximamente se procederá a la inauguración oficial de la ampliación de los locales del Stella Maris

permitir el libre desembarco de los marinos de los petroleros que suministran o cargan en la terminal de Port Sur. Ello obligará a abrir una negociación con los gestores de la multinacional BP para subsanar esa anacrónica prohibición.

El Comité estudió la propuesta de celebrar próximamente una jornada de debate y análisis de forma conjunta que deberá todavía concretarse. Actualmente, solo hay comités de Bienestar Social en Barcelona, Tenerife, Castelló y Vigo.

Comité Nacional de Bienestar Social

En la segunda reunión del Comité Nacional de Bienestar Social, recientemente constituido se aprobaron los estatutos que regirán dicho organismo y se propusieron unos primeros temas para tratar en este año. Por un lado, se intentará promocionar que en todos los puertos de una cierta importancia se establezcan comités de bienestar locales. También se analizará el tema de la financiación de los servicios de bienestar y, aprovechando que España tiene en el segundo semestre la presidencia de la UE, se intentará abordar el tema del bienestar de la gente de mar a nivel europeo. Esta es una decidida apuesta por la sostenibilidad social de estos recintos en los que está implicado el ente público Puertos del Estado. Hace cinco meses se constituyó el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, cuyo presiente es el Presidente de Puertos del Estado; el Secretario, el Director General de la Marina Mercante y los vocales son la Asociación de Navieros Españoles, el Instituto Social de Marina, la Asociación Española de Consignatarios de Buques, la International Transport Federation (ITF) y Stella Maris España.



"LA NAVEGACIÓN AUTÓNOMA ES HOY POR HOY UNA POSIBILIDAD TODAVÍA REMOTA A CORTO PLAZO"

Juan Andrés Lecertúa ostentó la Capitanía Marítima de Castelló durante veinte años. Desde ese puesto, también desde su representación en el Consejo de Administración de PortCastelló y, posteriormente, desde su cargo de consejero de Seguridad y Medio Ambiente del director general de la Marina Mercante para en la fachada mediterránea (que incluía Catalunya, las Baleares y toda la costa valenciana y murciana hasta Almería), siempre apostó por la creación del Stella Maris castellonense.

Un logro que se consiguió hace casi seis años, tras algunos años previos de gestiones y de convencer a la comunidad portuaria de la utilidad de una entidad que vele por los marinos en tierra, por la dignidad laboral de su cometido y por una cartera de servicios amplia y estable para los tripulantes de los mercantes que atracaban en nuestro puerto.



Lecertúa, natural de Bilbao, de 67 años (recientemente jubilado), estudió en la facultad de Náutica de su tierra natal. Posteriormente hizo las prácticas como alumno, para obtener dicha titulación, en tres buques españoles. Su vida laboral en alta mar transcurrió inicialmente de forma prioritaria a bordo de petroleros de compañías francesas y americanas, trasladando petróleo de Libia hasta el Golfo de México donde la carga la repartían en

alta mar a otros barcos más pequeños que sí podían amarrar en puertos de los Estados Unidos, o también en muchas travesía cargando crudo en el Golfo Pérsico, y posteriormente en gaseros. *“Estuve embarcado un total de 17 años en buques algunos de los cuales rozaban los 400 metros de eslora”,* nos explica. Este marino de vocación, afincado en Castellón desde 1992, nos cuenta que *“una vez obtenido el ingreso de España en la Comunidad Económica Europea pude ejercer ya como capitán de buques gaseros de una compañía noruega”*.

Fue uno de los primeros españoles al mando de aquellos gaseros con bandera noruega. Entre las empresas que requerían sus servicios figuran potentes industrias energéticas de todo el mundo como Total, Conoco, Esso, Petrobras o Shell, para esta última empresa hubo de recalcar de forma muy frecuente en puertos europeos como

o de sabotaje pudieran atentar contra nuestro buque y bloquear el canal. Aquel ruido era ensordecedor y conseguía infundirnos miedo y que temiéramos lo peor”, explica a modo de ejemplo.

Lecertúa ayudó en su creación y fue un defensor de la idea de establecer un Stella Maris en Castellón. Este veterano marino considera fundamental que los voluntarios arrimen el hombro en esta tarea

La compañía noruega IM Skaugen, para la que en sus últimos años actuó como capitán de sus buques gaseros, le encargó la revisión de sus procedimientos y la divulgación de las medidas de seguridad que debían de imperar en sus buques para evitar accidentes y detenciones de los buques. Juan Andrés Lecertúa impartió aquellos cursos en alta mar de forma práctica a toda la flota de la compañía hasta que en 1992 decidió presentarse a las oposiciones al cuerpo de la Marina Civil. Obtuvo la plaza de Castelló y aunque luego se le ofreció la posibilidad de ejercer en Pasajes (Guipúzcoa) desechó la propuesta. *“En marzo de 1993 me hice cargo de la Capitanía Marítima, un organismo por aquel entonces sin apenas recursos ni infraestructura. Partiendo prácticamente de cero”,* aduce, *“al final contábamos con una plantilla próxima a los 30 funcionarios y con una sede digna”*. Este cargo lo ejerció hasta el 2013. A su salida, desde el ministerio le ofrecieron el cargo de subdirector de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante, una oferta que rechazó debido a razones familiares.

Casado y con dos hijos, Castelló había arraigado con fuerza en todos ellos. A

Amberes y Rotterdam. Las tripulaciones de esos barcos estaban formadas en su mayoría por marinos noruegos, filipinos y españoles. Durante aquellos años de navegación sufrió diferentes percances: *“A raíz del fin de la guerra de los seis días, al reabrir el canal de Suez, militares egipcios iban lanzando granadas a nuestro paso que estallaban a pocos metros de nuestro casco para evitar que buzos y submarinistas con intenciones terroristas*

Diecisiete años enrolado en grandes buques, su último cometido ha sido el de consejero de Seguridad y Medio Ambiente de nueve capitanías del área mediterránea

partir de ese momento y hasta hace un año llevó a cabo su nuevo cometido profesional como consejero de Seguridad y Medio Ambiente en la fachada mediterránea desde donde coordinaba la actuación de un total de nueve capitanías marítimas. Muy



escrupuloso en ese ámbito de actuación también ha desarrollado una ingente tarea formativa, impartiendo cursos en toda España y en el extranjero.

-SINDICALISMO-

Un hermano de Juan Andrés Lecertúa, Andoni, ya fallecido, fue pionero al finalizar el franquismo, en 1975, al instaurar el Sindicato Libre de la Marina Mercante. Él fue el primer secretario general de ese sindicato de clase y democrático, una organización unitaria de todos los trabajadores que operaban en los buques. En 1985, en su quinto Congreso este sindicato aprobaba su integración en Comisiones Obreras, sector del mar.

Desde la Capitanía Marítima de Castelló también se ha trabajado para dignificar y reivindicar el trabajo de los marinos, deteniendo algunos buques que incumplían condiciones laborales y de seguridad de sus tripulantes. No obstante, **"El Convenio Internacional sobre el Trabajo Marítimo, promulgado en el 2006 por la Organización Internacional de Trabajo, con sede en Suiza, ayudó de forma**

considerable a establecer unas pautas laborales decentes y a asegurar unas mínimas condiciones salariales aceptables". Según Lecertúa, a partir de ese momento mejoró la cobertura social de los marinos con la suscripción de un seguro que garantizaba la repatriación de las tripulaciones en caso de abandono de los buques o en los casos en los que el armador se desentendía del buque.

-STELLA MARIS-

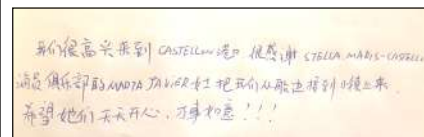
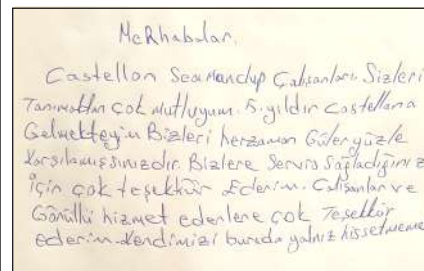
De sus años de navegación, surcando puertos lejanos recuerda como los centros del Stella Maris representaban una asistencia formidable al bajar a tierra. Recuerda su primera experiencia en el puerto de Albany, la capital del estado de Nueva York en 1974. También ha conocido centros similares en puertos como el de Rotterdam u otros ubicados en la costa del Reino Unido. **"Poder hablar por teléfono con los familiares sin tener que pagar una fortuna utilizando el teléfono vía satélite del buque donde estabas enrolado ya era una ayuda considerable"**, apunta Lecertúa. Este marino esgrime como un gran mérito que esos centros estén operativos gracias a la labor desinteresada de los voluntarios, muchos de ellos, personas que han estado vinculados a los puertos o a la navegación. El centro ubicado en Castelló lo considera como uno de los mejores del litoral mediterráneo y que, por ello, cree que la sociedad castellonense y las instituciones deben valorarlo y respaldarlo.

-EL FUTURO-

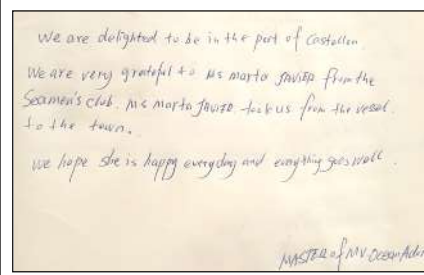
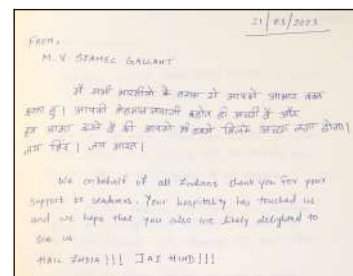
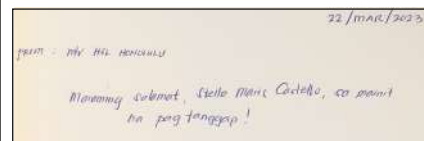
Juan Andrés Lecertúa explica que los barcos son herramientas manejadas por hombres y por ello piensa que tardaremos años en automatizar por completo su navegación. Él mismo se fija un horizonte lejano para abrir la puerta por completo a esa posibilidad. **"Creo que hasta el 2050 no será una realidad completa la navegación autónoma. Dirigir los barcos por control remoto es todavía una posibilidad complicada. Pueden surgir fallos en el software, ciberataques o fallos en las comunicaciones que, de momento, hacen inviable dicha opción"**.

STELLA MARIS ABRE SU LIBRO DE VISITAS

El libro de visitas, abierto hace unos días, recoge las primeras reseñas de los usuarios del centro. Los marinos consignan sus impresiones sobre el local y la atención recibida por parte de los voluntarios. En dichos testimonios agradecen el trato dispensado y prometen venir en otras ocasiones cuando sus buques respectivos amarren de nuevo en Castellón. La mayoría son redactados en sus idiomas nativos (turco, chino, tagalog, hindi,...), aunque también incorporan su traducción al inglés.



Las primeras inscripciones en el libro corresponden a un oficial de un mercante turco y al capitán de un barco con tripulación china



Efeméride: 75 años de la consagración de la iglesia de Sant Pere del Grau

LA PARROQUIA IMPULSÓ HACE SEIS AÑOS LA CREACIÓN DEL CENTRO STELLA MARIS

El templo de Sant Pere del Grau cumple 75 años desde que se procediera a su consagración el 29 de junio de 1948. Está parroquia siempre ha estado muy vinculada a la Cofradía de Pescadores y también a la comunidad portuaria, a través del centro Stella Maris.

canon del 0'5 por ciento de las capturas de pesca para obtener financiación. Una suscripción popular, la implicación económica del Ayuntamiento y del Gobierno Civil hicieron posible su construcción y aseguraron el final de obra.

La bendición e inauguración se realizó el

parroquia alberga las festividades más marineras de nuestra provincia como son la fiesta del apóstol y la Virgen del Carmen. Durante los años 60, la parroquia acogió el Circulo Juvenil San Pedro una alternativa al ocio juvenil muy arraigado en el distrito marítimo. Más tarde siguió sus pasos el Agrupament Scout Sant Pere, todavía activo en la parroquia. Este año, con la presencia del obispo de la diócesis de Segorbe-Castellón, monseñor Casimiro López se festejará dicha efeméride.

Esta parroquia está implicada con el Banco de Alimentos dirigido a familias vulnerables, con diversas actividades de Cáritas como el repaso escolar o clases de alfabetización a mayores o con una tienda de ropa gratuita (Espai amb cor).

Desde la parroquia se impulsó el proyecto hace más de seis años de la constitución del centro de marinos Stella Maris que es ya una realidad gracias a un local cedido por la Autoridad Portuaria y a la financiación del Ayuntamiento y de donativos de carácter privado y empresarial.



Arxiu Històric del Grau

Una iglesia en la plaza del Carmen, que databa del siglo XIX, fue derruida por completo en 1936. Ya en la posguerra, bajo un proyecto redactado por el arquitecto Vicente Traver, fue colocada la primera piedra del templo en 1939. La falta de fondos dilató su construcción. Por este motivo, la Iglesia solicitó ayuda a la Cofradía de Pescadores que impuso un

día del patrón, Sant Pere ahora hace 75 años. A partir de esa fecha se constituyó como parroquia. En dicho acto participó el obispo de Tortosa. Desde entonces tres sacerdotes se han hecho cargo como párrocos de la misma: Clemente Juan, Francisco Martí y el actual párroco Albert Arrufat. En la actualidad, la parroquia tiene asignado un vicario, José María Marín. Esta

BIENVENIDA AL "SEA EYE 4", TRAS SENDAS MISIONES DE RESCATE EN EL MEDITERRÁNEO

La ONG, L'Aurora, nacida en Borriana, organizó un emotivo acto con sus voluntarios por la llegada de este barco humanitario alemán

Integrantes de la ONG L'Aurora, que presta ayuda y cobertura a los barcos de rescate de naufragos que operan por el Mediterráneo, recibió en el puerto de Burriana al buque alemán "Sea Eye 4". En su primera misión del año en curso logró desembarcar a un total de 105 migrantes, recogidos en alta mar, en el puerto de Nápoles. Posteriormente en dos misiones dramáticas lograron rescatar a 108 personas. Lamentablemente, la ayuda llegó tarde para una mujer y su bebé que fallecieron antes de poder salvar sus vidas. Gracias a las protestas internacionales se logró desembarcarlas en Nápoles y no en un puerto a 1.000 kilómetros de distancia

que fue asignado previamente por las autoridades italianas. Las personas rescatadas presentaban cuadros de deshidratación e hipotermia. Un grupo de voluntarios de la ONG de Burriana dieron, a mediados de febrero,

una emotiva bienvenida en el puerto a la tripulación de este buque solidario, tras estas misiones. Estos voluntarios ofrecen apoyo logístico y alojamientos a los



miembros de ese barco. Durante los últimos meses esa ayuda se ha brindado también a los barcos Open Arms, Humanity 1, SeaPunk 1, Louis Michel y el Sea Eye 4.

DE LA MAR A LA MESA...

**Albert Arrufat, director
del Stella Maris Castelló**

(Colaboración en la revista Alfa y Omega. Arzobispado de Madrid)

Stella Maris no sólo está presente con los marineros de los grandes buques de los puertos, la tarea pastoral de la gente de mar abarca también el sector pesquero. Es decir, sigue la estela que marca la trazabilidad del pescado: desde la mar a la mesa, desde la faena en baja o alta mar hasta la convivencia cotidiana en las casas de los barrios de pescadores.

Somos testigos de cómo el sudor de la pesca se cofunde con el salitre de la mar que lo impregna todo. Intentamos estar al lado del esfuerzo cotidiano de tanta gente, cada vez menos, que procura una buena pesca para el alimento de todos. Corroboramos que es un duro trabajo que subsiste a merced de temporales y en contra de circunstancias económicas que amenazan sus condiciones laborales.

Alguna vez charlamos, menos de lo que quisiéramos, Jose, un pescador del Grau de Castelló, y yo. Muchas parroquias de mar tenemos la suerte de estar cercanos ya que los amarres y las lonjas no suelen estar lejos de la iglesia. Como digo, Jose, entre jornada y jornada de mar, se sienta a la mesa. Y charlamos un buen rato, nos conocemos de hace tiempo, la familia está

vinculada a la parroquia por el Grupo Scout al que pertenecen sus hijos.

Me cuenta los proyectos que llevan entre manos y me llama la atención una afirmación: el pescador de arrastre (aunque tiene mala fama) goza de ser un poco como el agricultor y un poco como el cazador. Labra el mar, lo cuida (de hecho, sacan toneladas de basura cada año con las barcas), y persigue las especies de pescado allá donde se esconden porque, por la experiencia, sabe encontrarlas. Cada mar tiene sus secretos y modela la cultura marinera en cada uno de nuestros tres mares.

El marinero me dice: *"Tenemos suerte de tener una costa privilegiada para la cría de peces"*, y añade, *"pero una vez el género entra en la lonja, se nos escapa de las manos, el beneficio más grande se lo llevan otros"*. Y me recuerda un cuadro de Sorolla: *"¡Aún dicen que el pescado es caro!"* Desde 1894 que se pintó, podría seguir siendo el título del retrato hoy del sector primario que comparte los sinsabores del esfuerzo poco valorado. Como en la parábola evangélica de los viñadores parados (Mt 20, 1-16).

MARCONI Y LA PRIMERA TRANSMISIÓN POR RADIO DE LA HISTORIA

El italiano realizó la primera transmisión por radio en 1879. En ese momento no podía imaginar que su invento serviría para salvar vidas, como en el caso del rescate de los náufragos del Titanic

A pesar de que el descubrimiento de la radio no está exento de polémicas, el 14 de mayo de 1897 el ingeniero eléctrico y Premio Nobel italiano Guillermo Marconi, realizó la primera transmisión de radio de la historia. Nacido en Bolonia el 25 de abril de 1874, Marconi no asistió a la escuela hasta después de haber cumplido los 12 años, pues sus padres prefirieron contratar a un maestro para que le impartiera clases particulares en casa. Sería gracias a un profesor de física llamado Vincenzo Rosa cuando Marconi empezó a interesarse por el magnetismo y la electricidad. A los 20 años asistió a la Universidad de Bolonia, donde impartía clases Augusto Righi, un físico italiano que desempeñó un papel muy importante en el desarrollo del electromagnetismo.

-LA RADIO CONSIGUE SALVAR VIDAS-

Fue de este modo, el 14 de mayo de 1897, en que Marconi envió la primera comunicación inalámbrica a través de mar abierto a una distancia de seis kilómetros, desde el canal de Bristol (Inglaterra) a Penarth, una localidad de Gales. En dicho mensaje se puede leer: *"Estás*



preparado". En vista del éxito de la prueba, el Gobierno italiano solicitó a Marconi que regresara a su país de origen para efectuar allí una serie de demostraciones. En otoño de 1899, y por invitación del periódico New York Herald, Marconi viajó a Estados Unidos, donde cubrió la regata internacional America Cup de Sandy Hook, que fue retransmitida a bordo del barco de pasajeros SS Ponce.

En 1909, Guillermo Marconi fue galardonado con el Premio Nobel de Física, que compartió con el físico alemán Carl Ferdinand Braun, por su contribución a las comunicaciones por radio. La

empresa que fundó a principios del siglo XX jugaría un importante papel en los rescates marítimos, y en especial en el de dos naufragios emblemáticos, el de del Titanic el 15 de abril de 1912 y el del Lusitania el 7 de mayo de 1915. Esto contribuyó a que la población tomara conciencia de la importancia de la radio en el caso de catástrofes de esta magnitud. En palabras del presidente de la naviera White Star, a la que pertenecía el Titanic, Joseph Bruce Ismay: *"Los pasajeros del Titanic que se han salvado, se han salvado gracias a un solo hombre, el señor Marconi y su maravilloso invento"*.

RELEVO EN LA PRESIDENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓ

RAFA SIMÓ SE EMBARCA EN OTRO PROYECTO



(De izq. a dcha) El director del puerto, el director y voluntarios del Stella Maris con el presidente saliente, Rafa Simó.

Simó aprovechó la entrega de los Premios Faro para despedirse oficialmente de la sociedad castellanense frente al nuevo reto político que supone encabezar las listas electorales autonómicas por los socialistas por la circunscripción de Castelló. Simó, en el cargo desde 2020, resaltó que ha impuesto el sentido común a su cometido y ha expresado su admiración por las gentes del Grau, por su familia y por los políticos de todos los signos políticos que le acompañaron en esta sentida marcha del cargo. Le sustituirá el economista y actual director adjunto del aeropuerto castellanense, Enrique Vidal. Rafa Simó, exconcejal castellanense, dijo en el transcurso de dicho acto que se sentía orgulloso de la infraestructura portuaria, la más importante del territorio castellanense, según sus palabras. En sus palabras aludió al necesario esfuerzo para conseguir nuevas sinergias y mantener su fuerte apuesta por el crecimiento económico y el desarrollo de nuestra provincia. También mostró su apoyo incondicional a su sucesor.

El ya expresidente del Puerto castellanense ha tenido una estrecha relación con el centro Stella Maris, ya que procedió a la ampliación de sus locales, una inversión importante que supone una apuesta importante para la sostenibilidad social del Puerto para los marinos en tránsito. También es elogiable su actitud de impulsar un comité de Bienestar Social. Simó ha visitado en diversas ocasiones

El economista Enrique Vidal le sustituye en PortCastelló

el centro y ha participado como un voluntario más en algunas de las visitas que sus voluntarios realizan a los buques atracados para informarles de la actividad del centro, sus servicios de transporte y su labor de acogida una vez llegan a tierra firme. Desde Stella Maris le deseamos todo lo mejor en los nuevos cometidos que se le planteen en la próxima legislatura.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org