

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

PORTCASTELLÓ PRESENTA SU NUEVO PLAN ESTRATÉGICO CUATRIENAL



EL PUERTO APUESTA POR MARCAR EL RUMBO DE LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA DE CASTELLÓ

La modernización, la expansión y la creación de nuevas infraestructuras es el nuevo destino fijado por los dirigentes del puerto para este nuevo período de cuatro años. Se trata de que la mejora de su logística alcance a mejorar los indicadores de nuestra economía. El Plan dará respuesta a los sectores productivos y a los clientes del puerto de Castelló, consolidará su papel de motor económico y generará riqueza a nuestro tejido productivo.

Este ambicioso proyecto de gestión, avalado por la

sociedad castellanense en un complejo proceso participativo y que ha culminado con el consenso de las partes implicadas, supone un reto importante en el marco de la sostenibilidad, de su desarrollo diversificado, del incremento de su competitividad y de su transformación digital efectiva.

La nueva hoja de ruta, presentada en sociedad recientemente por el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafa Simó, y su directora, Ana Ulloa, pretende abordar un total

de 19 objetivos para posicionar a PortCastelló entre los mejores conectados del sistema portuario español, a la vanguardia tecnológica, medioambiental y social. Un puerto que necesita del tejido productivo castellanense y viceversa, un puerto –situado en el top ten del ranking nacional- que sirva a la economía castellanense a recuperarse de la crisis socio sanitaria de la COVID y que logre echarse a la mar en busca de nuevos destinos y nuevas rutas comerciales.

SUMARIO

SI LA SITUACIÓN SANITARIA LO PERMITE

**ALGECIRAS PODRÍA
ALBERGAR LA
ASAMBLEA NACIONAL
DE LOS CENTROS DE
STELLA MARIS**

(Pág. 7)

EN ÉL PARTICIPARON VOLUNTARIOS DEL CENTRO DE ATENCIÓN A LOS MARINOS

**MEDI TV DEDICA UN
AMPLIO ESPACIO AL
STELLA MARIS**

(Pág. 6)

UN MANCHEGO MUY ARRAIGADO EN CASTELLÓ



**MIGUEL ÁNGEL
GÓMEZ, UN CAPITÁN
MARÍTIMO
COMPROMETIDO CON
EL MEDIO AMBIENTE**

(Pág.4 y 5)

"TENEMOS DE PLAZO HASTA JUNIO PARA MEJORAR EL CONVENIO DE TRABAJO MARÍTIMO"

FRANCISCO ARNAU, REPRESENTANTE DE ESPAÑA EN LA OIT (2004-2010)

Alarma el considerable desinterés, por no decir desprecio, con que se acogen las normas, derechos y obligaciones internacionales que tienen que ver con la protección y seguridad de la vida humana en el mar y, en concreto, la de quienes por profesión o necesidad se dedican a transportar en barcos las mercancías imprescindibles para la vida en tierra.

La sensación puede ser exasperante cuando mi punto de observación se sitúa en la experiencia de un cierto tiempo dedicado a la elaboración de acuerdos mundiales sobre la manera de conseguir con equidad y sin merma de la competitividad económica, el progreso concertado de una industria globalizada e imprescindible, como es la marítima, en la que participan múltiples agentes con diversidad de objetivos, funciones, costumbres y nacionalidades.

De nuevo se comprueba lo odioso de las comparaciones al echar un vistazo a lo que se dice y se obliga, con motivo de la pandemia que padecemos, por las organizaciones internacionales más influyentes, la Unión Europea, empresas navieras y asociaciones de armadores de prestigio, la Cámara (patronal) Naviera Internacional o la Universidad Marítima Mundial de Malmö y puertos punteros como el de Singapur.

La desafección valenciana de lo mucho que ocurre en la comunidad internacional de las normas y las ideas, en general, suele admitirse en privado, incluso, soy testigo, por algunos de los que han asumido las responsabilidades públicas de conocer, cumplir y hacer cumplir las leyes, que en eso se asienta el Estado de Derecho. Sin ser selectivo en su aplicación. Con todo, “ahora les toca a ellos”, como sabiamente apuntaría la diputada Lastra. Pero con todo el derecho intacto de los que no nos toca a decir lo que pensamos.

Es un hecho, del que parece no se libra nadie, que para que se cumplan determinadas medidas del Derecho del Trabajo sin tener que recurrir a sanciones



hay que previamente justificarlas por su bondad no perjudicial para los negocios. Parece normal, incluso en la OIT se hace cuando al objetivo de “trabajo decente” para todos se le añade el calificativo de “productivo”. Lo anormal es que, invirtiendo los términos, empresas públicas con deber de servicio al interés general, tengan por lema el “trabajo productivo” al que, llegado el caso se le añade accesoriamente el apelativo de “digno” si la crisis lo permite. Nadie somos inmunes al neoliberalismo dominante.

“La atención a los marinos es insuficiente, exceptuando la labor del Stella Maris”

Hace quince años en Ginebra elaboramos conjuntamente los gobiernos, armadores y sindicatos del mar del mundo un Tratado Internacional sobre el trabajo prestado en mercantes y cruceros que hoy es Ley nacional española. De obligado cumplimiento. Como todas las leyes. Al mismo, conocido como Convenio de Trabajo Marítimo-2006 vemos que se remiten hoy todas las Instituciones Internacionales mencionadas para que con su debido cumplimiento se proteja la salud de la gente de mar, se eviten contagios por covid-19 y se dote de la adecuada asistencia médica a los contagiados sin distinción de nacionalidad. El Convenio fue unánimemente aceptado tras duras

sesiones y negociaciones y de cuya difusión aquí, quiero decir, fue pionero el Departamento de derecho del Trabajo de la UJI dirigido por la doctora Vicente.

Si por el tiempo transcurrido el texto quedara inadaptado o precisara modificaciones por dificultades de aplicación, gobiernos (también los autonómicos), empresas navieras y sindicatos del mar tienen de plazo hasta el próximo mes de junio para presentar enmiendas que mejoren el texto que se quiso que fuera un texto vivo que solucionara problemas y no anquilosado en otras épocas. Veremos. Antes, el próximo mes de abril una Comisión Internacional de Expertos analizará los objetivos conseguidos.

El trabajo en el mar, sea en el transporte o en la pesca (queda pendiente de ratificar por España el Convenio 188 que la regula) no es “extraterrestre” como pudiera deducirse de la insignificancia de la atención aquí prestada, con la notable excepción de la Iglesia Católica (Stella Maris). Condiciones lamentables de trabajo – ojo al discriminatorio con las mujeres- no es preciso buscarlas lejos,

existen ahí al lado, a veces invisibles en alta mar. Pero estarán ustedes conmigo en que, con el dichoso virus campante por todos lados, no solo puede ser perjudicial lo que no se ve a simple vista, por si no lo teníamos claro.

Suena, en fin, del todo ridículo estar promoviendo jornadas semanales de cuatro días cuando ahí en la mar pueden ser de 70 horas descontroladas. Claro que las sufren seres extraterrestres a quienes no les llega la fatiga, causa de la mayor parte de los accidentes marítimos. Una suerte tenerlos a nuestro servicio.

**- El autor fue también diputado nacional y senador socialista por Castellón
- Artículo de opinión publicado en Castellón Plaza el 4 de marzo del 2021**

PORTCASTELLÓ A LA VANGUARDIA TECNOLÓGICA, MEDIOAMBIENTAL Y SOCIAL

La modernización, la expansión y la creación de nuevas infraestructuras para los próximos cuatro años han sido presentadas en sociedad. La Autoridad Portuaria de Castelló acaba de desvelar su Plan Estratégico que marca la hoja de ruta a seguir en los próximos años y que nace de un largo proceso participativo y consensuado con todos los grupos de interés del puerto de Castelló. Este cuarto plan estratégico en la centenaria historia del puerto tiene como finalidad consolidar al puerto como una herramienta al servicio de la logística y el dinamismo económico.

Este plan estratégico está alineado con la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El Plan dará respuesta a los sectores productivos y a los clientes del puerto de Castelló, consolidará su papel de motor económico de su entorno y generará riqueza a nuestro tejido productivo. Las principales líneas de actuación que figuran en este ambicioso plan se refieren al crecimiento sostenible, a un desarrollo diversificado, a la mejora de su relación con la sociedad castellonense, al incremento de la competitividad y a su transformación digital.

Estas líneas estratégicas se despliegan en 19 objetivos para posicionar a PortCastelló entre los mejores conectados del sistema portuario español, a la vanguardia tecnológica, medioambiental y social. Su

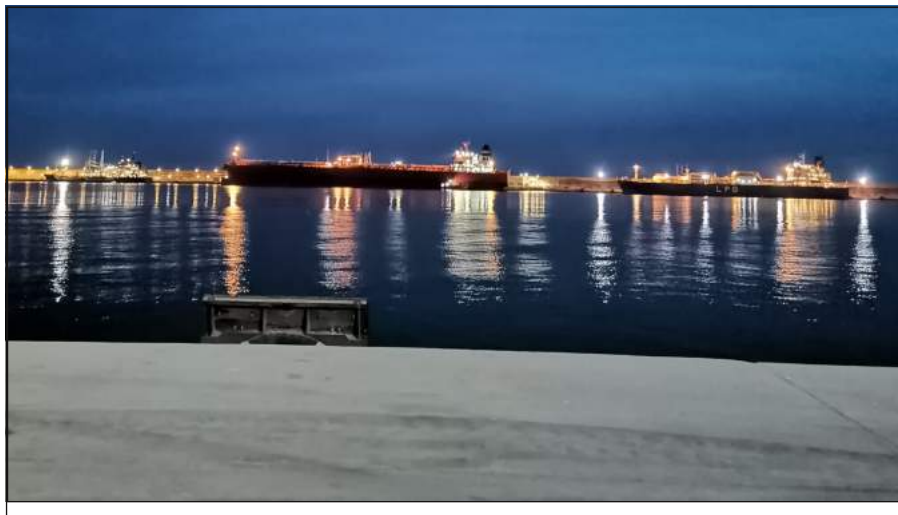


Imagen de la dársena sur al anochecer (Archivo Stella Maris)

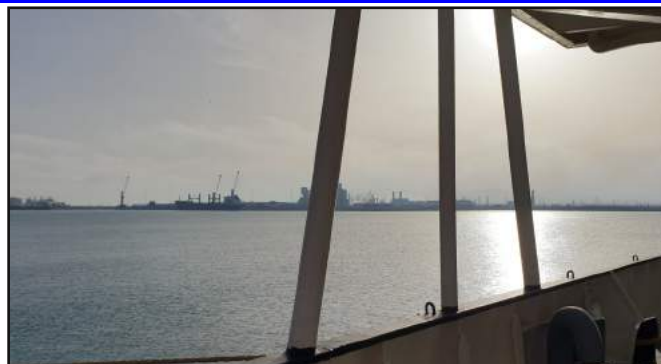
implementación servirá de trampolín para la ampliación de sus conexiones marítimas, para el desarrollo de una nueva zona logística, para la optimización de la dársena norte y, finalmente, para el despegue definitivo de la dársena sur. **“Este plan”,** según apuntó en su presentación el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafa Simó, **“consolidará su papel de motor económico del entorno y generación de riqueza, y lo situará como espacio al servicio de la sociedad en la que convivimos”.**

En definitiva, se trata -según desgranó la directora del puerto, Ana Ulloa- de atraer nuevos clientes industriales, aumentar el tráfico de contenedores y mantener la preeminencia en el tráfico de graneles

sólidos y líquidos, de los que el puerto de Castelló es el segundo del país. Para ello, según fuentes de la Autoridad Portuaria, se desplegará un plan de potenciación de la dársena sur, mediante la creación de un equipo de trabajo para atraer subvenciones e inversiones privadas y la gestión de nuevas líneas de atraque.

Para alcanzar estos objetivos se ha diseñado un plan que potencia la multimodalidad mediante iniciativas como el seguimiento del grupo de trabajo con ADIF y la creación de un comité permanente con administraciones y operadores de la comunidad portuaria para impulsar la nueva zona logística de Castellón.

Vistas del Puerto de Castellón desde el "check point" en las cubiertas de los buques que visitan los voluntarios



El también vicepresidente del Consejo de Administración de PortCastelló visita la sede del Stella Maris

"REALIZAMOS UN ÉNFASIS ESPECIAL EN EL CONTROL DEL AZUFRE EN EL COMBUSTIBLE DE LOS BUQUES"

(MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ, CAPITÁN MARÍTIMO DE CASTELLÓ)

La seguridad marítima en nuestro litoral, la lucha contra la contaminación del Mediterráneo en la zona castellanense y la inspección de los buques que transitan por nuestro puerto está en buenas manos. Miguel Ángel Gómez Ruiz, un manchego de 42 años, lleva destinado en Castellón trece años. Casado y con dos hijas, muy arraigadas a nuestra capital, fue designado

el 2007 una plaza por oposición en el Cuerpo Superior de Ingenieros Navales del Estado y al año siguiente fue destinado a Castellón. Según él, barajó varias posibilidades y ésta fue la que más le convenció tanto en el plano personal, familiar como profesional.

"Las competencias de nuestro organismo son múltiples y atañen a la

En estos casos se exige un aval al armador para asegurar el cobro de la cuantía de la multa que finalmente se impone. La Agencia Europea de Seguridad Marítima, con sede en Lisboa, goza de medios materiales suficientes para atajar posibles incidencias de esta índole.

"Este último vertido en alta mar fue detectado" -explica Miguel Ángel Gómez- "gracias a las capturas de imágenes desde un satélite; además contamos con aviones y helicópteros de Salvamento Marítimo para descubrir este tipo de actos ilícitos e incumplimientos de los convenios internacionales".

Las inspecciones de su departamento se llevan a cabo según las prioridades de los buques que acceden a nuestras dársenas. Hay algunas que son obligatorias, principalmente por el historial del barco; otras discrecionales, que son las que se efectúan de forma rutinaria o ante alguna sospecha y otras inspecciones que ellos consideran no prioritarias y que solo deberían hacerse si obra alguna denuncia sobre el barco, sobre condiciones laborales aberrantes o salarios impagados a las tripulaciones,... Alguna infracción grave puede conllevar incluso la retención del buque amarrado en el puerto. **"Anualmente", -confirma-, "llevamos a cabo unas 90 inspecciones anuales como Estado Rector del Puerto sobre un tráfico de unos 1.700 buques, lo que supondría un 5 por ciento del total".** Los buques inspeccionados corresponden a



Miguel Ángel Gómez (izq.) recibiendo un reconocimiento del Club Propeller Castelló

hace un año como nuevo Capitán Marítimo de Castellón a instancias de la Dirección General de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El suyo es un cargo de libre designación pero de carácter eminentemente técnico.

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid, posee además numerosos cursos como los de Experto en Ordenamiento Jurídico de la Unión Europea y actualmente cursa la carrera de Derecho por la UNED. El Capitán Marítimo castellanense se cree en la necesidad de estar continuamente actualizando su bagaje profesional para responder mejor a las exigencias de su cargo. Hace solo unos meses fue designado a su vez, vicepresidente del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria. Tras sus estudios universitarios obtuvo en

seguridad marítima, la lucha contra la contaminación, la inspección de los buques mercantes; así como el registro de buques y embarcaciones de todo tipo, la supervisión de las actividades náuticas y la vigilancia y prevención de posibles incidentes y emergencias en nuestro litoral", nos explicó en una reciente visita que hizo a nuestros locales. La inspección de buques a través del Port State Control es

"La Agencia Europea de Seguridad Marítima, con sede en Lisboa, ha facilitado enormemente nuestra tarea"

una de las principales tareas que desempeñan los funcionarios adscritos a su Capitania: **"El último expediente sancionador abierto fue por vertido contaminante a un barco de bandera extranjera, que puede culminar en una sanción de bastante cuantía".**

petroleros, quimiqueros, graneleros o portacontenedores.

Dos técnicos desempeñan esta tarea diariamente que resulta primordial para garantizar que los buques están adecuados a la normativa vigente para navegar. **"Desde hace varios años estamos**

haciendo un énfasis especial en el control del contenido de azufre en el combustible que utilizan estos navíos”, advierte. Las sanciones recaen siempre en última instancia en la persona jurídica sobre la que recae la gestión del buque. El Capitán Marítimo de Castellón nos detalló que existen diversas modalidades mercantiles para desarrollar dicha actividad comercial por la mar: contratos por flete, por un tiempo determinado,... Estas fórmulas pueden o no incluir a las propias tripulaciones de los navíos.

-LA REFINERÍA DE PETRÓLEO-

Nuestra provincia posee una peculiaridad destacada como es la existencia en la capital castellanense de una refinería de petróleo, perteneciente a BP Oil. Esta multinacional dispone de procedimientos muy estrictos de seguridad para la entrada de los petroleros. Nuestros inspectores también han seguido cursos especializados para acceder a dicha terminal. Las estrictas medidas que imperan en la planta y en la zona de atraque, supervisadas periódicamente, ofrecen altos niveles de seguridad. Miguel Ángel Gómez explicó a este boletín como se realizan diversos simulacros y ensayos para estar preparados



que cuentan con varaderos y pequeños astilleros. Es el caso de Burriana, Benicarló o Vinaròs, localidad esta última donde disponen incluso de un Distrito Marítimo y personal propio allí destacado.

-SECTOR CITRÍCOLA Y CERÁMICO-

Dos de los puntales de nuestra economía provincial son a su vez los sectores que

"BP OIL dispone de requisitos muy estrictos de seguridad para el atraque y descarga de crudo de los petroleros"

en casos de incendios o de posibles vertidos accidentales de hidrocarburos.

“La Agencia Europea de Seguridad Marítima nos permite acceder casi al instante a un amplio catálogo de información sobre el número de deficiencias detectadas anteriormente, el número de detenciones impuestas, las características y banderas de los buques, los recorridos que suele realizar y las cargas que transporta habitualmente. Ello ha facilitado enormemente nuestra labor”, nos confirma.

Desde el punto de vista social y laboral, con la entrada en vigor en España del Convenio de Trabajo Marítimo (impulsado por la OMI y la OIT), la capitanía debe supervisar el correcto cumplimiento de las normas laborales, las condiciones sanitarias y el estado óptimo de las dependencias destinadas a los tripulantes.

La Capitanía Marítima también tiene encomendadas tareas en otros puertos de titularidad autonómica de nuestro litoral

más actividad deparan a nuestro puerto.

Así, “respecto a los cítricos hemos mantenido una línea con los Estados Unidos, desde dónde envían inspectores para supervisar personalmente la fruta y su estado fitosanitario”, arguye.



De izq. a dcha. Javier Pérís, Miguel Ángel Gómez y Albert Arrufat durante la visita

El capitán marítimo también alude al potente tráfico de materias primas, en forma de graneles sólidos, con destino a la industria cerámica castellanense

(feldespatos, arcillas...). La mayoría de este tráfico naval procede de Turquía y opera por el área del Mediterráneo.

En cuanto a su vida personal, este ingeniero naval, radicado en Castellón, reconoce que disfruta mucho del encanto de los parajes naturales de nuestra provincia. Las excursiones por el interior y por lugares recónditos de nuestra costa son algunas de sus aficiones más notables en su tiempo de asueto.

Miguel Ángel Gómez ha querido agradecer a su plantilla y a toda la comunidad portuaria en general el escrupuloso trabajo llevado a cabo en momentos de gran incertidumbre, debido a la pandemia provocada por la COVID 19 que nos asola desde hace un año. Su dedicación ha sido encomiable, corrobora. También se ha congratulado de que Castellón sea uno de los puertos que acoge uno de los Stella Maris más activos de nuestro litoral y ha hecho hincapié en el servicio de información que presta esta organización a los marinos en los propios buques, de la cálida y confortable acogida en tierra que les brindan y del transporte personalizado que se realiza vía terrestre desde el Grao (y viceversa) hasta el lugar donde permanecen atracados sus barcos y también vía marítimas hasta los grandes petroleros de la Dársena Sur.

El último hándicap personal que ha debido soportar, como muchos otros trabajadores del Puerto, ha sido la de no poder trasladarse durante la reciente Semana Santa al pueblo de origen de su mujer y de él, Bolaños de Calatrava (Ciudad Real). Esas visitas han debido,

lamentablemente, que postergarse. Lo importante, recalca, es que podamos dejar atrás cuanto antes esta fuerte crisis social y sanitaria.

MEDI TV DEDICA UN REPORTAJE PERIODÍSTICO MONOGRÁFICO AL STELLA MARIS

La televisión local Medi TV dedicó un espacio monográfico a las actividades que el centro Stella Maris ofrece a los marinos que bajan a tierra en sus escalas comerciales. El programa fue conducido por la presentadora Loles García. Esta comunicadora hizo un llamamiento a los jóvenes de Castellón para que se sumen a esta tarea voluntaria y desinteresada. En esta tarea, previamente, voluntarios castellonenses ascienden a bordo de estos buques para ofrecerles un díptico con la información de los servicios que ofrece: transporte hasta los lugares de amarre de los barcos, salas recreativas en su sede, salas de esparcimiento con ordenadores y cafetería, servicio de asesoramiento para sus visitas turísticas a Castellón, sugerencias para realizar sus compras y servicio de préstamo de libros en inglés, principalmente. En la grabación del programa se utilizaron exteriores del puerto, el interior de un buque (un bulkcarrier que transportaba materias primas para la industria cerámica) con marinos turcos y también una entrevista a fondo en el interior de la propia sede en la que intervino el director del centro Albert Arrufat y un veterano voluntario e impulsor del centro Xosé Filgueira.

Los marinos, que son usuarios del Stella Maris, saben que toda la atención y servicios que les prestan son gratuitos, ya que el Stella Maris cuenta con ayudas

económicas, en su gran mayoría por parte del Ayuntamiento. Por los locales del Stella Maris, que ocupa una sede permanente cedida por la Autoridad Portuaria, pasan más de un millar de marinos anualmente de distintas

adquirida por la ITF. Stella Maris desea agradecer el interés de ese canal televisivo y la difusión que han hecho del día a día en una organización altruista como esta, dedicada al servicio de los marinos de todo el mundo, unos trabajadores de la mar que



procedencias geográficas.

Recientemente, gracias a un acuerdo con la compañía BP Oil, se podrá permitir bajar a tierra a algunos tripulantes de los grandes petroleros que serán trasladados por medio de embarcaciones de Consulmar hasta el punto de recogida de la furgoneta

pasan muchos meses, a veces demasiados, a bordo de sus mercantes lejos de su familia y de sus casas.

El visionado del reportaje puede realizarse si lo desean en nuestra página de Facebook o en el Facebook y en la web de Medi TV.

Como sede de la próxima Asamblea Nacional de carácter bianual

El puerto de Algeciras podría tomar el relevo al de Castelló

Los delegados del Apostolado del Mar de distintos puertos del litoral español se reunieron de forma virtual (vía Zoom) para debatir la incidencia la Covid 19 en las prestaciones y servios que ofrecen los centros del Stella Maris y para analizar cuestiones de gestión y coordinación comunes a todos esos centros.

A la reunión presidida por el Obispo Promotor del Apostolado del Mar, el titular de la diócesis de Tuy-Vigo, monseñor Luis Quinteiro, asistieron algunos de los centros más activos y se dio la bienvenida a la nueva delegada del puerto de Vigo. Castelló estuvo representada por su director, Albert Arrufat.

En la reunión se abordó la posibilidad de mejorar el acceso a la formación de los voluntarios que ejercen de visitantes en los buques atracados en los diversos puertos españoles.

También se preparó y diseñó la Campaña del Día de las Gentes de la Mar que se llevará a cabo el 16 de julio de este 2021, bajo el lema: “No estáis solos; no estáis olvidados”.



También se barajó en la reunión la celebración de la Asamblea Nacional que se celebra con carácter bianual. La última de ellas, recordemos, se llevó a cabo en tierras castellonenses.

Algeciras se consideró un buen lugar para que fuera la sede de dicho encuentro, ya que es un puerto muy pujante y muy dinámico. Ello ayudaría a establecer allí un centro Stella Maris para cubrir y asistir al fuerte tráfico naviero que opera en aquella zona del sur de España.

CONOCIENDO EL "MESANA": EL REMOLCADOR DE ALTURA DE SALVAMAR QUE OPERA EN NUESTRO LITORAL

DOS VOLUNTARIOS LO VISITARON RECIENTEMENTE

A principios del presente siglo el gobierno autorizó la renovación de la flota de los buques de la Salvamar (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima). De estos remolcadores de altura, el último en ser botado fue el SAR Mesana, el más nuevo de los siete contratos para sustituir a la antigua flotilla. Este remolcador opera en la zona del Mediterráneo y por ello atraca a menudo en Castellón.

Dos de nuestros voluntarios tuvieron la ocasión de subir a bordo y conocer de cerca este barco que sustituía al vetusto V.B. Antártico. Este buque de Salvamento Marítimo (un ente dependiente del ministerio de Transportes) tiene una eslora de 40 metros y 60 toneladas de tiro y fue construido en los astilleros de la Unión Naval de Levante en Valencia y entregado en 2010.

Debido a las actuales restricciones sanitarias, nuestros dos voluntarios, José Carlos y Xosé, solo pudieron acceder a la

2006 y 2010. Estas embarcaciones fueron diseñadas para realizar diversos tipos de misiones. Además de prestar servicios



de remolque de barcos y ayuda a embarcaciones con problemas, también



cubierta de este barco que patrulla nuestro litoral. Los barcos de la clase Salvamar son una serie de embarcaciones de intervención rápida, de manufactura española, fabricados entre los años

2006 y 2010. Estas embarcaciones fueron diseñadas para realizar diversos tipos de misiones. Además de prestar servicios de remolque de barcos y ayuda a embarcaciones con problemas, también

NUEVO TRÍPTICO INFORMATIVO





Stella Maris

**SEAMEN'S CENTER
CASTELLÓ**



● Stella Maris Castelló

Address: Avda. Ferrandis Salvador, s/n°
PO: 12100 - Grao de Castellón
GPS Maps: 39,975446 , 0,016020
OPEN MONDAY TO SATURDAY
From 4:00 to 10:00 p.m.

Tel: +34 964636769 +34 627 88 44 09
www.stellamariscastellon.org
info@stellamariscastellon.org
Facebook: Stella Maris Castelló

Funded project by:



El centro Stella Maris ha editado unos nuevos flyers para entregarlos a las tripulaciones de los barcos que visita e informarles de nuestras actividades y de los servicios que presta a los marinos que recalán en PortCastelló.

Los folletos -publicados hace unos días- recogen también fotografías de las salas de esparcimiento, de ordenadores, de las zonas recreativas, del servicio gratuito de cafetería, de la biblioteca en varios idiomas (principalmente inglés), de los servicios de traslado con la furgoneta (proporcionada por la ITF) y de televisión por cable.

PROYECTO FINANCIADO POR:



COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409
Apartado de correos nº10



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org

E-mail: info@stellamariscastellon.org