

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

UNA NAVIDAD DISTINTA



ENTREGA DE OBSEQUIOS A LOS TRIPULANTES DE LOS BARCOS ATRACADOS EN PORTCASTELLÓ



SUMARIO

La pandemia ha agravado las condiciones laborales en el sector

400.000 MARINOS EN EL MUNDO NO PODÍAN HACER RELEVOS NI ROTACIONES HACE SOLO UN MES DEBIDO A LA COVID-19

(Págs. 4 y 5)

La insistencia del Stella Maris ha logrado este hito

BP-OIL SUFRAGARÁ LAS LANCHAS DE CONSULMAR PARA QUE PUEDAN DESEMBARCAR LOS TRIPULANTES DE LOS BUQUES QUE OPERAN EN SU TERMINAL

(Pág. 7)

Reunión con el nuevo presidente de PortCastelló

LA AUTORIDAD PORTUARIA ESTUDIARÁ UNA POSIBLE AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL STELLA MARIS19

(Pág. 3)

SEAFARERS MEETING POINTS

STELLA MARIS DE CASTELLÓ, UNO DE ELLOS

Miles de millones de puntos geográficos, cubren nuestro planeta. Un punto cualquiera puede estar en la cima de un monte o en una planicie abisal. Circunscribiéndonos a su superficie, los buques en sus navegaciones van desde un punto geográfico a otro, que se encuentren; ya sea en medio de la mar, ya en la costa, ya en un río.

La gente de mar, se desplaza a bordo de esas naves, desde un punto hasta otro. Desde una instalación marítima a otra. Esas instalaciones marítimas pueden estar insertas en un puerto, en medio de la mar, o aisladas en la costa o en un río, fuera de un puerto. Esas instalaciones marítimas han “nacido”; en una costa, o en un río, o en medio de la mar. Su construcción se realizó “pegado” a un núcleo habitado, o una población creció alrededor de una instalación. También las hay aisladas sin habitantes “asentados” en ellas.

En miles de esas instalaciones marítimas, hay “lugares de encuentros



ESTRENAMOS NUEVO ELEMENTO EN LA ZONA LÚDICA: EL FUTBOLÍN SUPONE UN ALICIENTE AÑADIDO

crear una “interfase” entre la gente de mar y la de tierra.

Esos personas, procedentes de la sociedad laica, y/o de sociedades religiosas, fundaron numerosas instituciones con esa finalidad.

La gente de mar que visitan nuestras instalaciones en el Grao de Castelló, son de muchas nacionalidades distintas, y se encuentran con gente de

para conseguir moneda europea, para descansar “en tierra” lejos de “las cuatro paredes de un barco”, pues es como una “Posada del navegante”

Solicitan información sobre donde; comprar una necesidad, practicar un deporte, practicar una creencia religiosa, tener una inter-relación con gente de tierra, satisfacer una inquietud intelectual, etc.



NUEVO INTERIORISMO: NUESTRA SEDE HA INCORPORADO UN NUEVO MOBILIARIO QUE FACILITA UNA MEJOR DISTRIBUCIÓN DEL ESPACIO

de Gente de Mar”.

Estos crecieron auspiciados por seres que vieron la necesidad de la existencia de esos lugares, por muchos y diversos motivos, pero siempre para “ayudar” en las necesidades de los navegantes, y además con el ánimo de

su misma nación que navegan en otros buques. Compañeros que se reencuentran, pues son de la misma empresa pero navegan en distintas naves. En donde tienen facilidades; para comunicarse con sus familias,

Y esa es la “razón del ser y estar” del STELLA MARIS en el Puerto de Castellón.

(UN VOLUNTARIO)

EL NUEVO PRESIDENTE ANALIZARÁ LA AMPLIACIÓN DEL LOCAL DEL STELLA MARIS

RAFA SIMÓ EVALUARÁ TAMBIÉN LA VIABILIDAD DE UN COMITÉ DE BIENESTAR SOCIAL EN PORTCASTELLÓ

El nuevo presidente de la Autoridad Portuaria, Rafa Simó, realizó una primera toma de contacto con representantes del Stella Maris Castelló, un centro que presta atención y acogida a los marinos que recalán en el puerto castellonense. La delegación de ese centro, auspiciado por la diócesis de Segorbe-Castelló y respaldado económicamente por el Ayuntamiento de la capital castellonense, estuvo encabezada por su director, Albert Arrufat. En dicha reunión se abordó la posibilidad de ampliación de las instalaciones cedidas actualmente por PortCastelló, por lo que se quedó en estudiar la viabilidad de la cesión de la planta superior, que se corresponde con la antigua vivienda de los fareros de las islas Columbretes.

Los representantes de esta entidad solicitaron también a Simó la posibilidad de construir una instalación deportiva polivalente, que podría compartirse con los vecinos del Grau, y en dónde los marinos podrían practicar algunos deportes al aire libre y organizar sus propias competiciones. Esa pista deportiva podría instalarse frente a la sede del Stella Maris y junto al Jardín del Puerto.

En esta reunión también se evaluó la creación del denominado Comité de Bienestar Social dentro del cometido de Responsabilidad Social de la Autoridad Portuaria.

Un organismo que funciona ya en otros puertos del litoral español y que vigila y supervisa las condiciones laborales y la calidad de vida de los marinos y de toda la comunidad portuaria en general y en la que estarían representados todos los organismos, empresas y entidades que operan en el puerto de Castelló.

Los representantes del Stella Maris comunicaron al presidente de la

confinamiento y seguir prestando así sus servicios de acogida, información en los propios buques y traslado de marineros, así como de entrega de mascarillas y otro material sanitario. Todo el trabajo de los voluntarios durante estos difíciles meses se ha realizado extremando las medidas de precaución y de seguridad sanitaria estipuladas por el Gobierno y la Generalitat.



De izquierda a derecha: Albert Arrufat, Javier Peris, Rafa Simó y Xosé Filgueira

Autoridad Portuaria las vicisitudes pasadas por culpa de la pandemia del coronavirus y las restricciones decretadas a raíz del brote de la Covid 19. Según Arrufat, el Stella Maris de Castelló fue de los primeros de España en reabrir sus puertas tras el

Recordemos que el Stella Maris es un proyecto financiado casi en su totalidad con fondos municipales, que se creó hace más de cuatro años y que se ubica, en unas instalaciones remodeladas de más de cien metros cuadrados, frente al jardín del Puerto.

¿QUÉ SON LOS COMITÉS DE BIENESTAR SOCIAL?

La finalidad de estos comités, implantados de momento en los puertos de Barcelona y Tenerife, es velar por toda la comunidad portuaria y por los tripulantes de los barcos que atracan en ellos para que encuentren unos servicios adecuados y que den respuesta a sus necesidades. Ello incluye atención personalizada y permanente a los marinos, transporte de los mismos desde el barco hasta la ciudad o a las instalaciones de los Stella Maris, en su caso, y la mejora de sus condiciones de vida durante su estancia en el recinto portuario. Este comité debe garantizar que los puertos sean lugares acogedores para todos los que trabajan en ellos.

Por tanto se trata de estar vigilantes en materia de normas de seguridad, de condiciones de empleo justas y decentes en los recintos portuarios. El Comité de Barcelona, uno de los más activos del país y que puede servirnos como ejemplo, está formado por la Autoridad Portuaria que ostenta la presidencia; por el ISM; por la Capitanía Marítima; por la Asociación de Consignatarios; por la Corporación de Prácticos; por la Asociación de Capitanes de la Marina Mercante; por la Sociedad de Jefes y Oficiales de Máquinas; por las empresas de remolcadores; por la ITF; y por el Stella Maris, que desempeña la secretaría de dicho organismo.

FUERTE AFECTACIÓN LABORAL DE LA COVID-19 EN LAS TRIPULACIONES DE LOS MERCANTES

Las asociaciones navieras Mundial y de la Unión Europea (ICS y ECSA, respectivamente) han acogido satisfactoriamente la resolución de las Naciones Unidas en la que se pide a todos los países que designen a los

España, ya consideran a estos trabajadores como esenciales, aunque con la compleja situación actual se siguen notificando dificultades, según la nacionalidad de algunos integrantes de la tripulación.

héroes no reconocidos de esta pandemia que ha asolado al mundo entero. De ellos depende el 80 por ciento del volumen del comercio mundial; son, sin ninguna duda, el sector que mantiene a flote la



marinos y otros trabajadores del sector naviero como trabajadores esenciales, ya que como consecuencia de la pandemia del coronavirus este colectivo de personas está apoyando de forma intensa y eficaz las cadenas de suministros a la población. Esa

Esta iniciativa de la ONU es muy importante a la hora de desbloquear los relevos de las tripulaciones, una situación que ha dejado a decenas de miles de tripulantes atrapados en sus correspondientes buques y a otros muchos sin poder subir a bordo a

economía mundial. Los buques mercantes no solo transportan alimentos, materias primas y productos manufacturados sino que también trasladan medicinas y suministros sanitarios, vitales en la lucha contra la COVID 19. Los marinos han sido unas víctimas colaterales de la crisis, ya que han quedado varados en los propios barcos sin poder salir de ellos durante meses y a otros sin poder acceder a su puesto de trabajo. Todo ello ha generado problemas con la repatriación y los relevos de las tripulaciones. Muchos marinos han estado embarcados más de once meses lo que vulnera los acuerdos de la OIT. Un problema añadido lo ha supuesto la falta de vuelos comerciales para el traslado de los marinos a sus lugares de origen o bien a sus lugares de embarque. Los cierres de fronteras aún lo ha complicado todo mucho más; así

La asociación naviera de la Unión Europea (ECSA) ha exigido que los marinos formen parte de los sectores prioritarios de vacunación.

medida incluye también a las flotas pesqueras, al personal del sector de la energía en alta mar y a los proveedores de servicios en los puertos. Esa consideración de trabajadores esenciales evitaría muchas restricciones de viajes para efectuar los relevos de tripulaciones. Finalmente, hace muy poco, 45 países, entre ellos

trabajar, debido precisamente a las restricciones de movilidad vigentes e impuestas en muchos países. Desde ECSA se ha apoyado el llamamiento de la Organización Marítima Internacional para que los marinos formen parte de los sectores prioritarios de vacunación.

Los marinos, sin duda, han sido los

como la negativa a emitir visados o permisos de tránsito en algunos países para hacer escala en sus respectivos viajes. Obviamente, esta anómala situación puede llegar a perjudicar sin duda la salud mental de la gente de la mar y también la seguridad de los barcos que operan por el exceso de días sin vacaciones, ni descansos en tierra, y la fatiga que ello conlleva. En diciembre de 2020 se estimaba que unos 400.000 marinos permanecían a bordo de los buques comerciales sin posibilidad de ser repatriados habiendo ya expirado sus contratos

anómala situación de la Covid 19, ha hecho que se les denegara atención hospitalaria por problemas médicos urgentes, pese a no guardar relación con el coronavirus.

A un marino ruso que sufría un derrame cerebral, según la OMI, se le denegó a su buque el permiso de entrar en un puerto para posibilitar su ingreso urgente en un hospital, finalmente por suerte una agencia de la ONU posibilitó su atención sanitaria. Otro caso fue el de una marina, enrolada en un buque de pasaje en el Pacífico, que su familia

"SE ESTÁN IGNORANDO LOS CANALES ESPECIALES PARA LAS ROTACIONES DE LAS TRIPULACIONES"

(CARDENAL TURKSON)

El Cardenal Peter Turkson, Prefecto del Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, se ha dirigido con un "gracias" a los capellanes y los voluntarios de Stella Maris, activos en unos 300 puertos y que ayudan a más de un millón de marinos cada año, realizando al menos 70 mil visitas a los barcos. La ocasión ha sido el centenario del nacimiento del Apostolado del Mar el 4 de octubre de 1920 en Glasgow. Una efeméride que debía haberse celebrado el pasado mes de septiembre y que ha tenido que ser aplazado hasta el 3 de octubre de este 2021.

Con el cierre de las fronteras y la cuarentena impuesta por muchos gobiernos para hacer frente a la pandemia de la COVID 19, se ha creado una "crisis de emergencia humanitaria en el mar", como señala en su carta el cardenal Turkson, hasta el punto de que "los contratos de los marinos se han prorrogado mucho más allá del límite de 11 meses establecido por el Convenio sobre el Trabajo Marítimo (CTM)".

De ahí que se hayan lanzado llamamientos para que se creen "canales especiales" que faciliten una rotación segura de las tripulaciones. Llamamientos que "han sido hasta ahora ignorados", según escribe este cardenal ghanés.

Asimismo, el purpurado se ha detenido en el cambio del logotipo de Stella Maris (que ya figura en la cabecera de nuestra revista), que ha sido rediseñado para responder a los signos de los tiempos y para ser la nueva guía para el compromiso al servicio del mundo marítimo.

Hace solo un mes, unos 400.000 marinos no podían ser repatriados por culpa de las restricciones legales, habiendo expirado ya sus contratos laborales

laborales. En la actualidad unos 60.000 grandes buques de carga circulan por todo el mundo.

Los marinos tienen contratos de entre cuatro y seis meses, trabajando

necesitaba su atención, finalmente, gracias a la mediación de la ITF, esta oficial pudo volar hasta su casa en Gran Bretaña.

El equipo de acción de crisis para la



los siete días de la semana en turnos de 10 o 12 horas. Es por ello que los cambios de tripulación son básicos para evitar el agotamiento y el estrés.

A muchos marinos, esta

gente de la mar de la OMI también actuó en caso de una intervención quirúrgica urgente, asegurando -pese a las dificultades e impedimentos- su evacuación médica.



UN 2021 LLENO DE ESPERANZA: TRAS LAS MASCARILLAS, LA SONRISA CÓMPlice DE UN NUEVO AÑO LIBRE DE LA COVID



MARINOS DE BUENA VOLUNTAD VISITAN NUESTRA SEDE ESTA NAVIDAD



TRASCENDENTE GESTO: LA COMPAÑÍA BP OIL ACCEDE A SUFRAGAR EL TRASLADO A TIERRA A LOS TRIPULANTES DE LOS BUQUES QUE OPERAN EN SU TERMINAL

La buena predisposición de BP Oil ha posibilitado solventar definitivamente un escollo que Stella Maris llevaba tiempo reivindicando. La refinería castellonense ha decidido costear el servicio de lanchas de la empresa Consulmar para trasladar a los marinos de los buques, entre ellos grandes petroleros, a tierra firme. Para ello ha efectuado ya la correspondiente transferencia del coste de dicho servicio del último trimestre del pasado ejercicio. El acuerdo con Stella Maris es de carácter anual y próximamente esta multinacional efectuará la provisión de fondos correspondiente a 20 21.

El trayecto para estos tripulantes será mediante dichas embarcaciones desde la Dársena Sur hasta el Port Control, donde serán recogidos por la furgoneta del Stella Maris para ser trasladados hasta nuestra sede y ofrecerles allí nuestros servicios. En principio la recogida desde la Dársena Sur se efectuará a las 17'30 y su vuelta a los petroleros amarrados en dicha dársena a las 21'30.

Este novedoso servicio, del cual han sido ya informados las distintas empresas consignatarias para que colaboren en su difusión, será completamente gratuito para los marinos que lo requieran. Hay que mencionar que todos los servicios que ofrece el Stella Maris son completamente gratuitos gracias a los colaboradores de la entidad y a sus patrocinadores.

Recordemos que por temas de seguridad, y por la peligrosidad que entraña unas instalaciones de esta índole, el desembarco y libre circulación a pie por esas instalaciones y el acceso de los vehículos de Stella Maris están vetados por tierra firme.

Desde Stella Maris trabajamos para que se cumplan los derechos de esos marinos y se cumplan los acuerdos de la OMI y la OIT, vigentes en España a través de diversos tratados internacionales. El permiso a tierra debía ser otorgado y la insistencia del Stella Maris, y las gestiones

terminales de fluidos de la dársena sur y el campo de boyas del puerto de Castellón hasta el punto de recogida y entrega establecido en el muelle transversal exterior del puerto de Castellón". Temporalmente este traslado en lanchas estará restringido -por culpa de los requerimientos



practicadas desde la Capitanía Marítima, han logrado este anhelado acuerdo final.

Esta entidad, dependiente del obispado de Segorbe-Castellón y en el que desarrollan su actividad diversos voluntarios de forma desinteresada, considera que el permiso de bajar a

sanitarios- a cinco usuarios exclusivamente como máximo, debido a la pandemia de la COVID 19. Stella Maris ofrece a estos marinos plenas garantías sanitarias en su centro y también les proporcionará mascarillas si ello fuera necesario.

Con este paso BP, la refinería

La empresa de logística portuaria "Consulmar" ofrece también ventajas para facilitarnos la puesta en marcha de este nuevo servicio

tierra no era ningún lujo; al contrario, es esencial para mejorar las condiciones laborales y para facilitarles el descanso en su vida personal a estos trabajadores del sector naviero. Así en el contrato firmado recientemente con la empresa "Consulmar" figura que dicha empresa "prestará el servicio de transporte de tripulantes de buques al Stella Maris mediante sus lanchas desde las

castellonense, muestra su sensibilidad con esos tripulantes de los petroleros que abastecen de crudo y operan con otros productos en su planta y sufraga económicamente ese servicio que beneficia directamente a los marinos. Stella Maris se congratula por la positiva reacción de los directivos de esa puntera compañía, uno de los motores de nuestra economía provincial.

RESIDENTES DEL MASET DE FRATER LO DISEÑARON Y LO ELABORARON



UN PEZ DE CERÁMICA SE CONVIERTE EN UNO DE LOS SÍMBOLOS DEL STELLA MARIS

Aprovechamos esta última página de Bitàcora Castellón para agradecer la colaboración de la gente de los talleres de cerámica del “Maset de Frater”. Las mismas personas con discapacidad que lo componen elaboran estas originales piezas de cerámica y son las mismas que realizaron el panel que da la bienvenida en la entrada de nuestro local de Stella Maris.

Los peces de cerámica se comenzaron a elaborar para la exposición que se realiza periódicamente para mostrar los trabajos que realizan las personas que trabajan en estos talleres cerámicos de Frater. En los últimos años la muestra se

ha venido realizando en el edificio Moruno, local de exposiciones dentro del Puerto de Castellón. Desde ahí, los pequeños peces de cerámica se han hecho familiares para Stella Maris: fueron el detalle que se entregó en la celebración de la última Asamblea Nacional de Castellón. Cada miembro de los que asistieron guarda una pieza “única” porque cada una de ellas, hecha a mano, tiene formas y colores distintos. Gracias, de nuevo, a Frater y ánimo para que puedan retomar de nuevo su actividad.

Albert Arrufat, Stella Maris Castelló



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte



AGRADECIMIENTOS:

Asociación Consignatarios y Empresas
Portuarias de Castellón

Club Propeller Castellón

CONSULMAR

Director: *Albert Arrufat*

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº. 12100-Grao de Castellón

Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409 Apartado de correos nº10

Facebook: Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org

E-mail: info@stellamariscastellon.org