

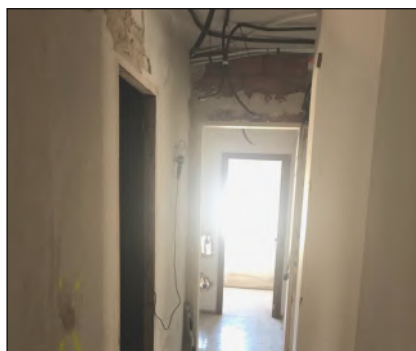
# BITÁCORA

## CASTELLÓ



## STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

### Antes de las obras...



### ...Después de la reforma



## ¡AMPLIACIÓN COMPLETADA!

La Autoridad Portuaria ha culminado la reforma y ampliación de la sede que tiene cedida al Stella Maris. Esta fuerte apuesta por este servicio a los marinos que atracan en PortCastelló ha supuesto una inversión de unos 55.000 euros y ha dotado de 190 metros cuadrados adicionales a esos locales cedidos que suponen toda una declaración de intenciones del puerto castellonense por la "sostenibilidad social". Este es el único del litoral valenciano que cuenta con unas instalaciones dignas y ejemplares para prestar acogida, información y apoyo

directo a las tripulaciones. PortCastelló ha habilitado la planta superior del actual local, una antigua vivienda de fareros, mediante unas ambiciosas obras de adecuación, para permitir que los marinos en tránsito se sientan arropados y cobijados en tierra firme, gracias a este proyecto financiado por el Ayuntamiento que consigue de esa manera abrir de par en par las puertas de esta capital a los marinos que anualmente llegan a Castelló. Una ciudad, sin duda, solidaria y abierta al mundo. Gracias a todos por este nuevo reto conseguido.

### SUMARIO

Glasgow, lugar de su nacimiento, celebró el centenario de Stella Maris

**UN SIGLO DE VIDA AL SERVICIO DE LOS MARINOS**



(Pág. 8)

La bahía de Cádiz albergó la 30 edición de las jornadas del Stella Maris España

**ESTA ORGANIZACIÓN REIVINDICÓ LAS SOSTENIBILIDAD DE LOS PUERTOS ESTATALES**



(Pág. 4 Y 5)

**LA ONG L'AURORA DE BORRIANA AMPLÍA SU PROYECTO A BENICARLÓ, VINARÒS Y SAGUNT**

(Pág. 6)

## **INICIO DE LAS COLABORACIONES DEL DIRECTOR DEL STELLA MARIS EN LA REVISTA ALFA Y OMEGA**

### **"UN HOGAR PARA LA VIDA EN EL MAR"**

Nos estrenamos en esta sección y, como es lógico, hay que comenzar por el "principio". Para entender el fondo de estas colaboraciones, que es el ambiente marino de Stella Maris, se puede hacer referencia al principio de Arquímedes. Aunque no entiendo de física, este principio es inspirador. Una de las primeras impresiones que da un barco mercante, para los que hemos sido ajenos al mundo de la mar, es el misterio que hace que una máquina tan grande y pesada, de acero en su mayor parte, pueda flotar y navegar. El principio de Arquímedes está detrás de ello. Para que flote un cuerpo hay una fuerza vertical que empuja hacia arriba en proporción al volumen de agua que desplaza. Es decir, flota por el vacío de agua que desplaza. Vaya contradicción...

Así surge nuestra tarea de servicio: llenar el vacío de nostalgia, soledad o indiferencia que dejan las duras condiciones de trabajo de la gente de mar. Dando rumbo a la vida desde esa estrella del mar (Stella Maris) que guía hacia buen puerto como un faro: para los creyentes, una alegoría de María.

En estas líneas compartiremos lo que desde la parroquia de Sant

Pere del distrito marítimo de Castelló y un grupo de voluntarios vinculados al mundo de la mar iniciamos hace siete años en nuestro puerto.

Hay que decir que Stella Maris en el mundo comenzó hace ya más de 100 años de forma organizada, como la conocemos hoy, en Glasgow. Nuestra inspiración particular, el Stella Maris de Barcelona, casi va a cumplir el siglo de presencia en su puerto. Otros amigos que nos enseñaron desde otros Stella Maris, Tarragona o Tenerife, por citar algunos, arrastran una buena trayectoria de amor por los marinos mercantes y de pesca. Por el norte, algunos puertos albergan este servicio en Galicia, Cantabria o el País Vasco...

Todos junto a miles de marinos, miles de historias que esperan ser contadas y escuchadas. Que quieren sacar a flote problemas escondidos o callados por la falta de oídos que escuchen sin censura ni interés propio. El eco de las voces de la gente de mar que espera llenar el vacío que deja estar lejos de su casa y de su familia.

### **"UN CORDERO CONGELADO"**

Creo que cuando se sale de la zona de confort y se padecen situaciones de amenaza, se agudiza el ingenio. Tal vez sea el instinto de supervivencia. Sin llegar a tanto, en Stella Maris tenemos que agudizar la imaginación ante demandas tan variadas como plantean los marinos cuando visitan el centro de acogida dentro del puerto.

"Os damos un cordero congelado", nos ofrecía un día el cocinero de un barco que debía emprender su última ruta antes de ser vendido o traspasado de compañía. Y ¿qué hacemos con un cordero? En Stella Maris no cocinamos, más allá de la paella de algún día que, en fiestas, celebramos una comida de hermandad... las demandas, a veces las más extrañas: ofrecer un cordero para ser comido antes de que se estropee, comprar un karaoke, ir a la tienda de zapatillas, comprar una bicicleta, conseguir una tarjeta telefónica, ponerse a llorar... nos desvelan indirectamente la vida de la gente de mar, también muy variada y creo que nunca monótona.

La vida en el barco siempre es dura. Vivir en el mismo lugar

donde se trabaja, ya cuesta. Pero no todos los barcos son iguales ni las tripulaciones tampoco. Es una vida variada en condiciones y circunstancias personales y laborales, como variados son los países de procedencia de los marinos.

Cuando venden o desguazan un barco hay que vaciar despensa y cámara frigorífica. Pero, con el barco, también se desguaza una tripulación que se deshace o que se "malvende" con el buque. El karaoke es la punta del iceberg de la necesidad de pasar largas horas en alta mar o meses sin bajar a tierra, o simplemente la voluntad de alegrar a alguien que celebra su cumpleaños. Las zapatillas son para llevar un regalo al hermano o al hijo que hace tanto que no ven. La tarjeta telefónica, para saludar a la esposa o la madre preocupada.

Solo hay que imaginar y saber ver más allá de las palabras, porque detrás de cada persona, hay una historia. Por cierto, el cordero llegó a buenas manos. Con una agenda de contactos actualizada, se encuentran rincones solidarios, donde hay que dar de comer cada día, en los que siempre sienta bien un extra...



## **COMO CADA AÑO, STELLA MARIS OBSEQUIÓ CON DULCES A LOS MARINOS**



## ADECUADA LA PRIMERA PLANTA DEL INMUEBLE CON UNA SUPERFICIE DE 192 METROS CUADRADOS

# PORTCASTELLÓ CONCLUYE LAS OBRAS DE MEJORA Y AMPLIACIÓN DEL STELLA MARIS

La Autoridad Portuaria ha concluido las obras de ampliación de la sede del Stella Maris Castelló, aprovechando la antigua vivienda que habitaban los fareros de las islas Columbretes. Se trata de la adecuación de la parte superior de las actuales

espacio polivalente que servirá también de lugar de reunión para los tripulantes de los distintos mercantes que atracan en nuestro puerto. En dicha nueva zona también se ha habilitado una cocina office con vistas al parque que se equipará próximamente de microondas, horno, cafetera, nevera, ... Así

de mobiliario y de adecuación de esas nuevas estancias.

### **-NUEVA CESIÓN DE USO-**

El Boletín Oficial del Estado recogía el pasado otoño la resolución del



dependencias, la primera planta del inmueble, para ofrecer más amplitud y poder prestar más servicios a los marineros que frecuentan estos locales. La superficie de esta nueva zona que se cede al Stella Maris es de 192 metros cuadrados.

Los trabajos licitados de dicha reforma, con un coste que ronda los 55.000 euros, fueron adjudicadas a la empresa Crisol Obras y Servicios, S.L. La obra civil, concluida a finales del pasado año 2022, ya ha sido entregada a PortCastelló, dueño del inmueble. Ahora falta proceder a la inauguración oficial de este nuevo espacio y su adecuación con muebles de oficina, sillones y elementos recreativos para el esparcimiento de los usuarios del centro.

Con esta ambiciosa reforma se consigue dotar al centro Stella Maris, con esa nueva superficie antes en desuso, de una gran sala multiusos dónde se ubicará la zona recreativa y de ocio con billar, futbolines y juegos de mesa. Se trata de un

mismo el nuevo espacio, al que se accede por una escalera interior, dispone de dos aseos; uno de ellos incluye ducha, taquillas y vestuario para aquellos marinos que quieran practicar algún tipo de deporte en la cancha polideportiva aledaña a los Jardines del Puerto. Una pista

Consejo de Administración del Puerto, aceptada por el ministerio de Transportes, Movilidad Urbana y Agenda Urbana, por la que se modificaba la concesión administrativa de estos locales para incluir dicha ampliación y para destinarlo en su conjunto a “centro de acogida, encuentro e

**En breve se procederá a la inauguración oficial de estas nuevas dependencias cuyo coste ha supuesto una inversión de 55.000 euros, sufragada íntegramente por la Autoridad Portuaria**

polideportiva, en las que se han implicado en su gestación el Ayuntamiento de Castelló y la Autoridad Portuaria, cuyas obras están a punto de finalizar y que darán servicio tanto a marinos como también a los vecinos del Grao. Esta ampliación, acabada de culminar, dispondrá también de una sala de juntas y de tres salas que se dedicarán a archivo y biblioteca, capilla y despacho del director del centro. Stella Maris se encuentra en un proceso búsqueda

información de las tripulaciones de la marina mercante, así como punto de organización y sede de su equipo de voluntarios”.

Esta cesión de estos locales que, incluyendo el parking, ocupa una superficie de 383 metros cuadrados es totalmente gratuita. El plazo de cesión al secretariado diocesano del Apostolado del Mar se concede en principio para cinco años más.

**En su 30 edición, la Asamblea Nacional, celebrada en tierras gaditanas, abordó la identidad de estos centros**

# "ES NECESARIO AMPLIAR LA PRESENCIA DEL STELLA MARIS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES"

**(Ricard Rodríguez-Martos, Director Nacional)**

El Puerto de Santa María en Cádiz acogió durante el pasado mes de octubre la Asamblea Nacional de Stella Maris de España. El director nacional de Stella Maris España y a su vez responsable del Secretariado del Apostolado del Mar del Arzobispado de Barcelona, Ricard Rodríguez-Martos, presidió las jornadas junto a Monseñor Luis Quinteiro, Obispo Promotor de Stella Maris.

El encuentro, que se realiza una vez cada dos años (la última asamblea general se llevó a cabo en Castelló), contó también con diferentes representantes de Stella Maris procedentes de todo el litoral

presencia de Stella Maris en el territorio, para garantizar el cuidado de la gente de la mar en los diferentes puertos, así como la identificación de esta entidad a nivel internacional».

En el encuentro les acompañaron el obispo de la Diócesis de Cádiz-Ceuta y el director general de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Además del objetivo de «vincular las diferentes sedes de Stella Maris y propiciar el conocimiento entre ellas», a lo largo de las jornadas se profundizó en diferentes temas, como la aplicación de los convenios de la Organización Internacional del

*y para permitir construir una imagen común que facilite la puesta en marcha de acciones que propicien el logro de nuestros fines”.*

El responsable del centro castellonense pidió interiorizar la identidad de la acogida colectiva, que otorga legitimidad y reconocimiento a la labor de los Stella Maris. *“Nos ayudará”, dijo, “en el reconocimiento del entorno social y en hacer explícitos los valores, reglas y principios que orientan u orientarán en el futuro nuestra acción”.*

Por su parte, Javier Peris abogó por unificar criterios respecto a la financiación de estos centros y de *“emprender acciones coordinadas para poder cumplir con satisfacción con ser el rostro humano de los puertos mediante la acogida de tripulaciones de los barcos atracados”.* La búsqueda de financiación es en parte el gran desafío al que se enfrentan estas organizaciones, *“debido especialmente a que nuestra misión va dedicada en sí a una fuerza laboral bastante oculta y porque la recaudación de fondos para un grupo parcialmente invisible como es la gente de la mar, requiere además un trabajo adicional, que consiste en convencer a los gestores públicos qué esa causa merece su atención y, sobre todo, su financiación”.*

Peris describió las diversas fuentes de financiación existentes como ayuntamientos y autoridades portuarias y se refirió a la necesaria implicación de otros agentes privados, como consignatarios y armadores e, incluso, la implicación, como ya ocurre, de la propia Conferencia Episcopal o la Federación Internacional de sindicatos del Transporte (ITF).

El futuro pasa, para Javier Peris, por asumir que el ente Puertos del Estado *“debería convertirse en proveedor de una fuente financiera a largo plazo e importante para las posibles instalaciones de bienestar*



*Xosé Filgueira, Javier Peris y Albert Arrufat, representantes de Stella Maris Castelló*

español: A Coruña, Vigo, Gijón, Barcelona, Tarragona, Castelló, Almería, Huelva, Tenerife y Las Palmas. Entre los asistentes destacaba también la directora del Secretariado de la Subcomisión Episcopal para las Migraciones, María Francisca Sánchez y la adjunta al director internacional de Stella Maris, Hna. Kathleen Redido.

Esta vez, el sitio de acogida fue en Cádiz, un punto costero donde aún no hay ninguna sede de Stella Maris. El propósito era el de llevar la idea de Stella Maris a esta zona para promover su creación. «Precisamente es uno de los objetivos que tengo como director – explica Ricard Rodríguez-. Es necesario ampliar la

Trabajo (OIT) y su importancia en la defensa de los derechos de los marinos procedentes de todo el mundo.

En esta línea, se insistió en sensibilizar en la idea de que «todos formamos parte de un conglomerado presente a nivel internacional», arguyó el director nacional.

## **-PARTICIPACIÓN CASTELLONENSE-**

Tres miembros del Stella Maris castellonense acudieron a esta XXX Asamblea Nacional. Su director, Albert Arrufat, y dos de sus fundadores y voluntarios, Xosé Filgueira y Javier Peris.

Arrufat en su disertación ante el plenario se refirió a que se debe hacer hincapié en *“la concertación entre los distintos centros para disminuir las diferencias que existan*

**Stella Maris cuenta con 14 delegaciones repartidas en diversos puertos españoles con un total de 125 agentes dedicados a esta tarea asistencial**



*Los participantes disfrutando de una navegación de recreo por la Bahía de Cádiz*

mediante la creación y gestión de una nueva Tasa Portuaria a los armadores de los buques que amarren en sus instalaciones". Su

intervención finalizó con la exposición de fuentes de financiación en otros países, muchos de los cuáles ha ido visitando personalmente, como es el

caso de lugares como Francia e Italia, aunque también describió experiencias concretas de países como Gran Bretaña o Nueva Zelanda.

## **CONCLUSIONES DE LAS JORNADAS DE CÁDIZ**

1. Es necesario que los Stella Maris trabajen en coordinación con las Capitanías Marítimas y con la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF). 2. La aportación de Stella Maris a la "cultura del cuidado" propuesta por el Papa Francisco, tomando el acompañamiento realizado a las víctimas del naufragio del "Villa de Pitanxo" como toma de conciencia. 3. La conveniencia de tener presente en toda nuestra actividad la identidad de Stella Maris, partiendo de su trayectoria a lo largo de sus 100 años de existencia. 4. Resaltar la importancia que los Stella Maris tienen para la sostenibilidad social de los puertos y el propósito de trabajar para la consecución de un Comité de Bienestar Nacional (ya conseguido). 5. La necesidad de buscar medios de financiación para su mantenimiento y su continuidad. 6. El compromiso de la Asamblea para potenciar la presencia de Stella Maris en los medios de comunicación social. 7. La importancia de la implantación de la nueva imagen corporativa y las herramientas que desarrolla Stella Maris.

*Puerto de Santa María*

*(18 de octubre de 2022)*

## **Constituído hace un mes el Consejo Nacional de Bienestar Social**

# **ESTA REINDIVICACIÓN HISTÓRICA DEL STELLA MARIS FINALMENTE ES UNA REALIDAD**

El pasado 23 de noviembre se constituía en Madrid el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar de España. Inicialmente, los miembros de este nuevo organismo lo forman la dirección del Ente Puertos del Estado, la dirección de la Marina Mercante, el Instituto Social de la Marina, la Asociación de Navieros Españoles, la Asociación Española de Consignatarios de Buques, la ITF, (Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte) y el Stella Maris español.

A principios del próximo año tendrá lugar la primera reunión en la que se fijarán los estatutos y los primeros objetivos. La constitución de este comité supone un importante punto de partida para mejorar los servicios de bienestar en los puertos y tiene que ser un respaldo muy importante para Stella Maris, que de hecho es quien se encarga de esos servicios de asistencia humana a la gente de mar.

Sin duda es una fecha histórica. A nivel

mundial hasta la fecha existe un comité de estas características en el Reino Unido, Nueva Zelanda, Nigeria, Australia y Canadá. Por tanto, España será el sexto país en tener un Comité de estas características.

### **-NUEVA ZELANDA-**

Un ejemplo pionero a seguir. Tras una campaña de promoción de Human Rights at Sea, el gobierno de Nueva Zelanda ha dicho que buscará una legislación para financiar los centros de gente de mar en los puertos del país. El cambio permitirá que las tasas portuarias gubernamentales se utilicen para atender a la gente de mar.

Esta nueva normativa posibilitaría que los Centros de Bienestar de la Gente de



*Los miembros del consejo Nacional antes de su primera reunión*

Mar brindarán servicios al nivel requerido por el Convenio de 2006 de la OIT. Ello será un cambio trascendental que, esperamos, se siga internacionalmente.

## **POR UN TRABAJO DECENTE PARA SALVAGUARDAR LA DIGNIDAD DE LAS PERSONAS**

La HOAC de la diócesis de Segorbe-Castellón, movimiento de trabajadores cristianos, ha querido hacerse eco y reflexionar sobre la situación de los migrantes con una nueva edición de les



Trobades, con el título “Trabajadores inmigrantes” que tuvo lugar en la Parroquia San Pedro del Grao de Castellón el pasado mes de diciembre. Atrás dejaron todo, hogar, familia, amistades, un desarrollo personal como profesionales... y se convirtieron en emigrantes.

La formalización de la solicitud de asilo comportó, según algunos participantes en este encuentro, el acceso a un programa de acogida gubernamental. En el transcurso de los primeros seis meses hasta la resolución de la solicitud de asilo, al no disponer de permiso de trabajo, no era posible acceder a un trabajo regularizado ni realizar cursos. Esta situación

aboca en ocasiones a tener que trabajar en negro y exponerse a abusos y explotación. Otras situaciones que han estado detectando son la incorporación de la mujer al mundo laboral y los conflictos culturales que se generan en el ámbito familiar en cuanto a la asunción de los roles de cuidado; otro

nuevo reto son las segundas generaciones, los nacidos aquí, con mentalidades y cosmovisiones distintas.

También se quiso visualizar y denunciar prácticas mafiosas que se siguen dando hoy en día y que como cristianos se deben denunciar: *“Cobrar por permitir el empadronamiento en una vivienda, para renovar un permiso de residencia, pagar para poder encontrar un trabajo o tener que trabajar como empleadas del hogar sin cotizar,...”*.

El papa Benedicto XVI, fallecido hace unos días en Roma, ya se refirió al trabajo decente: *“que pueda ser elegido libremente, que pueda aportar a la comunidad, que no sea discriminatorio, que origine bienestar en la familia para poder vivir dignamente, que los trabajadores se puedan organizar y hacer oír su voz, que haya tiempo para la vida personal, familiar y espiritual”*.

## **LA ONG L'AURORA HA PRESENTADO SENDAS EXPOSICIONES SOBRE EL RESCATE HUMANITARIO EN EL MEDITERRÁNEO**

**Esta organización, nacida en Borriana, ha ampliado su radio de acción a los puertos de Benicarló, Vinaròs y Sagunt**

Hasta hace solo unos días de este nuevo año han permanecido abiertas en Borriana las exposiciones “SAR · Solidaritat al Rescat” y “Artistes al Rescat, Artistes per L'Aurora”, en el Centre Cultural La Mercé.

Ambas muestras estaban relacionadas con el drama migratorio en el Mediterráneo y el empoderamiento de la sociedad civil para tratar de hacerle frente.

Una de las muestras consistía en una colectiva de fotografías de entidades que forman parte de la flota de rescate civil humanitario. Se trata de una colección de más de 60 imágenes cedidas por las ONG:

Sea Watch, Sea Eye, United 4 Rescue, SOS Humanity, Open Arms, Salvamento Marítimo Humanitario, Louise Michel, Misión Lifeline, Proemaid y Caravana Obrint Fronteres.

Estas fotografías sirven para acercar al público la labor de las organizaciones humanitarias que rescatan vidas en el Mediterráneo Central. Simultáneamente, el público ha podido disfrutar de una muestra de 17 artistas que han donado sus obras en

formada en Borriana, que realiza labores de cooperación con las ONG de rescate civil.

Con cerca de 120 voluntarios, esta asociación solidaria lleva a cabo diversas funciones, colaborando constantemente con más de 15 entidades a nivel estatal y europeo en los puertos de Borriana, Vinaròs, Sagunt y Benicarló.

Las muestras fueron organizadas por el recientemente creado “Centro de Estudios y Sensibilización sobre la Migración y los Derechos Humanos de L'Aurora” y han servido como herramienta didáctica para la visita de distintos centros educativos.

El inicio de sus actividades se remonta al año 2018 con las llegadas de los primeros buques de rescate humanitario en el Mediterráneo a dicho puerto para realizar operaciones de mantenimiento.



diversos formatos y técnicas.

Además, en el mismo espacio, se encontraban instalados paneles informativos que han ilustrado la labor de L'Aurora - Grup de Suport, entidad

# LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES RENUEVAN SU APOYO AL STELLA MARIS

## El Ayuntamiento mantiene el respaldo financiero a su labor solidaria

Justo antes de fin de año, el pleno municipal del Ayuntamiento de Castellón aprobaba las cuentas para el presente ejercicio que ascienden a casi 196 millones de euros. Estas cuentas incluyen una partida específica para sufragar una gran parte de los gastos del Stella Maris, una organización asentada en unos locales de la Autoridad Portuaria

unanimidad de todos los grupos políticos del consistorio, que sirve para financiar anualmente este servicio. Stella Maris Castelló brinda servicio y apoyo a marinos y trabajadores de la mar sin importar su raza, credo, lengua o nacionalidad.

Este desinteresado servicio, llevado a cabo por voluntarios, nos



*El director de Stella Maris, el inspector de ITF de nuestra zona marítima y la alcaldesa de Castelló en la plaza del Ayuntamiento*

y cuya puesta en marcha -hace casi seis años- supuso todo un hito en la atención de los marinos que transitan por la capital castellonense y cuyos barcos atracan en el puerto comercial castellonense. Según la alcaldesa Amparo Marco, estos presupuestos reducen ostensiblemente la deuda municipal. Marco también ha destacado la ventana de oportunidades que significan los fondos europeos.

El centro Stella Maris, auspiciado por la diócesis de Segorbe-Castellón, supone la prestación de un servicio integral para los marinos. El local, recientemente ampliado con fondos de PortCastelló en la planta superior de su sede, sirve de cobijo, de centro de asesoramiento y de esparcimiento, a las tripulaciones que recalán en Castelló.

El convenio con el Ayuntamiento es fruto de un acuerdo municipal previo, aprobado hace años por

equipara a otros puertos de gran envergadura de nuestro país como Barcelona o Tenerife (ambos creados en los años veinte del siglo pasado) o a otros de intenso tráfico de mercancías como son los de Santander, Tarragona o Algeciras. Se trata, en suma, de conseguir un año más un puerto más humano, gracias a la proyección social de esta iniciativa. Stella Maris se enorgullece de haber contribuido a la reciente constitución de un Comité de Bienestar Social en el Puerto de Castellón.

La colaboración entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria continuará con la próxima inauguración de una pista polideportiva al aire libre, ubicada frente al Stella Maris, que posibilitará que las tripulaciones en tierra firme, así como los vecinos del Grao, puedan utilizar esta cancha de básquet para practicar deporte.

## ARRIMANDO EL HOMBRO



## STELLA MARIS, CON EL BANCO DE ALIMENTOS

Voluntarios del Stella Maris Castellón se sumaron el pasado mes de noviembre a la Gran Recogida que organizó el Banco de Alimentos de Castelló, y lo hicieron de manera totalmente desinteresada y altruista. Esta organización contó con la colaboración directa en dicha jornada de más de 1.300 voluntarios, que se repartieron por los diferentes establecimientos de la provincia y que gracias a la generosidad de todos los castellonenses se consiguieron recaudar más de 240.000 kilos.

El Banco de Alimentos ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradoras de todos los sectores y el de las cadenas de distribución alimentaria que han facilitado y hecho posible la organización de esa campaña. La Gran Recogida es una campaña de recogida de alimentos que se realiza a nivel nacional promovida por la Federación Española de



Bancos de Alimentos (FESBAL), una movilización ciudadana que este año ha logrado recoger más de 21 millones de kilos de alimentos no perecederos, casi igualando las mismas cifras que ediciones anteriores, pero sobre todo se han obtenido productos de mayor valor nutritivo para la cesta básica de donaciones.

# FESTEJANDO EN GLASGOW UN SIGLO DE VIDA DEL STELLA MARIS EN EL MUNDO



El director de Stella Maris España (izq) en el evento



Foto de familia del encuentro de Glasgow

## !!!CENTENARIOS!!!

Bajo el lema “Después de la tormenta...avanzando en el servicio a la gente de mar”, se celebró del 2 al 5 de octubre el XXV congreso mundial de Stella Maris, en el puerto escocés de Glasgow, lugar donde hace 102 años esta institución fue fundada. Al evento asistieron 175 personas de 22 países de los cinco continentes para celebrar este centenario, que quedó aplazado en 2020 por causa de la pandemia. El congreso se inició con un breve repaso de la historia de Stella Maris desde su fundación y seguidamente se entró a analizar dos situaciones que recientemente han marcado a la gente de mar y a la actividad de Stella Maris:

En primer lugar, la pandemia que planteó una situación en la que muchos marinos quedaron retenidos en sus barcos durante meses sin bajar a tierra, llevando a Stella Maris a fortalecer su presencia en las redes y a ser imaginativos a la hora de atender a las necesidades de las tripulaciones.

En segundo lugar, la guerra en Ucrania que está ocasionando

situaciones dramáticas para muchos marinos y sus familias. Hubo testimonios impactantes del centro Stella Maris de Kashubi (Polonia) que acogió y sigue acogiendo a muchas familias de marinos, facilitándoles alojamiento, comida y ropa y del puerto de Odessa, en donde Stella Maris se ha volcado en asistir a marinos y sus familias, todo ello con aportaciones de distintas organizaciones internacionales y de muchos Stella Maris de otros países.

En representación de España asistieron Jerónimo Dadin, responsable de cruceros de Stella Maris Barcelona y Ricardo Rodríguez-Martos, director nacional de Stella Maris.

Monseñor Alexander Antony Vadakkumthala, Obispo de Kannur y promotor de Stella Maris en India, presidió una misa solemne el día 4 de octubre en la catedral de Glasgow, fecha en la que fue fundada esta organización en 1920.

Stella Maris está presente actualmente en un total de 328 puertos de 54 países de todo el mundo.

### PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de  
**Castelló**  
Benestar Social

### COLABORADORES:



**PORTCASTELLÓ**



DIÓCESIS DE  
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional  
Trabajadores del Transporte

### AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y  
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: [info@stellamariscastellon.org](mailto:info@stellamariscastellon.org)

**Stella Maris Castelló**

**@stellamariscastello**

[www.stellamariscastellon.org](http://www.stellamariscastellon.org)