

BITÁCORA



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

Las obras, con un coste de 85.000 euros, posibilitará la práctica deportiva a los marinos en tránsito y a los vecinos del Grau



PORT CASTELLÓ Y AYUNTAMIENTO IMPULSARÁN UNA PISTA DE BALONCESTO FRENTE AL STELLA MARIS

La Autoridad Portuaria de Castellón, de común acuerdo con el Ayuntamiento de la capital castellonense, van a acometer una ambiciosa obra de regeneración del entorno urbano del Grau para facilitar con ello la práctica deportiva de marinos en tránsito y de los vecinos del distrito marítimo. La nueva pista de baloncesto comprende la construcción de canchas Street Basket 3x3 y la adecuación de la parcela -ahora en estado de semiabandono-, respetando las palmeras de dicho entorno.

Esta actuación en los antiguos viveros permitirá, además, avanzar en la política de integración del puerto con la ciudad. Con ello se pretende culminar la adecuación de ese espacio urbano -en una zona muy sensible para el turismo y el ocio de los vecinos de Castelló y de sus visitantes-, y proporcionar, cómo no, un nuevo servicio a los tripulantes de los buques que operan en este Puerto, una alternativa que muy pocos puertos del litoral español ofrecen. (Pág. 3)

SUMARIO

Primeros pasos hacia su constitución

**INICIO DE LA
SINGLADURA DEL
FUTURO COMITÉ QUE
VELARÁ POR EL
BIENESTAR DE LOS
MARINEROS**



(Pág. 7)

Juan R. García ,
inspector de la zona de
levante, explicó las
actuaciones

**LA ITF SE INVOLUCRÓ
EN EL NAUFRAGIO
DEL "NAZMIYE ANA"**

(Pág. 2)

**LA ASOCIACIÓN DE
CAPITANES DE LA
MARINA MERCANTE
DE BARCELONA SE
INTERESAN POR LA
LABOR DEL STELLA**

(Pág. 6)

Charla coloquio a los voluntarios del Stella Maris



LA ITF DIÓ CUENTA DE SUS ACTUACIONES EN LA TRAGEDIA DEL NAZMIYE ANA

Juan R. García Cabezas, Capitán e inspector territorial de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte en la zona de la Comunidad Valenciana y de la Región de Murcia, abordó la intervención de su organización -con sede en Londres- en todo el proceso acaecido a raíz de la tragedia del Buque Nazmiye Ana.

J.R. García explicó que la compañía aseguradora tenía unos mínimos

establecidos que resultaban a todas luces insuficientes para cubrir los salarios devengados y las indemnizaciones correspondientes por la pérdida de efectos personales de los tripulantes turcos e indios enrolados en aquel mercante.

Gracias a las gestiones de este inspector de la ITF se consiguieron triplicar las ayudas que obtuvieron los ocho tripulantes que salieron indemnes de aquel siniestro en los muelles de

PortCastelló la pasada primavera.

El Capitán Juan R. García también ayudó a la obtención de los visados y documentación para la repatriación a sus respectivos países. La ITF, según contó a los componentes del voluntariado del Stella Maris presentes en la charla, vela por el respeto de la normativa legal que defiende los derechos de los marinos de los países que suscribieron el Convenio Marítimo Internacional de 2006.

LOS CIUDADANOS CASTELLONENSES PUDIERON DISFRUTAR VISITANDO DIVERSOS BARCOS DE ÉPOCA

EL AYUNTAMIENTO CONSOLIDA EL PROYECTO CULTURAL Y TURÍSTICO DE "ESCALA A CASTELLÓ"



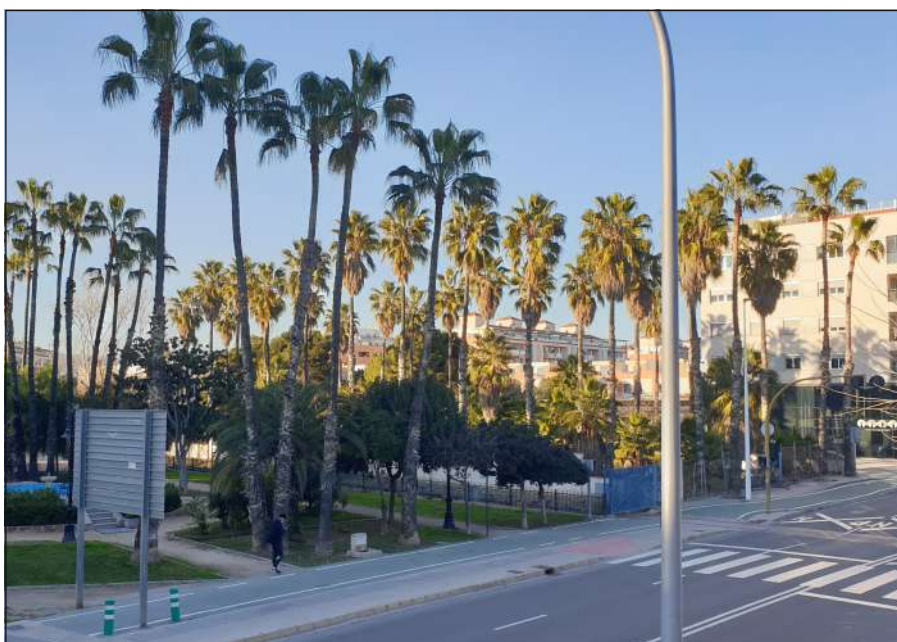
Esta actuación satisface una aspiración del centro Stella Maris

PORTCASTELLÓ CONSTRUIRÁ UNA PISTA DE BALONCESTO EN LOS ANTIGUOS VIVEROS DEL GRAU

La Autoridad Portuaria de Castellón construirá una pista de baloncesto en el solar de los antiguos viveros del Grau de Castelló con un presupuesto de 85.000 euros. La actuación se ejecutará en colaboración con el Ayuntamiento de Castelló y forma parte de la política de integración del puerto con la ciudad, un aspecto en el que ambas instituciones se hallan fuertemente comprometidas. Ese solar, que se ubica frente a las dependencias de Stella Maris, se halla aledaño a los Jardines del Puerto. Con la ejecución de estas pistas se dará respuesta a una reivindicación de esta organización altruista para potenciar los servicios que se ofrecen a los marinos, cuyos mercantes atracan en el puerto de Castelló, al tiempo que se amplía la oferta deportiva para todo el distrito marítimo. Esa pista polideportiva suponía un viejo anhelo, una necesidad para ampliar la cartera de servicios que ofrece el centro Stella Maris para tratar de mejorar la calidad de vida y el bienestar de los tripulantes de todo el mundo que nos visitan en tierra firme, todo ello mientras dura su estancia en nuestra capital, aprovechando las operaciones comerciales de carga y descarga de los buques. La práctica deportiva al aire libre y la organización de pequeños campeonatos

Castellón, Rafa Simó, señaló la importancia de que PortCastelló y Ajuntament “vayan de la mano e impulsen de forma conjunta actuaciones que permiten la interacción del puerto con la ciudad y que amplían la oferta de ocio en el Grau”. Simó expresó que “*con este*

urbano del Grau. El responsable de PortCastelló insistió en que “es importante que estemos unidos Autoridad Portuaria y Ajuntament porque conformamos un esfuerzo y objetivos comunes”. Por su parte, la alcaldesa de Castelló,



Vista general de la parcela captada desde las instalaciones del Stella Maris

proyecto se da un paso más en el acercamiento del puerto a la ciudad y se recupera para el disfrute de los ciudadanos un espacio degradado que se convertirá en un nuevo punto de encuentro de deportistas”.

Amparo Marco, destacó “*la colaboración constante con PortCastelló para seguir acercando a la ciudadanía y poniendo en valor el puerto”.*

La alcaldesa declaró que “en los últimos años hemos trabajado para dinamizar la zona y ofrecer nuevas actividades, como Escala a Castelló y el SOM, y ahora colaboraremos para ofrecer nuevos servicios, en este caso deportivos, con la ejecución de una pista de baloncesto en los antiguos viveros”.

Precisamente, el Ayuntamiento ha sido el motor y principal impulsor del proyecto Stella Maris que sirve de acogida a los marinos y que se convierte en su puerta de entrada a la capital castellanense. “*Avanzamos así en la integración del puerto en la ciudad y sumamos instalaciones deportivas al alcance de nuestros vecinos y vecinas*”, concluyó la alcaldesa.

La Autoridad portuaria y el Ayuntamiento de Castellón aúnan sus esfuerzos para llevar a cabo esta ansiada inversión

entre los tripulantes de los distintos barcos que hacen escala en nuestro puerto representa una atrayente oferta hacia ese colectivo de trabajadores del que podrá la sociedad castellanense muy orgullosa. Pocos puertos del litoral español pueden presentar unas credenciales, de marcado contenido social, como PortCastelló y la futura pista deportiva. El presidente de la Autoridad Portuaria de

Para el desarrollo del proyecto, PortCastelló ha contado con el asesoramiento del Club Basquet Esportiu Grau Castelló y siguiendo las normas de la Federación Española. La actuación comprende la construcción de canchas Street Basket 3x3, la adecuación de la parcela -ahora en estado de semiabandono- y consigue respetar las palmeras existentes en esta zona lúdica y turística del entorno

Diario de navegación "virtual" con Burak, un oficial del buque de bandera turca IASOS

SINGLADURA A TRAVÉS DEL WASAP



EN EL BUQUE VIAJAN 24 TRIPULANTES, TODOS DE ORIGEN TURCO

El IASOS es un barco de bandera turca que recalca regularmente en Port Castelló transportando en sus tripas materias primas a granel con destino a las fauces de la voraz industria cerámica, sobre todo ahora que la

barco cada día y cuando la cobertura lo permitiera nos haría periódicos envíos de fotos de la vida de sus compañeros enrolados en esa compañía. Su cuaderno de Bitácora serviría para hacernos a la mar

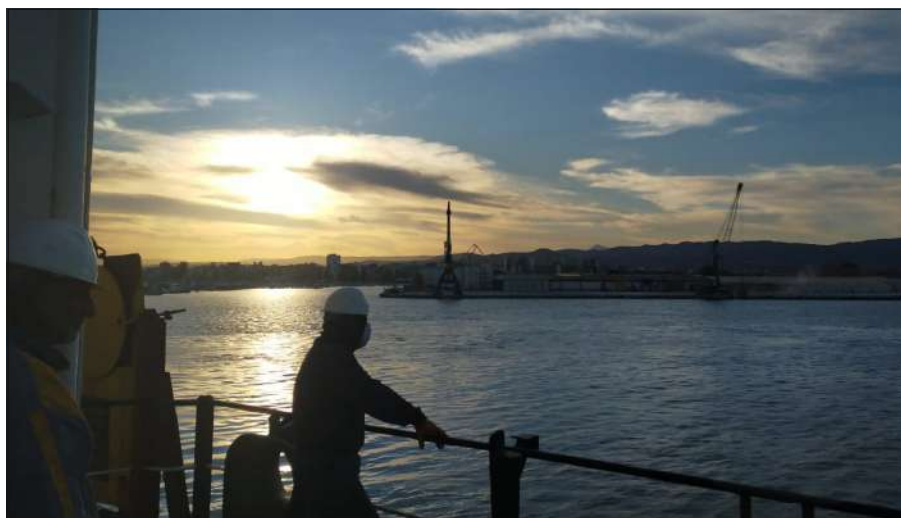
El buque ha realizado otras rutas por países como Georgia, Ucrania, Rusia, Bulgaria, Francia, Italia, Uruguay o Brasil.

economía se va recuperando de forma paulatina del shock de la pandemia. En el buque viajan 24 tripulantes, todos de nacionalidad turca. Burak, su segundo oficial, es un joven de 30 años, soltero todavía, originario de una familia de pescadores que procede del pueblo Yalikoy, bañado por el mar Negro, situado al norte de Estambul, y con unas playas largas, interminables y muy hermosas, de postal vaya. Es el primer marino profesional, con estudios de náutica en el seno de su familia.

Con Burak hicimos un pacto en una visita que él y algunos compañeros efectuaron a la sede del Stella Maris. Nos iría contando por wasap su cometido día a día, sus distracciones a bordo, la ubicación del

figuradamente con él, sobre todo en estos tiempos de restricciones y encierros caseros propiciados por la COVID.

El IASOS es un carguero de 190 metros de eslora y 32 metro de manga, que transporta habitualmente graneles secos por el Mediterráneo, desde Gülluk hasta Castellón, aunque el buque ha realizado otras rutas por países como Georgia, Ucrania, Rusia, Bulgaria, Francia, Italia, Uruguay o Brasil, entre otras escalas. La base del buque está en Esmirna. La velocidad media a la que surcan el mar durante esos trayectos es la de 13 nudos habitualmente, según nos cuenta Burak en uno de sus chats.



El buque Iasos partiendo del puerto de Castelló

En las fotos podemos ver a parte de la tripulación en los relevos a bordo, en sus momentos de asueto jugando al backgammon, en las rutinas para matar el tiempo cuando están fuera de servicio o cuando hacen de pinches -por divertimento- en la cocina, cuando realizan las maniobras de atraque y desatraque o cuando preparan una suculenta barbacoa en cubierta que hace la boca agua a los voluntarios del Stella Maris cuando contemplan esas fotos recién recibidas y que Burak ha podido mandar gracias a que navegan muy cerca de la costa siciliana y puede pillar un poco de wifi de tierra firme.

En sus mensajes nos explica orgulloso en qué consisten sus responsabilidades como



de ocho horas, divididas en dos tramos. Su primer turno se desarrolla de 12 a 16 horas de la tarde y el segundo desde las 12 de la



tres oficiales (uno de ellos mujer como se puede ver en una de las fotos) de puente, tres oficiales de máquinas, diez marineros de cubierta y siete de máquinas. Los más jóvenes son dos marineros nacidos hace 21 años, ambos en 1999. La vida social a bordo en ese pedazo de tierra flotante nunca es suficiente, pero se apañan, nos cuenta en otro mensaje. La lectura en el camarote, los videos y el gimnasio cubren el tedio del tiempo descanso. Burak nos cuenta en otro mensaje que cultivan algunas cosas en una especie de huerto urbano a bordo: rúcula, tomates y guindillas en unas improvisadas latas que hacen las veces de maceteros gigantes.

Gracias a él, a sus asiduos contactos con nuestra sede, hemos hecho un viaje de

El IASOS es un carguero de 190 metros de eslora y 32 metro de manga, que transporta graneles secos por el Mediterráneo

oficial. Así, Burak debe preparar todas las cartas de navegación antes de zarpar, la ruta detallada, los documentos de entrada de aduanas, asegurarse de los dispositivos de comunicación por radio y vía satélite, la supervisión de las operaciones de carga y descarga, la supervisión de los contratos laborales de los marinos... Todo un sinvivir. Un trabajo cualificado esencial

medianoche hasta las 4 de la madrugada. En esos tramos se dedica a recoger los partes meteorológicos, a comprobar que no hay barcos en los alrededores que puedan constituir un peligro para la navegación. Nos cuenta que los días de fuerte tormenta no se suele trabajar en cubierta para evitar las olas de alto nivel. También nos indica que por fortuna no ha ocurrido ninguna



para realizar una travesía sin contratiempos, sin riesgos y minimizando las posibilidades de una emergencia o un accidente. Burak también es el encargado a bordo de los medicamentos y del botiquín.

Su horario de trabajo, tal como nos explicó en otra de sus comunicaciones, es

El buque IASOS cargando materias primas en el puerto de Gulluk con destino a Castelló

desgracia ni ha tenido que reseñar ningún accidente en su trayectoria de marino profesional.

Un día nos detalló la composición de la tripulación: el capitán, el jefe de máquinas,

vuelta virtual a Gulluk enrolados, mediante mensajes y redes sociales, en el móvil de este gran amigo de la familia del Stella Maris que es Burak. Él sabe que en Castellón tiene ya una gran familia.

VISITA DE LA ASOCIACIÓN DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE DE BARCELONA

“DOS MIEMBROS DE LA JUNTA DIRECTIVA SE INTERESARON POR LA TRAGEDIA DEL NAZMIYE ANA”

Recientemente, l'Associació Catalana de Capitans de la Marina Mercant visitó Castelló para interesarse por la actuación del Stella Maris en la crisis del hundimiento del Nazmiye Ana en el puerto castellonense. Los dos integrantes de esta asociación profesional que agrupa a capitanes, pilotos, diplomados en Navegación Marítima o licenciados en Náutica llegaron a Castelló derivados por el Stella Maris de Barcelona.

Ambos delegados visitaron las dependencias del Stella Maris acompañados por su director, Albert Arrufat; su coordinadora, Marta Vivar y uno de sus voluntarios, Javier Peris. Allí se interesaron por los trabajos realizados con los supervivientes de la tragedia de dicho buque. Incluso viistaron las tareas de desguace del barco en el muelle del Centenario.

Allí, los representantes del Stella Maris recogieron una escotilla del buque para poder realizar un homenaje permanente en la sede a aquel siniestro que se cobró dos vidas, la de un tripulante y un estibador.

En una entrada en su web del pasado mes de octubre se refieren a este viaje a Castelló. “Si de pronto vemos a unos voluntarios volcados en ayudar a las gentes de mar que, venidas de cualquier rincón del mundo, con confesiones religiosas distintas y, a veces, también

distantes, recalán en PortCastelló, nos ocurre que, de pronto, recuperamos aquel pensamiento en el que habíamos dejado de creer: nuestro mundo, este mundo de ahora, sí que tiene solución”.

Los dirigentes de dicha asociación recogen en su página de Internet lo sucedido la pasada primavera con el buque de bandera panameña: “Al estibar el último contenedor en cubierta, el buque,

debajo del buque. “El equipo de voluntarios del Stella Maris los acogió a todos; les consiguieron ropa seca, gestionaron el alojamiento con el consignatario y el apoyo del sindicato internacional de marinos ITF; les proporcionaron móviles y los acompañaron y protegido durante semanas hasta que, poco a poco, los siete tripulantes (menos el capitán) fueron



que venía avisando, zozobró totalmente con tripulantes y estibadores a bordo, quedando quilla al sol y atrapando en sus estructuras a dos seres humanos que ya nunca pudieron ganar el muelle”.

Según esta asociación, los responsables del Stella Maris fueron de los primeros en acudir y amparar a los ocho tripulantes que estaban en el muelle, empapados, expectantes y angustiados porque uno de sus compañeros y un estibador seguían

partiendo a sus destinos respectivos”.

Según el comunicado de esta asociación: “Acompañamiento que es siempre desinteresado y significa atención psicológica, mediación burocrática, mediación social, mediación práctica y sobre todo humana, y para ello se necesitan muchas horas de dedicación y toneladas de empatía”.

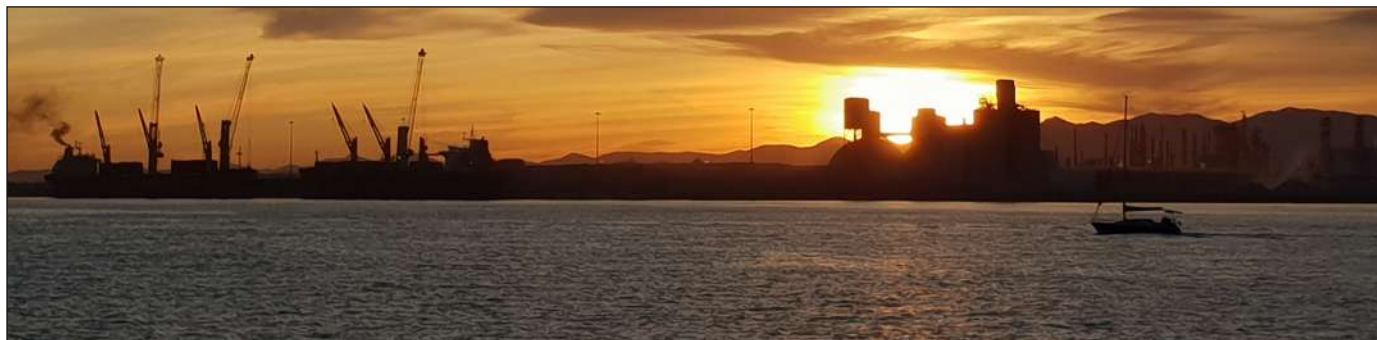
Primer trayecto en lancha de marinos desde Port Sur hasta la base de PortControl, donde los voluntarios del Stella Maris los trasladaron hasta el Grau, donde se ubica su sede

MARINOS FILIPINOS E INDIOS INAUGURAN ESTE NUEVO SERVICIO A TIERRA MEDIANTE UNA EMBARCACIÓN DE LA EMPRESA CONSULMAR



Inicio de las conversaciones para su constitución

PORTCASTELLÓ ULTIMA LA CREACIÓN DEL COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL DE LOS MARINOS



El compromiso firme del presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, de hacer viable un Comité de Bienestar Social que vele para que el puerto de esta capital sea un puerto acogedor y de asistencia a las tripulaciones de los barcos que atracan en sus instalaciones comienza ya a gestarse.

Así, recientemente, tuvo lugar una sesión de trabajo prospectiva para encauzar esa reivindicación del Stella Maris castellonense. Con tal motivo se llevó a cabo una reunión en la que participaron el presidente de PortCastelló, su responsable de Relaciones Institucionales, Ramón Balaguer –a su vez secretario del Consejo de Administración de dicha entidad- y el director del Stella Maris, Albert Arrufat, acompañado de su coordinadora, Marta Vivar, y de voluntarios de dicha organización de carácter altruista y solidaria.

Obviamente, la desgraciada tragedia acaecida la pasada primavera con el vuelco y posterior hundimiento del buque Nazmiye Ana y el resultado de dos muertes, la de un marinero y un estibador, ha precipitado su constitución y ha

Caso de prosperar esta iniciativa, Castellón sería, junto a Barcelona y Tenerife, el tercer puerto español en disponer de esta herramienta básica de ayuda a los tripulantes de los mercantes que tienen incluida en su ruta comercial el puerto castellonense. Precisamente, a la reunión asistió el director del Stella Maris Barcelona, Ricardo Rodríguez-Martos, quien ostenta la secretaría permanente del

dicho Consejo. Ahora será PortCastelló quién articule todo el armazón legal para su futura puesta en marcha.

Este futuro Comité vigilará los servicios en tierra que se ofrecen a los marineros y facilitará su traslado desde los muelles hasta el núcleo urbano y les ofrecerá una amplia gama de servicios para que su escala en Castellón sea acogedora, y enriquecedora. Una hospitalidad que, desde



comité barcelonés y quién explicó sus características y su modo de funcionar. El Stella Maris de Barcelona, creado en 1927, es el más veterano de los existentes en la red de puertos estatales.

En dicho encuentro se habló de los

el Ayuntamiento de Castellón, muy sensible con esta problemática, se pretende garantizar y promocionar. También se procurará convocar jornadas de debate.

En principio, este Comité lo integrarían, aparte del propio Puerto, organismos como el Instituto Social de la Marina, la asociación de consignatarios, la Capitanía Marítima, la corporación de prácticos, los representantes de los remolcadores, organizaciones sindicales como la ITF (Federación Internacional de Sindicatos del Transporte) y otros actores de la comunidad portuaria, cuya implicación se considera básica en la operativa de ese Comité de Bienestar. La jornada de trabajo concluyó con la visita a las obras de ampliación de la sede del Stella Maris.

PortCastelló articulará el armazón legal de este nuevo organismo que será el tercero en constituirse en todo el litoral español

sensibilizado a la comunidad portuaria de cara a forjar este nuevo organismo que proporcione y articule las medidas para cubrir de forma óptima las necesidades de los miles tripulantes que arriban anualmente a este puerto del Mediterráneo.

futuros estatutos del organismo, de los miembros iniciales directamente implicados que podrían formar parte del mismo, de sus funciones, de la periodicidad en las reuniones y de las finalidades más esenciales encomendadas a

FIELES A NUESTRA TRADICIÓN ANUAL

AGASAJAMOS A LOS MARINOS CON OBSEQUIOS NAVIDEÑOS



Cada año, al llegar las fiestas navideñas, Stella Maris engalana sus instalaciones con adornos típicos de esta celebración con un nacimiento de cerámica y con el típico árbol. Sus voluntarios preparan obsequios y regalos para los marinos.

Entre los presentes figuran gorros de lana, bufandas y dulces. Las tripulaciones que nos visitan saben que, a pesar del año difícil que atravesamos por culpa de la Covid 19, el Stella Maris sigue siendo su casa también en Navidad.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



PORTCASTELLÓ



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón

Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org