

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

PORTCASTELLÓ ANUNCIA LA CREACIÓN DE UN COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL



Stella Maris Castelló se congratula del reciente anuncio por parte de la Autoridad Portuaria de constituir dicho Comité. Ello supondrá poder homologarnos con los puertos de Tenerife y de Barcelona que ya

disponen de este organismo. La tragedia acaecida en mayo con el buque Nazmiye Ana, que se cobró dos vidas humanas y la consiguiente crisis ha sido uno de los motivos esgrimidos para poner en marcha esta iniciativa.

Los supervivientes del Nazmiye Ana acogidos en "su" segundo hogar: Stella Maris



SUMARIO

VOLUNTARIOS EN
BURRIANA APOYAN A
BUQUES SOLIDARIOS

**L'AURORA PRESTA
AYUDA A LOS BUQUES
DE LAS ONG QUE
SALVAN VIDAS EN EL
MEDITERRÁNEO** (Pág. 6)

EN UN LIBRO EDITADO POR
LA CONFERENCIA
EPISCOPAL

**RICARDO RODRÍGUEZ-
MARTOS REFLEXIONA
SOBRE EL PAPEL DEL
APOSTOLADO DEL MAR**



ENTRE LAS ORGANIZACIONES
FIGURA STELLA MARIS

**EL AYUNTAMIENTO DE
CASTELLÓ RECONOCE
LA DEDICACIÓN
COMO ENTIDAD
ESENCIAL DURANTE LA
PANDEMIA**

(Pág. 7)

STELLA MARIS EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN



UN REPORTAJE DE LA 2 DE TVE MOSTRÓ NUESTRO QUEHACER COTIDIANO

La 2 de TVE en su programa dominical “Últimas preguntas” realizó un amplio reportaje en su espacio “Testimonio” sobre la existencia de nuestro centro.

El programa, emitido el pasado 8 de agosto, incluyó una presentación de nuestro director, Albert Arrufat, mostrando las instalaciones portuarias y luego más adelante con una entrevista con Inés Recio, una de nuestras voluntarias, mostrando imágenes del interior de nuestra sede y con las grabaciones hechas in situ de una jornada corriente.

En el reportaje también aparecen dos de los nueve marinos que fueron víctimas del hundimiento de su buque "Nazmine Ana" en pleno puerto en las operaciones de carga del buque. Una trágica maniobra que costó la vida a un marino de nacionalidad india y a un estibador castellonense.

Si desea visionar el reportaje lo puede hacer desde nuestra página de Facebook (Stella Maris Castelló en un post publicado el pasado 9 de agosto que le enlazará con YouTube).

CASTELLÓN MARÍTIMA

La publicación “CASTELLÓN MARÍTIMA” ha dedicado la portada y dos de sus páginas interiores a la labor que desarrolla el centro Stella Maris en Castellón desde mediados del año 2017 (aunque la gestación de dicho servicio se remonta a 2015). En dicho reportaje se

mencionan los servicios que presta esta organización diocesana, a través de sus voluntarios, como es facilitar los traslados de los marinos por medio de la furgoneta adquirida por la Fundación ITF, la visita a



los barcos que amarran en PortCastelló y la disponibilidad de un centro –cedido por la Autoridad Portuaria- que hace de punto de encuentro de todas esas tripulaciones que recalcan en nuestro puerto.

El director del Stella Maris, Albert Arrufat, quiso agradecer sobremanera la fuerte inversión municipal, ya que la importante subvención del Ayuntamiento es básica para mantener a flote este servicio que dignifica la vida de los marinos procedentes de todo el mundo y que se encuentran muy lejos de sus casas y familias.

HOJA PARROQUIAL

También la HOJA PARROQUIAL DE LA DIÓCESIS DE SEGORBE-CASTELLÓN ha dedicado su revista para abordar cómo ha sido el año de pandemia en el Stella Maris.

Mosén Albert Arrufat ha detallado todas las gestiones llevadas a cabo estos años y, sobre todo, el difícil reto de prestar ayuda a pesar de las limitaciones impuestas por la Covid 19. El también delegado diocesano para la Migraciones y Movilidad Humana ha puesto en valor el trabajo de los voluntarios que hacen posible la permanente atención de los marinos que desembarcan en nuestro puerto.

ABC

El suplemento religioso de ABC también abordó de forma exhaustiva la reacción del Stella Maris y el compromiso que adquirió desde el primer momento con los tripulantes afectados por el buque siniestrado el 28 de mayo de este año en el Puerto de Castellón.

El hundimiento del barco Nazmiye Ana en la dársena portuaria obligó a montar un operativo extraordinario para ayudar a los tripulantes afectados en todas sus necesidades, una dedicación intensa que se ha prolongado hasta la marcha de regreso a casa de los marinos a sus países respectivos que se llevó a cabo durante la primera quincena de agosto.

Castellón será junto a Tenerife y Barcelona
el tercer puerto Español en disponer de dicho organismo

PORTCASTELLÓ DECIDE CONSTITUIR UN COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL DE LOS MARINOS



La Autoridad Portuaria ha avanzado su intención de crear próximamente en Castelló un Comité de Bienestar Social. Esta iniciativa convertirá a PortCastelló en uno de los pocos puertos del litoral español que contará con un organismo de esa índole. Dicho comité, según la legislación internacional -ratificada por el gobierno español-, se encargará de verificar que las instalaciones de bienestar existentes para los marinos y para la comunidad portuaria sigan siendo adecuadas y determinará si conviene crear otras o suprimir las que son subutilizadas.

Esta aspiración, reivindicada hace tiempo por el Stella Maris de Castelló, está recogida en el Convenio de Trabajo Marítimo de 2006, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) adoptado en Ginebra y ratificado en el 2013 por nuestro país. Los miembros del nuevo Comité deberán promover la construcción de instalaciones en tierra a fin de que la gente de la mar a bordo de los buques que se encuentren en sus puertos tenga acceso a locales adecuados y a servicios apropiados. Las comisiones de bienestar deberían

que toda la gente de la mar tiene derecho a un lugar de trabajo seguro y protegido en el que se cumplan las normas de seguridad. También a unas condiciones de empleo justas y de vida a bordo. Los marinos tienen derecho a la protección de la salud, a la atención médica y a otras formas de protección social. El presidente de la

apenas un año más tarde, al intervenir nuevamente para hacer posible la repatriación de unos tripulantes filipinos. En 2008, se constituyó definitivamente dicha Junta.

-BARCELONA-

En Barcelona, la finalidad de su Comité, creado en 1997, es velar para que



Rafa Simó en la rueda de prensa ante los medios de comunicación

Autoridad Portuaria, Rafa Simó, cree que con esa medida se logrará convertir a nuestro puerto en un lugar acogedor y solidario.

-TENERIFE-

En el año 2004 el Instituto Social de la Marina, a propuesta del entonces

los tripulantes de los barcos que atracan en Barcelona encuentren unos servicios adecuados que den respuesta a sus necesidades, como por ejemplo los temas relacionados con el transporte de los marinos desde el barco hasta la ciudad o hasta Stella Maris. Este Comité está formado por el Port de Barcelona, que tiene la presidencia permanente; el Instituto Social de la Marina; la Capitanía Marítima; la Asociación de Consignatarios; la Corporación de Prácticos; la Asociación de Capitanes de Marina Mercante; la Sociedad de Jefes y Oficiales de Máquinas; Remolcadores; la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF); y el Stella Maris de Barcelona, que ostenta la secretaría permanente.

***El reciente drama humano y social del
buque "MAZMIYE ANA" ha puesto de
manifiesto la necesidad de su creación.***

contar entre sus miembros a representantes de las organizaciones de armadores, de gente de la mar, de las autoridades competentes y de entidades sociales. Esta legislación nos interpela en relación a

Apostolado del Mar, instó a la creación de la Junta de Bienestar de Puertos de Tenerife. El abandono de la tripulación de un buque en 2006 supuso su primera experiencia en este campo, potenciada

Stella Maris cumple su cometido en plena tragedia del buque turco hundido en la Dársena Norte

PENDIENTES DE LOS MARINOS DEL "NAZMIYE ANA" HASTA SU REPATRIACIÓN



ENTREVISTA A ALBERT ARRUFAT, DIRECTOR DEL STELLA MARIS



Los supervivientes del buque en una comida de hermandad

Ya hace seis años que comenzó a fraguarse el Stella Maris de Castelló, un proyecto solidario que hace cuatro años abrió sus puertas en el local que acoge con los brazos abiertos a todos los marinos,

- **Albert, ¿cómo fue el enterarse del siniestro?**

- “Uno de los marinos del buque había bajado a tierra para hacer unas compras. Luego acudió, como hacen otros muchos

salvo sus vidas”.

- **¿Cuáles fueron las primeras actuaciones desde el Stella Maris?**

- “Por indicación de Marta, antes de acudir al muelle, me acerqué a nuestra sede y cogí camisetas y sudaderas que tenemos a disposición de los marinos como souvenir. Mientras calmábamos a los naufragos y les ofrecíamos refugio en la furgoneta, nos pedían ropa seca y calzado. Personal de la terminal también les suministró algo de ropa y zapatos de trabajo de sus taquillas. Donde estábamos, fuera del cordón de seguridad, estuvimos con la concejal de Bienestar Social, Mari Carmen Ribera, que también participó con nosotros en esta primera atención a los marinos. Tras un buen rato, la consignataria les facilitó alojamiento en un hotel del Grau. Por el temor y el estado de shock en el que se encontraban, al principio se resistieron en abandonar el muelle, pero finalmente les hicimos entrar en razón: estaba en vigor el

La corporación municipal mostró su ayuda permanente y solidaridad a los marinos afectados por esta tragedia

procedentes de numerosos países, que recalán en el puerto castellonense. Albert Arrufat, párroco de San Pedro Apóstol del Grau y actual delegado diocesano de Migraciones y Movilidad Humana, es el director.

La sede del Stella Maris y sus voluntarios han sido una pieza clave en la situación generada por la tragedia del Nazmiye Ana, ocurrida al volcar de forma imprevista a finales de mayo y ocasionar heridas graves a un estibador, así como la terrible muerte de uno de sus tripulantes de origen indio y de un joven estibador castellonense que participaba en las maniobras de carga del buque.

marinos, a nuestros locales. Una vez allí, junto con Marta Vivar, coordinadora del centro, comenzaron a oír sirenas de ambulancias y a ver pasar coches patrulla de la policía. En esos momentos el marino turco recibió una llamada al móvil indicándole la dimensión de lo ocurrido: de golpe el buque había dado la vuelta durante la carga y se había quedado con la quilla al aire. Con la furgoneta se acercaron inmediatamente al lugar del incidente y desde allí me avisaron para que acudiera. Cuando llegamos el drama ya se había consumado. Algunos marinos estaban completamente mojados, les dio el tiempo justo para saltar por la borda y poner a



toque de queda. En ese intervalo les facilitamos el ponerse en contacto con el inspector de la zona del Sindicato Internacional del Transporte (ITF), Juan Ramón García. Ya en el hotel recibieron la visita de la alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, acompañada del portavoz de su grupo municipal, José Luis López, quiénes acudieron a solidarizarse con ellos, a ofrecerles su ayuda y a lamentar, en nombre de toda la corporación municipal, la pérdida de uno de sus compañeros de tripulación”.

- A partir de ese momento la actividad en el Stella Maris se volvió intensa y frenética. Las gestiones se multiplicaron

- “Al día siguiente los acompañamos en la primera reunión con los representantes de la compañía de seguros y la policía.



Desde entonces les visitamos asiduamente para evaluar su estado de ánimo y acudimos en repetidas ocasiones cuando surgía algún problema o necesidad grave. Por otro lado, también eran ellos, quiénes se acercaban hasta nuestro local cada día para pasar el rato y exponernos sus inquietudes. Y, ante el problema de que sus pertenencias, el dinero ahorrado, sus móviles, su documentación, estaban sumergidas bajo el agua, realizamos con ellos una compra de enseres de primera necesidad y les facilitamos teléfonos y tarjetas de recarga para que pudieran comunicarse con sus familias. Tras cubrir estas primeras necesidades, en el proceso de investigación, el delegado de la ITF comprobó cómo algunos de sus salarios apenas llegaban a los 300 euros al mes y que algún marino llevaba unos dos años sin ver a su familia. O también, que algunos tuvieron que abonar una fianza previa de

5.000 euros para poder enrolarse. Son, que duda cabe, situaciones laborales muy difíciles, trabajos extenuantes y con unas condiciones de trabajo muy precarias que rozan la inmoralidad”.

- El día del santo patrón del Grau lo festejaron con ellos.

"Hay que elogiar el trabajo del delegado del Sindicato Internacional del Transporte, ITF, Juan Ramón García, quien les representó y ayudó en sus gestiones"

- “Así es. Como otros años, por las fiestas de Sant Pere, los voluntarios hicimos una paella en el local y ellos fueron nuestros especiales invitados. El accidente marcó este año la fiesta y la efeméride anual de la inauguración de nuestro centro. Además, los días que teníamos cerrado el local, tuvimos detalles con ellos. Un día les acercamos a ver el Desierto de Las Palmas y otro los llevamos hasta la localidad de Vilafamés. Ellos también nos echaron una mano altruista con el Banco de alimentos que impulsa nuestra parroquia. Hay que elogiar el trabajo de Juan Ramón García, en su condición de delegado de la ITF, que les echó una mano en todas las gestiones y en elaborar los correspondientes formularios con sus reclamaciones”.

- Con este lamentable episodio habrá quedado más que justificado la necesidad de organismos como Stella Maris que procuran por la salud, el bienestar y las condiciones de los marinos”.

- “Aunque la acogida de los marinos es nuestro día a día, esta situación creada por el accidente no es nada habitual y ha supuesto un reto para todos. Nos implicamos mucho en su ayuda porque sabemos que no es nada fácil encontrarse fuera del país, sin dominio de la lengua y en una cultura diferente. Con el tiempo y el paso de los días la situación les minaba el ánimo. Todas las gestiones policiales y judiciales les crearon mucha tensión y generaron los consiguientes problemas de convivencia. Hubo que mediar algunas veces entre ellos para calmarles. Los años en funcionamiento nos han ayudado a conocer a estos profesionales de la mar que en esta ocasión nos han resultado muy útiles. Lamentablemente, cuando ocurre una desgracia de esta envergadura es cuando más se nota nuestra actividad. A los voluntarios del Stella Maris nos toca

hacer de padres, de hermanos y de amigos de los marinos del mundo”.

- Finalmente, los marinos pudieron cobrar sus haberes y regresar a sus lugares de origen con sus familias respectivas.

- “Los cinco tripulantes turcos, los tres

indios y el primer oficial pudieron gestionar según sus nacionalidades sus visados en Madrid y Barcelona y recibir, gracias a la mediación de la ITF, sus compensaciones que, aunque en un principio eran mínimas, más tarde fueron suficientes para alcanzar un acuerdo.

Recordemos que hemos estado pendientes de su salud física y psicológica. Gracias a la concejalía de Sanidad y al director de Salut Pública de la Conselleria en Castelló se les pudo administrar a todos ellos la vacuna de la COVID”.



Los marinos marcharon vía aérea hacia sus destinos. Aquí, varado en Castelló, quedó el capitán, imputado en la causa abierta, el cual también podrá volar a Turquía, aunque le tocará regresar cuando tenga lugar el juicio por este aparatoso accidente con víctimas acaecido el pasado 28 de mayo en el muelle donde permanecía atracado en Nazmiye Ana.

Ahora, una vez producido el reencuentro con sus familiares, “hemos recibido fotos vía móvil con sus familiares, desde sus poblaciones ubicadas en el litoral turco, celebrando su retorno a casa”. Es su forma de mostrar su agradecimiento por la ayuda

Frustrada la celebración del Centenario en Glasgow, sede del primer Stella Maris, por la COVID

“LA VIDA ITINERANTE A BORDO DE LOS BARCOS PROVOCA CIERTO DESARRAIGO QUE NUESTROS VOLUNTARIOS DEBEN ATENUAR”

(Ricardo Rodríguez-Martos, capitán de la Marina Mercante y responsable del Stella Maris del puerto de Barcelona)

Hace unos cien años, el Instituto Católico de Glasgow en Escocia acordó realizar, desde las parroquias de esa ciudad, visitas a los barcos para conocer las necesidades de las tripulaciones y poder atenderlas. De esa forma nacía Stella Maris, implantado ahora en 250 puertos de todo el mundo. Se pretendía, el pasado año, celebrar dicho aniversario por todo lo alto en dicho puerto británico, pero los efectos de la Covid 19 hicieron imposible este encuentro internacional. Con motivo de dicha efeméride, la Conferencia Episcopal Española ha publicado el libro de Ricardo Rodríguez-Martos titulado **“El apostolado del mar, una pastoral de Iglesia en salida”**.

Rodríguez-Martos es capitán de la Marina Mercante, abogado y licenciado en Teología Moral. Este profesor de la Facultad de Náutica de Barcelona, se “enroló” en 1983 –al ser ordenado diácono– como responsable del Stella Maris en la ciudad condal. En su publicación pretende realizar reflexiones a la luz de la exhortación apostólica *Evangelii gaudium* del Papa Francisco.

En su libro aclara que **“la progresiva reducción del número de tripulantes en los barcos dificulta la posibilidad de socializar a bordo, ya que mientras unos trabajan, otros descansan, y tienen poco tiempo de ocio para coincidir y estar todos juntos”**.

Los barcos de carga, que llevan a bordo entre 10 y 30 marinos, de diferentes nacionalidades, suelen atracar en muelles

alejados de las ciudades y las estancias suelen ser cortas, a excepción de los graneleros. Por eso es básico el servicio de transporte que efectúan las furgonetas de los Stella Maris españoles.

Ricardo Rodríguez-Martos dice que la gente de la mar valora mucho el trabajo en equipo y la pertenencia al grupo. Sin

considerar injustas. Es ahí dónde actúan los voluntarios del Stella Maris.

En su libro, el autor repasa la historia de estos centros en España desde que se inaugurara el primero de ellos precisamente en Barcelona en 1927.

Stella Maris debe prestar atención relevante a esa gente “de paso”, con un



Ricardo Rodríguez-Martos con el obispo de nuestra Diócesis en el Stella Maris Castellón

embargo, el pensamiento del marino está en tierra firme, en el lugar donde habitan sus familiares y amigos: **“Esa vida itinerante provoca en esos trabajadores un cierto desarraigo que en los puertos pretenden atenuar los voluntarios del Stella Maris”**.

Muchos marinos viven aislados durante días, es lo que los sociólogos llaman la “sociedad 24 horas”. Por ello es básico entender que ese tripulante al llegar a puerto tiene necesidades básicas como ir de compras, acudir al médico, realizar alguna consulta legal sobre su situación laboral o denunciar situaciones a bordo que

cierto nivel de desarraigo, socialmente ignorados y de los cuales muchos –provinientes de países olvidados– afectados por algún tipo de pobreza económica.

Como dijo recientemente Monseñor Luis Quinteiro, obispo de Tui-Vigo y promotor del Stella Maris en España, **“la Iglesia está presente de un modo muy cercano en las parroquias marineras, en los puertos de mar atendiendo a los marinos y sus familias, visitando los barcos cuando llegan con tripulantes que no conocen la lengua y que necesitan cosas urgentes y la compañía de gente amiga”**.



EL AYUNTAMIENTO RECONOCE A STELLA MARIS COMO UNA DE LAS ENTIDADES ESENCIALES CONTRA LA COVID 19

Con motivo de los actos del 770 aniversario de la Carta Pobra, el ayuntamiento de Castellón reconoció el día 10 de septiembre a los colectivos que se significaron en la lucha contra la pandemia. Sectores como los sanitarios, las FFAA, policía, bomberos, residencias de mayores, limpieza, comercios, ONG y medios de comunicación recibieron una placa conmemorativa. Xosé Filgueira la recogió en nombre del Stella Maris.

“L'AURORA -GRUP DE SUPORT, UNA REACCIÓN CIVICA AL DRAMA MIGRATORIO EN EL MEDITERRÁNEO

Este grupo de voluntarios ofrecen ayuda incondicional a los barcos, tripulaciones y organizaciones humanitarias que atracan en el puerto de Burriana para reparar sus embarcaciones, ponerlas a punto y para que sus tripulaciones descansen hasta emprender nuevas misiones de rescate de personas que huyen de la miseria a bordo de pateras y embarcaciones precarias y que a menudo naufragan y se hunden en medio del mar sin que nadie les pueda atender.

Son demasiados los inmigrantes subsaharianos que parten mayoritariamente de las costas de Libia y que perecen en el anonimato en su intento de alcanzar tierra en la costa de la Europa opulenta ante la indiferencia, cuando no hostilidad, de muchos gobiernos y muchos políticos.

L'Aurora, constituida hace un par de años, presta apoyo logístico, sanitario, material y de difusión a estos buques encargados de salvar vidas humanas en alta mar.

Dos de sus cinco promotores visitaron recientemente el centro Stella Maris y nos contaron como ese fenómeno solidario se va extendiendo progresivamente a todo tipo de voluntarios hasta una treintena: médicos, traductores y personas que

ayudan desinteresadamente en la puesta a punto de estos barcos.

Esta organización ha ayudado ya a nueve embarcaciones distintas, algunas de ellas han arribado hasta el puerto de Burriana en más de una ocasión. En el momento de confeccionar esta revista eran

Michel y el Sea Watch 3.

Estos cinco y otros barcos más son los encargados de patrullar las rutas de migración para tratar de buscar embarcaciones a la deriva que corren peligro de perderse, de hundirse o de ser retornadas a la fuerza al continente



J.Ramón Navarro y Vicente Aleixandre de los promotores de la "Aurora" en su visita al Stella Maris

cinco los barcos atracados en este puerto cada uno con necesidades diferentes de comida, alojamiento, transporte,... Los buques de salvamento amarrados en el puerto a principios de septiembre eran el **Open Arms** (de una ONG catalana), el **Aita Mari** (vasco) y tres embarcaciones de bandera alemana: el **Rise Above**, el **Louise**

africano.

Este esfuerzo solidario merece que en tierra firme, en Burriana, este activo grupo L'Aurora les arrope, les cobije y les proporcione la ayuda necesaria para que vuelvan a zarpar de nuevo en condiciones hasta esas zonas “calientes” del Mediterráneo.

UNA VEZ SUPERADO LOS EFECTOS MÁS NEGATIVOS DE LA COVID

LA ACTIVIDAD PORTUARIA RECobra SU PULSO

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, realizó recientemente en rueda de prensa conjunta con el nuevo director, José María Gómez, un balance de su primer año de gestión al frente de este organismo público, marcado por la implantación del Plan Estratégico 2024, y esbozó los proyectos de futuro para el puerto de Castellón. En la vertiente económica, el presidente de la Autoridad destacó **“el buen comportamiento del puerto de Castellón en el tráfico de mercancías, a pesar de los efectos negativos inevitables derivados de la pandemia”**. De hecho, el puerto se mantiene como el noveno del sistema estatal, y se consolida como el segundo puerto en tráfico de graneles sólidos y a una distancia de más de un millón de toneladas del tercero que es Tarragona. Estas cifras, remarcó, son posibles gracias al dinamismo del sector cerámico.

La capacidad inversora de PortCastelló permitió ejecutar durante el último año obras por valor de casi 10 millones de euros, entre las que destacan el puente sobre el canal de Iberdrola, el nuevo atraque

de líquidos o la red contraincendios en la dársena Sur. También se ha avanzado, manifestó Simó, en tramitaciones relacionadas con la conectividad ferroviaria. Entre los proyectos de futuro figura el despegue definitivo de la dársena Sur con el desarrollo del proyecto Octopus, contemplado en el plan director del puerto, que con un presupuesto inicial de 93 millones supondrá ganar 420.000 metros cuadrados de nueva superficie y 865 metros lineales de muelles de 16 metros de calado.

Rafa Simó destacó que, sin duda, **“el balance del último año viene marcado por un nombre: NAZMIYE ANA. PortCastelló no olvidará nunca el 28 de mayo. 42 días que nos han marcado y que muchos recordaremos como de las peores semanas de nuestras vidas”**. Según Simó, ahora queda esperar que se haga justicia y también trabajar para que **“la memoria del accidente, de David y de Bhanu Pratap, no caigan en el olvido y para apoyar y ayudar a Pedro para que se recupere lo mejor y lo más rápido posible”**.

TANTO EN TIERRA FIRME, COMO EN ALTA MAR NAVEGANDO ENTRE LIBROS



Desde la incorporación de nuestra voluntaria Inmaculada Notario a nuestro proyecto se ha hecho realidad un servicio de préstamo de libros, mayoritariamente en inglés, para que puedan ser leídos por los marinos que nos visitan en sus travesías. El centro Stella Maris ha recibido durante estos años diversas donaciones de libros por parte de institutos, asociaciones, bibliotecas de nuestra provincia y particulares que han tenido la gentileza de colaborar en esta iniciativa.

Este banco de libros es uno de los servicios más demandados por los tripulantes de los barcos que atracan en PortCastelló. En nuestra sede disponemos de tres estanterías repletas de libros y revistas en inglés. También hay libros en ruso, en francés, en italiano y en castellano.

Stella Maris también prepara como obsequios libros en Navidades, junto a otros detalles proporcionados por una red solidaria que colabora con esta entidad. Potenciar la lectura es, cómo no, uno de nuestros objetivos.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409
Apartado de correos nº10



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org

E-mail: info@stellamariscastellon.org