

BITÁCORA



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

**Los voluntarios del Stella Maris
arroparon durante tres meses a los
marinos afectados por aquella tragedia**



PORTCASTELLÓ RECUERDA LA TRAGEDIA DEL "NAZMIYE ANA"

La comunidad portuaria rindió homenaje público a las dos víctimas del hundimiento del buque "Nazmiye Ana", siniestrado durante las labores de carga en el Muelle del Centenario. Justo un año después, la Autoridad Portuaria quiso reconocer la tarea de los 150 profesionales que participaron en las tareas de rescate y en el posterior reflotamiento del barco para poder ser desguazado. Los voluntarios del Stella Maris también participaron arrojando a esos marinos durante 42 días, ya que perdieron en la tragedia sus pertenencias, su ropa, sus teléfonos y sus ahorros. En ese

simbólico acto estuvo presente una representación de los voluntarios del Stella Maris que fueron de los primeros en acudir al lugar del accidente para proveer a esos marinos de ropa seca y los que les suministraron móviles para que pudieran contactar con sus respectivas familias. En el simbólico acto se descubrió una placa en homenaje a las dos víctimas del accidente. Además, se recordó al estibador que resultó herido de gravedad y que, por fortuna, estuvo ya presente en tan emotiva ceremonia, como se puede comprobar en la image anexa. (Pág. 2)

SUMARIO

Responsables europeos del
Stella Maris se citan en Roma

**SUS VOLUNTARIOS
ATIENDEN AL AÑO A UN
MILLÓN DE MARINOS EN
TODO EL MUNDO**

(Pág. 3)

Un informático, voluntario del
Stella Maris, crea contenidos
para navegar por internet sin
incidencias

**LAMARDESEGUROS.COM
UNA WEB BÁSICA PARA
FACILIAR LA INMERSIÓN
DIGITAL**

(Pág. 4 y 5)

Valencia pretende reabrir
de nuevo su centro
del Stella Maris



**SUS IMPULSORES VISITAN
LAS INSTALACIONES DE
CASTELLÓ**

(Pág. 7)

UN AÑO DESPUÉS DEL VUELCO: HOMENAJE A LAS VÍCTIMAS DEL "NAZMIYE ANA"

La Autoridad Portuaria de Castelló rindió un público homenaje a las víctimas causadas por la tragedia del buque Nazmiye Ana, accidentado en la propia Dársena Norte, en el transcurso de las maniobras de carga del buque. Las autoridades locales quisieron reconocer públicamente la labor de todos los colectivos que se implicaron en ese siniestro, un lamentable accidente del que ahora se cumple un año. Este carguero volcó ocasionando la muerte de dos personas -un tripulante y un estibador castellonense, y heridas a otras dos.

El acto tuvo lugar el pasado 28 de mayo. En la plaza del Mar del Grau de Castelló se reconoció la labor desarrollada por los más de 150 profesionales de instituciones, organismos, empresas y ONG que participaron en las labores de rescate durante los 42 días en los que se prolongó la incertidumbre y los trabajos para reflotar el casco y proceder a su posterior desguace.

En ese simbólico acto estuvo presente una nutrida representación de los voluntarios del Stella Maris que

fueron de los primeros en acudir al lugar del accidente para proveer a esos marinos de ropa seca y facilitarles el contacto con el inspector del sindicato internacional ITF, Juan Ramón García. El Stella Maris fue durante todo ese largo tiempo su lugar de acogida y desde donde se les brindó toda la ayuda necesaria.

Sus voluntarios visitaban asiduamente a la tripulación en el hotel dónde estaban hospedados, se les acompañaba y sufragaban las compras de productos de aseo e higiene, de ropa en establecimientos comerciales y móviles para estar en contacto permanente con sus familias. Stella Maris ayudó en esos momentos tan difíciles para unos marinos que habían visto como sus pertenencias, su



Pedro Castro, el estibador herido en el accidente, junto al presidente de la Autoridad Portuaria y voluntarios del Stella Maris

documentación y su dinero ahorrado fue engullido por la mar a causa del vuelco de su barco. En el simbólico acto se descubrió una placa en homenaje al estibador de Castelló, David Camañes, y al marinero de nacionalidad india, Bhanu Pratap, ambos fallecidos en el accidente. Además, se recordó al estibador que resultó herido de gravedad y que ya estuvo presente en el acto.

PORTCASTELLÓ CONMEMORÓ EL V ANIVERSARIO DE LA VUELTA AL MUNDO DE ELCANO

La Autoridad Portuaria de Castelló ha organizado, dentro de los actos de conmemoración del V Centenario de la expedición de la primera travesía al mundo de Fernando Magallanes y Juan Sebastián Elcano, una exposición y un concierto gratuitos durante la 5ª edición de Escala a Castelló, un evento que organiza el Ayuntamiento de la ciudad y en el que colabora estrechamente PortCastelló.

El V Centenario conmemora este importante hito en la historia de España que llevó a cinco naves, que partieron de Sevilla en 1519, a buscar una nueva ruta hacia la especiería dando lugar a la primera vuelta al mundo. “El Galeón de Manila y las Rutas Marítimas de la Seda en la Nao



Victoria” es una exposición de carácter gratuito, organizada junto al Instituto de la Seda España. La exposición abierta durante unos días del pasado mes de abril rememora aquella gesta náutica.

El concierto corrió a cargo de Luis y Dani Franco bajo el título «La vuelta al mundo en concierto» en un escenario inigualable con la réplica de la Nao Victoria de fondo. Se trató de una experiencia única reviviendo el viaje de la historia a través del flamenco y con la narración de los textos originales del cronista de la época Antonio Pigafetta.

(Extraído de la nota de prensa de la Autoridad Portuaria de Castelló alojada en su web)

Un curso de tres días en el Vaticano para los responsables de los centros europeos

LOS 300 STELLA MARIS DEL MUNDO ATIENDEN A MÁS DE UN MILLÓN DE MARINOS ANUALMENTE



La Ciudad de Roma acogió durante los días del nueve al doce del pasado mes de mayo, unas jornadas dirigidas a responsables de centros del Stella Maris en el ámbito europeo. Este curso piloto se realizará después en Sudáfrica y en Filipinas para los centros existentes en sus respectivas zonas geográficas. Al curso, celebrado en Roma, acudieron representantes de puertos de Alemania, Francia, Italia, Irlanda, Reino Unido y España. De nuestro país acudieron el delegado de Stella Maris Barcelona, Ricardo Rodríguez y el de Castelló, Albert Arrufat. El material formativo que se está elaborando a raíz de esta experiencia está pensado para que sirva a los cientos de capellanes y voluntarios del Stella Maris activos en más de 300 puertos, que ayudan a más de un millón de marinos anualmente y que realizan más de 70.000 visitas a los barcos. La organización del evento corrió a cargo de Stella Maris UK y

contó con el profesor Stefano Volpicelli. Esta organización internacional ya ha cumplido su centenario desde su creación a comienzos del siglo pasado en Glasgow. En estas jornadas se analizó cuál es la estructura actual de los centros y como unificar la identidad corporativa de los mismos. Entre los temas tratados figuró cómo comunicar de forma más intensa la tarea que desarrollan, el papel de los voluntarios y de cómo el trabajo que cada sede realiza repercute positivamente en el resto de esa tupida red de centros del Apostolado del Mar. En ese encuentro se valoró la necesidad de que los marinos nos identifiquen claramente y de cómo homologar los servicios que prestamos desinteresadamente a ese colectivo laboral. Durante el encuentro (tal como recoge la imagen) se participó en la audiencia con Su Santidad, el Papa Francisco, en la Plaza de San Pedro del Vaticano.

Sucede en el cargo a Ramón Caamaño de A Coruña

RICARDO RODRÍGUEZ-MARTOS, NUEVO DIRECTOR DE STELLA MARIS ESPAÑA

Felicitamos a Ricardo Rodríguez-Martos, delegado de Stella Maris de Barcelona, que desde abril ha sido nombrado por la Conferencia Episcopal Española como nuevo coordinador de los Stella Maris de España.

Como para otros centros, su larga experiencia en Stella Maris nos ha sido de gran ayuda en los inicios de nuestro Stella Maris en Castelló. Desde su ordenación como diácono permanente en 1983 ha estado trabajando pastoralmente con “la gente de mar”, como a él le gusta decir.

Esta dedicación le viene por vocación marinera: como capitán de la



marina mercante estuvo navegando durante 7 años y luego pasó a la docencia. Es por eso por lo que muchos marinos en activo le conocen.

En Barcelona fue el fundador del Centro de los Derechos de los Marinos en 1987 y potenció, junto a otras instituciones, el Comité de Bienestar del puerto de la ciudad condal en 1996.

Por su gran actividad y dedicación es también conocido en muchos otros Stella Maris por el mundo ya que no ha cesado nunca de participar en congresos y eventos organizados.

Desde aquí le deseamos que esta tarea esté llena de bendiciones y agradecemos a su familia, esposa hijos y nietos, por compartir con ellos el tiempo que Ricardo dedica a Stella Maris.

Un voluntario del Stella Maris, José Salom, informático en PortCastelló, es el responsable de esta web que incluye ya 46 episodios de podcast **"LAMARDESEGUROS.COM", UN PORTAL CON HERRAMIENTAS PARA NAVEGAR POR INTERNET FACILITANDO LA INMERSIÓN EN EL MUNDO DIGITAL**

Da igual que no tengas hijos que se adentran en el microcosmos de las redes sociales, da lo mismo que nunca haya sido víctima de un astuto timo por Internet o que crea ingenuamente que no le manipulan de forma descarnada a base de bulos o mentiras disfrazadas de información veraz.

Por si acaso coja un papel y anote este nombre: José Salom. O mejor aún naveguen tranquilos visitando un enlace básico para que no se la peguen con nocturnidad y

alevosía a través de su móvil o su ordenador. Eso pretende **"www.lamardese seguros.com"**, una web imprescindible para padres, educadores y usuarios en general del mundo digital.

Salom es mecánico naval, informático y responsable de sistemas en la Autoridad Portuaria de Castelló, donde trabaja desde hace casi tres décadas. Casado y con tres hijos ha conseguido alumbrar una web muy útil y recomendable.

Este graüero con un master universitario en Ciberseguridad por la UOC, pretende aportar en este enlace sus conocimientos informáticos para aportar su granito de arena por **"una sana y democrática transformación digital de la sociedad, donde la tecnología esté al servicio de las personas"**, nos explica en los propios

podcast. Salom pretende con ello cubrir una necesidad básica de formación y mejorar las competencias digitales de los ciudadanos que se asomen a la atalaya de su dominio, que incluye también un blog.

Cada quince días edita un episodio distinto que también se puede descargar en portales que registran

inapropiados

como la pornografía", o el último colgado: "Vampiros digitales". En algunos episodios, José Salom se apoya en entrevistas online con expertos sobre esas cuestiones que se prestan a mantener una charla con él a través de una videollamada. Por ejemplo, en esa eción, titulada **"Lobos de mar"**, que se centra en entrevistas a expertos, recientemente charló **"con José Luis García, un reputado sexólogo navarro, en el que abordamos que pueden hacer los padres ante el consumo sin control alguno de pornografía en la red"**.

Según él, ese minucioso trabajo de creación del podcast es **"fruto de una permanente investigación sobre esos temas, de mi afán divulgador, de las experiencias laborales que he ido recopilando, del seguimiento exhaustivo que realizo sobre otras publicaciones, de mi aprendizaje en webs extranjeras y de mi relación con el Instituto Nacional de Ciberseguridad"**. José Salom es cibercooperante de dicho Instituto, dependiente del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

A su vez, este informático también forma parte de la ONG **"Cibervoluntarios"** y se ofrece a impartir charlas online **"a institutos de Valladolid o Zaragoza, a colectivos de discapacitados o a diversas asociaciones de chavales problemáticos. Me siento muy**



locales del Stella Maris Castelló, una organización altruista de la que es voluntario activo desde su creación.

Esta ambiciosa página web, gestionada por él, está enfocada a la divulgación de diversos temas de ciberseguridad para un público potencial no profesional; es decir, para padres, profesores o alumnos. La web soltó amarras el año 2019 y en ella se alojan ya 46 episodios en formato

grabaciones y ofrecen programas de audio como iVoox, Apple Podcast o Spotify. Ya ha alcanzado la cifra de 46 capítulos con temas muy sugerentes, sobre todo para los **"Grumetes de la casa"**, como él los llama. Sólo los títulos de esos capítulos ya llaman poderosamente la atención del visitante: **"¿A qué huelen las nubes?"**, **"Cómo activar el control parental del TikTok"**, **"Contenidos**

orgulloso de formar parte de ese colectivo de voluntarios tecnológicos”, asume José Salom.

A él, como se traduce del contenido de su web, le atraen temas que pueden resultar conflictivos en nuestra sociedad como es “el ciberbullying escolar, la adicción a las apuestas sin límites a través de una aplicación de móvil, la gestión de las contraseñas o el doble factor de autenticación del correo electrónico personal”.

Salom ha preparado también un apartado como es la “Escuela de navegantes” donde puedes encontrar algunas “Pastillas contra el mareo digital” que pretenden dar un soporte visual a los episodios del podcast con diversos videos breves de sólo 2 o 3 minutos para mejorar nuestras habilidades digitales en el universo de las denominadas TIC, Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.

La difusión de este podcast está

control parental o como hacer frente al ciberbullying”, explica.

Su objetivo es el de “advertir de los peligros que entraña la informática, pero sin demonizarla. A nuestros hijos”, afirma, “no les debemos aislar, sino acompañar en esa faceta que impregna cada día más nuestras vidas”. El lema con el que cierra cada episodio es “Navega, pero seguro”.

Él considera que hay edades más complicadas que otras, pero asegura que siempre depende del nivel de responsabilidad del adolescente. “El



que tienen la virtud de ser menos confiados que sus hijos, y de que aplican mejor el sentido común y su propia experiencia vital”.

Una amiga le incitó hace unos años a plasmar todo ese conocimiento en esta completa web donde se alojan esos variados contenidos. ¡Misión cumplida!

La transferencia de conocimiento está servida con esos montajes audiovisuales que él mismo se encarga de pergeñar mes a mes. No demoren más la visita a ese recomendable portal; la suscripción a ese canal es gratuita.

¿A qué esperan?

Sus podcast, sus tutoriales de video y sus reflexiones en el blog ofrecen las herramientas adecuadas a padres, docentes y alumnos en su acceso en el mundo digital

garantizada. “Hay algunos que han tenido cerca de un millar de escuchas, como los dedicados a la pornografía, a las herramientas de

hecho de que muchos padres se enfrenten a unos hijos que son nativos digitales les acompleja. Por eso hay que empoderarlos y valorar

DECÁLOGO DEL BUEN CAPITÁN PARA PREVENIR EL ESCORBUTO EN INTERNET

1. El capitán debe marcar unas normas y los grumetes cumplirlas.

Establecer normas y límites claros: No se puede prohibir todo. Escucha su punto de vista. Explica el porqué de cada norma y las consecuencias de incumplirlas. Reconócele su comportamiento adecuado.

2. No te puedes pasar el día navegando.

La gestión del tiempo es básica: Que sean conscientes ellos del tiempo que consumen. Usar alguna App de gestión del tiempo del móvil (en la Play también). Establecer límites en un planing semanal según edad. “El tiempo es nuestro”.

3. El capitán debe dar ejemplo: El capitán se gana su autoridad con su buen ejemplo. Activa el “modo avión” en tu móvil. Realiza una sana

desconexión digital para saborear el presente y vivir con tu gente consciente.

4. Tú llevas el timón y decides donde quieres ir: Tú decides decir NO a las interrupciones y conectarte cuando quieres. Desactiva notificaciones. Pon el foco en lo que quieres hacer en cada momento. Si usas Internet para un trabajo de cole o del insti, no mantengas la mensajería instantánea activada.

5. Ningún viento es favorable para el marino que no sabe dónde va: Cuando te conectes a Internet, ten claro lo que vas a hacer. No navegues sin rumbo por pasar el rato o se te pasarán las horas sin saber que has hecho. Toma el timón.

6. No solo en el mar vive el marino. Pisa tierra firme. Planifica

actividades alternativas: Visita la taberna y queda con tu gente. Cuida a tus amigos “reales”.

7. Plegar velas y fondear: Respeta el descanso y las horas de sueño. Evita las pantallas antes de ir a dormir. La luz azul excita y desvela. Mejor coger un libro antes de cerrar los ojos.

8. El capitán debe formar a su tripulación: Desarrollo de habilidades personales como autoestima, asertividad, habilidades sociales y solución de conflictos. Educación digital y uso seguro de las TIC.

9. Conocer a la tripulación: Compartir la navegación. Saber de sus problemas y de sus miedos. Crear confianza y conocernos mejor.

10. Aplica la ley del auxilio: Si las cosas no van bien, acude y pide consejo a profesionales.



Sus tripulantes, originarios de Bangladesh, visitaron el centro del Stella Maris

UN BARCO NUEVO, PROCEDENTE DE AUSTRALIA, REALIZA SU PRIMER ATRAQUE EN CASTELLÓ

Días atrás, Stella Maris recibió la visita de unos tripulantes especiales, los cuales pisaban tierra castellonense por primera vez en su vida. Se trataba del buque “HSL Varna”, de bandera liberiana, el cual por primera vez arribaba a nuestro puerto.

Este gran nuevo mercante, ya que fue botado este mismo año 2022, amarró en la Dársena Norte con un cargamento de zirconio, un mineral con destino a la industria cerámica provincial.

El barco, de 229 metros de eslora y de 82.000 toneladas, procedía de Australia y tras una larga travesía de 28 días, atravesando el canal de Suez, atracó en PortCastelló, el buque solo efectuó una escala técnica para repostar en un puerto indio. Muchos de los 22 tripulantes de dicho barco, todos ellos originarios de Bangladesh, realizaron una visita a los locales del Stella Maris donde fueron acogidos con amabilidad. Allí se les ofreció información del Grau, y la capital

castellonense, de sus atractivos turísticos, su potencial comercial y pudieron, después de tan larga travesía, utilizar sus instalaciones frente al Jardín del Puerto. El centro les facilitó su servicio gratuito de transporte para realizar algunas compras necesarias y por petición especial se les acercó también a un establecimiento de comida rápida tras tantos días de navegación.

Algunos de esos marinos expresaron sus preferencias futbolísticas por el Real Madrid y por el Villarreal. Uno de ellos se conjuró para acudir al día siguiente a Vila-real para visitar la tienda del club amarillo.

Los alegres tripulantes del Varna se despidieron a los pocos días, ya que su barco zarpaba de nuevo rumbo a Rotterdam. De allí, ese mercante de grandes dimensiones se dirigirá hasta los Estados Unidos. Sus marinos a bordo esperan recalar de nuevo en Castelló, debido al recibimiento y a la atención que se les prestó.



ESPAÑA COMIENZA A EMITIR LOS NUEVOS DOCUMENTOS DE IDENTIDAD A LOS MARINOS

En España, la Libreta Marítima es a la vez el documento que recoge la vida laboral del marino —con todos los enroles y desenroles— y su carné de identidad como tal. Pero ahora esos dos documentos se desgajan en dos: la Libreta Marítima, por un lado, y el Documento de Identidad del Marino (DIM), por otra.

Marina Mercante ya ha comenzado a expedir los primeros documentos con el nuevo formato, según el Ministerio de Transportes.

La identificación adopta un nuevo formato, similar al del DNI de los ciudadanos, e incorpora mecanismos de identificación más fáciles y seguros.

Con una vigencia de 10 años, su función básica es reconocer a su titular la condición de marino, pero más allá de esa labor, también permitirá agilizar la entrada de la gente de mar en el territorio de todos los países miembros del convenio número 185 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el tránsito para el embarque, el regreso a casa, el reembarque en otro buque o la repatriación.

A pesar del nuevo carné, la Libreta Marítima que ahora tiene incluido el DIM se podrá seguir utilizando sin problemas hasta que el carné caduque. Porque el actual y el viejo formato convivirán hasta que vayan caducando de forma ordinaria los que ahora están en vigor.

El proyecto del nuevo DIM ha implicado a Marina Mercante; a la Policía Nacional y a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre que fabricará los DIM, personalizándolos, una vez sean autorizados por la Administración marítima.

**(Extraído de
"La Voz de Galicia",
del 28 de mayo 2022)**

Recaban sugerencias para su iniciativa

DELEGADOS DEL FUTURO STELLA MARIS VALENCIA VISITAN EL CENTRO DE CASTELLÓ

El martes 31 de mayo acogimos con alegría la visita de dos personas que forman parte del "germen" del relanzamiento del STELLA MARIS en el Puerto de Valencia: el delegado Juan Pons y Pep Martorell.

Desde su nombramiento como delegado para el Stella Maris de Valencia, hemos estado en contacto con Juan Pons, párroco de una de las parroquias cercanas al Puerto de Valencia al que se le ha encargado continuar con las tareas de reinicio del Stella Maris en la capital del Turia.

Tras los años 80 esta sede, tan importante por la magnitud del puerto en que se encuentra, dejó de funcionar tras mucho tiempo de servicio. En estos últimos años ha surgido la necesidad de activar este centro con el nombramiento de capellanes, el contacto con la Autoridad Portuaria y con alguna actividad en los buques como una misa en un buque, a petición de los marinos.



Desde Stella Maris de Castelló nos hemos brindado para animar y acompañar este relanzamiento con lo que podamos aportar desde aquí y desde nuestra propia experiencia. Durante la visita les mostramos nuestro local, el puerto y conversamos sobre nuestros primeros pasos como entidad así como las líneas de fuerza

que creemos que se deben trabajar para iniciar y mantener un centro de marinos.

Siempre sabiendo que aunque cada puerto y cada Stella Maris tiene su propia idiosincrasia, todos desarrollamos el mismo espíritu de servicio a la gente del mar. Esperamos que pronto sea una realidad.

Jornadas sobre el Trabajo Marítimo, Relevo Generacional y Mujer en la UJI

EL TRABAJO DE LA MUJER EN EL MAR

El pasado mes de mayo la Universitat Jaume I albergó una jornada sobre el "Trabajo Marítimo, Relevo Generacional y Mujer", aprovechando el día de la Mujer en el Sector Marítimo. Este debate fue auspiciado por el grupo de investigación en Derecho del Trabajo, Seguridad Social y Prevención de Riesgos Laborales de la universidad castellonense. Las mujeres representan en la actualidad solo el 1'2 por ciento del total de la mano de obra marítima mundial. Según algunas organizaciones, ello supondría que unas 24.000 mujeres prestan distintos servicios como gente de la mar. Concluir que en ese sector la mujer está claramente infrarrepresentada, aunque según la Organización Marítima Mundial (OMI) desde 2015 el incremento de mujeres en este sector económico se cifra en el 45 por ciento. El acceso a la

formación marítima y las oportunidades de empleo en este sector son consustanciales a toda labor política de fomento del empleo y de trabajo decente de las mujeres. Catedráticos de esas materias, representantes de organizaciones sindicales, directivos del Instituto Social de la Marina y diferentes



expertos en esos temas se dieron cita para debatir el progresivo acceso de la mujer a esas tareas marítimas. Entre ellos figuraba, Francisco Arnau, un exparlamentario y representante de España ante la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en Ginebra cuando se aprobó el Convenio Marítimo Internacional. Arnau es un estrecho colaborador del Stella Maris castellonense en muchas de sus actividades. Actualmente se está intensificando la creación de puestos de trabajo marítimos y España tiene pendiente ratificar el Convenio OIT nº:188 sobre las condiciones en el mundo de la pesca. Un estudio que data de 2015 daba cuenta de que en la marina mercante solo había 540 oficiales mujeres, 734 oficiales en formación y 306 marineras. Todo ello excluyendo a las mujeres que trabajan a bordo de ferries o de cruceros.

ZARPAMOS EL 7 DE JULIO DEL 2017

CINCO AÑOS DE SINGLADURA



Llevamos cinco años captando la sonrisa franca de un marino alejado de su hogar por miles de kilómetros. Eso no tiene precio. Llevamos cinco años visitando barcos que amarran en PortCastelló e informando de nuestros servicios en tierra y departiendo con ellos a bordo de sus propios buques. Llevamos cinco años escuchando un gracias sincero después de haber ayudado a un marino en una gestión puntual o de prestarle un servicio de forma altruista. Llevamos cinco años trasladando en nuestra furgoneta a los marinos con muchas horas de navegación a cuestras a tierra firme y luego devolviéndolos a su carguero de nuevo para que inicien una nueva travesía. Llevamos cinco años

cediéndoles nuestro local para que se sientan un poco como en su propia casa. Llevamos cinco años conociendo gente procedente de todo el mundo, entrañable y sociable; gente de distintas razas, confesiones religiosas y que hablan distintos idiomas; gente que ha dejado una huella importante en nosotros. Todo ello ha sido un premio para el aniversario del Stella Maris. Gracias de corazón a la gente de la mar por cinco años en común. Han transcurrido cinco años y siempre las puertas del Stella Maris han estado abiertas de par en par para los marinos que han recalado en Castelló. Gracias a quiénes hacen posible cada día que sigamos abiertos y en activo. .

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón

Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org