

BITÁCORA

CASTELLÓ



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

LOS VOLUNTARIOS REPARTIERON MASCARILLAS SUMINISTRADAS POR NUESTRO AYUNTAMIENTO



STELLA MARIS SE ADAPTA A LA SITUACIÓN EPIDEMIOLÓGICA

El confinamiento de las tripulaciones se ha subsanado con la entrega a bordo de distintos suministros

El año 2020 ha golpeado fuerte con la crisis sanitaria y social desatada a causa de la pandemia de la COVID -19. Stella Maris no ha sido una excepción. Desde marzo hasta junio las puertas de nuestro local estuvieron cerradas, sin embargo, algunas tareas las pudimos hacer de forma telemática.

Ya con la reapertura, mantenemos el trato directo con los marinos pero muchos de los cuáles no pueden o no les dejan desembarcar por lo que a menudo les hemos acercado diversos productos que demandan dichos marinos y también mascarillas para evitar posibles contagios, unas mascarillas donadas por el Ayuntamiento de Castelló.



SUMARIO

**HASTA AHORA EJERCÍA LA
TENENCIA DE ALCALDÍA
DEL GRAU**



**RAFA SIMÓ TOMA
POSESIÓN COMO
NUEVO PRESIDENTE
DE LA AUTORIDAD
PORTUARIA**

(Pág.7)

**UN ESPACIO VESPERTINO
CON 400.000 OYENTES**

**LA COPE CONECTÓ
EN DIRECTO CON
NUESTRO CENTRO**

(Pág. 6)

**APROBADO EL CONVENIO
DE COLABORACIÓN CON
BIENESTAR SOCIAL PARA
ATENDER A LOS MARINOS
DE NUESTRO PUERTO**

**EL AYUNTAMIENTO
RESPALDA EL
PROYECTO DEL
STELLA MARIS**

(Pág. 2)

RENOVADO EL CONVENIO DE COLABORACIÓN

EL AYUNTAMIENTO REVALIDA SU COMPROMISO CON NUESTRA ACCIÓN HUMANITARIA

El Ayuntamiento de Castelló acaba de renovar el convenio con el Stella Maris para la ayuda de los trabajadores de la mar que llegan a nuestro Puerto.

El consistorio, a través de la concejalía de Bienestar Social, Dependencia e Infancia, ha aprobado el convenio para colaborar con el proyecto 'Stella Maris-Castelló', que tiene como objetivo ser el rostro humano del puerto mediante la acogida de las tripulaciones de los barcos atracados en el Puerto de Castelló y ofrecer atención a las personas que trabajan en los distintos sectores de la marina mercante.

El Ayuntamiento destinará para ello 35.000 euros a este proyecto para seguir apoyando la labor de asesoramiento y ayuda humanitaria de esta organización.

La nueva concejala de Bienestar Social, Mary Carmen Ribera, incidió en su visita al centro en el carácter social de la iniciativa. **"Desde el**



La nueva responsable de Bienestar Social, Mary Carmen Ribera, en su reciente visita a nuestra sede

Ayuntamiento tenemos la voluntad y la obligación de apoyar un proyecto que presta acogida, ayuda y atención humanitaria a la gente del mar que lo necesita", explicó a los responsables del proyecto Stella Maris que cuenta con tres años de existencia.

La edil también subrayó la importante labor que desempeñan los

voluntarios que colaboran con el centro, entre los que se encuentra un amplio grupo de marineros profesionales jubilados y en activo. **"Sin ellos sería imposible ofrecer información a los trabajadores del mar que llegan al puerto sin conocer nuestra lengua ni los servicios sociales a los que pueden acceder"**, remarcó.

QUINIENTOS AÑOS DESPUÉS...

Nuestro boletín no podía obviar la conmemoración del V Centenario de la Vuelta al Mundo que completó el marino vasco Juan Sebastián Elcano. La primera circunnavegación fue una hazaña que tuvo repercusiones inmediatas en múltiples ámbitos: comercio, comunicaciones, botánica y zoología, cartografía, la propia constatación de que la tierra era esférica y no plana.

Como dice Carlos Martínez Shaw en su artículo "Después de Elcano". Repercusiones de la primera circunnavegación: *"La primera vuelta al mundo fue la pieza clave, o más aún, la clave de bóveda para que hoy podamos hablar de una primera*

globalización o de una primera mundialización".

Escribe Juan Sebastián Elcano, en su carta al monarca Carlos I dando cuenta del viaje y pidiendo su intercesión para la liberación de los marineros que habían sido apresados por los portugueses en Cabo Verde: «Mas sabrá su Alta Majestad lo que en más avemos de estimar y temer es que hemos descubierto e redondeado toda la redondeza del mundo, yendo por el occidente e viniendo por el oriente". Sobran los comentarios.

Para recordar como se merece este acontecimiento, se creó una Comisión Nacional en el seno de la Administración General del Estado, de

la que dependen diferentes órganos para la conmemoración de la partida de la expedición-, a las que se pueden ir sumando otras que se vayan creando en el largo recorrido que tendrá esta celebración.

El mundo no volvió a ser el mismo después de esta expedición. Doscientos treinta y nueve hombres a bordo de cinco "naos" partieron de Sevilla en 1519 en busca de una ruta por el oeste hacia la Especiería. Tres años después regresaron tan sólo 18 marinos y una "nao", después de completar la odisea de haber dado la vuelta al mundo.

REAPERTURA STELLA MARIS CASTELLÓ

CONCIENCIADOS FRENTE A LA COVID-19

(Albert Arrufat, director del Stella Maris Castelló)

El año 2020 quedará para siempre en nuestra memoria por los acontecimientos especiales que estamos viviendo a nivel global. El puerto marítimo es un buen eco de lo que sucede en el mundo. En las entrañas de los barcos y sobre los muelles se ven reflejadas las circunstancias económicas y sanitarias que nos toca pasar, más concretamente las circunstancias actuales de la Covid-19.

Así, por el estado de alarma sanitaria, desde mediados de marzo de este año hasta el 30 de junio, tuvimos que mantener cerrado el centro de acogida de marinos de Stella Maris en Castelló. Pero la actividad no ha cesado totalmente.

Durante ese periodo hemos seguido telemáticamente la situación de alguna tripulación que se ha mantenido en contacto, por alguna necesidad puntual o para preguntar sobre la situación del puerto y de nuestro servicio en concreto.

Por otro lado, en este periodo, al



para seguir el procedimiento por el que se pasa de Autorización a Concesión para un periodo más largo por el uso de los locales en que realizamos nuestra labor en el Puerto. Como vemos, aunque con un ritmo mínimo, no cerramos del todo.

Ahora, tras la reapertura desde el 1 de julio de 2020 de los locales, seguimos ofreciendo los servicios que

que antes: la movilidad de los marinos no es la misma, hay restricciones para los marinos tanto para bajar de los barcos como, especialmente, para el relevo de tripulación y su vuelta a casa. Sus necesidades, siendo las mismas (de transporte, comunicación, compra de artículos de higiene personal o medicamentos, esparcimiento y descanso en tierra, etc.) la forma de acceder a ellas y el tiempo que se necesita es distinto. Por otro lado, las visitas a los barcos son más breves y, por seguridad, no se accede al interior del barco.

Ello nos ha planteado no sólo el tener que amoldar nuestros horarios y actividad a esas “nuevas” demandas sino también ofrecer nuevos servicios: reparto de mascarillas a bordo donadas por el Ayuntamiento de Castelló, facilidades en la activación de tarjetas SIM o atención a llamadas de socorro de tripulantes de algún puerto de la zona.

Con una actitud de escucha y servicio seguimos con la tarea del



terminar el plazo de tres años en que la Autoridad Portuaria nos autorizaba para el uso de las instalaciones, se estuvo en contacto con esta entidad

veníamos realizando hasta ahora. Pero nos vamos dando cuenta de que, por seguir la situación sanitaria sin resolver, las cosas no pueden ser igual



Stella Maris. Más que reabrir puertas, simplemente ha sido acabar de abrir de par en par las que se habían quedado entreabiertas.

EN UNA CHARLA EN EL FORO BABEL DE CASTELLÓ POCO ANTES DEL CONFINAMIENTO

"LOS MARINOS DEBEN DEJAR DE ESTAR ESTIGMATIZADOS EN TIERRA"

(Javier Peris, Jefe de máquinas de la Marina Mercante)

Este marino, exjefe de seguridad marítima de Castelló, ofreció hace unos meses una charla sobre su trayectoria profesional enrolado en diversos buques, la mayoría de ellos petroleros, y de sus peripecias a bordo en la librería Babel. Su conferencia, jalonada de anécdotas y vivencias, arrancó con los gratos recuerdos de su abuelo paterno que hacía las veces de agente consignatario para la compañía de la Viuda de Gimeno, ejerciendo de traductor con los tripulantes de los buques que atracaban en nuestro puerto, gracias al dominio de diversos idiomas. Previamente, su abuelo, docente en el instituto de Benicarló, había sido represaliado tras la Guerra Civil, siendo internado en el penal

18 largos meses.

Su hermano mayor, Enrique, le precedió en Bilbao y ello también sumó puntos a la hora de acentuar su vocación marinera. Atrás quedaron los trabajos agrícolas de temporada, los almacenes de naranjas, las oposiciones a trabajador de banca o los hipotéticos estudios de peritaje mercantil. Ingresó en la Escuela Náutica y en el año 1979 realiza su primer embarque en el petrolero español "Alvaro de Bazán".

-EN LAS TRIPAS DE UN PETROLERO-

Las campañas a bordo se prolongaban durante seis meses sin tocar puerto. Aquel megabuque poseía

diversa, con una jerarquía muy marcada en aquella época. Según Peris, aquella experiencia fue una magnífica escuela de tolerancia y de convivencia. En aquel petrolero español, los marinos eran gallegos y los oficiales vascos, en su mayoría. Cuando conoció la noticia de las cuatro fuertes explosiones sucesivas acaecidas en el petrolero "María Alejandra" y su hundimiento a unas 500 millas al sur de Canarias, que provocó 36 muertes y diversos heridos entre sus 43 tripulantes, comprendió los riesgos que conllevaba ese trabajo y los peligros que podía acarrear una mala práctica profesional. En 1980 obtiene el título de oficial y vuelve a embarcarse en otro petrolero que cubría la ruta Alejandría-Trieste con una tripulación compuesta por marinos de diferentes nacionalidades. Posteriormente, después de haber permanecido cuatro años más a bordo de petroleros, culminaría su formación, ya en la Escuela de Barcelona, como Jefe de Máquinas.

Los abusos, la arbitrariedad y algunas condiciones laborales adversas y anacrónicas, que regían en algunos buques en los que estuvo enrolado, le hacen unirse pronto al Sindicato Libre de la Marina Mercante, una fuerza sindical incipiente, que luego arraigaría con fuerza entre los profesionales españoles.

Javier Peris detalló sus vivencias en alta mar como por ejemplo la navegación bajo un fuerte temporal ocasionado por la cola del huracán, "Ivan" que les sacudió el buque como



soriano de Burgo de Osma. Esta circunstancia laboral de su abuelo, las frecuentes visitas al puerto con su padre y la vocación marinera de su tío carnal el poeta castellonense Miquel Peris, le indujeron a descartar otros estudios en Valencia y a suspirar por estudiar en la Escuela de Náutica. Antes hubo de realizar el servicio militar, cómo no, en la Marina durante

Pérsico a cargar crudo, con destino principalmente a la refinería de la entonces Petromed de Castelló.

Este marino, uno de los impulsores iniciales del centro Stella Maris, desgranó ante el auditorio convocado en la céntrica librería Babel algunas de las recetas para sobrevivir a bordo de esos barcos con tripulaciones de orígenes distintos y procedencia

si fuera de juguete, cerca de la costa de Baltimore. También las sucesivas visitas a Sudáfrica dónde comprobó personalmente los efectos de la crueldad y el sadismo del régimen del “apartheid”.

También rememoró, ante el auditorio de Babel, una Nochevieja fuimos zarandeados por un fuerte temporal

ruta pudo conocer a fondo todos los países el Golfo y todos los emiratos árabes. En una ocasión, a solo dos millas de distancia, desde cubierta, divisó como unos misiles, lanzados por la aviación de Irak, que iban teledirigidos a zonas donde imperaba el calor, obviamente las salas de máquinas de los buques, alcanzaban a

año en la refinería castellanense del Serrallo y, posteriormente, volvió a hacerse a la mar tres años más. Hasta que, finalmente, decidió opositar y obtener plaza de funcionario en la Capitanía Marítima de Palamós y luego ya definitivamente en la de Castelló, donde desempeñó cargos de inspección y responsable de seguridad



cerca del archipiélago de las Azores. El marino castellanense en su exposición narró algunos incidentes ocurridos en algunos puertos donde hicieron escala. Así, por ejemplo, reveló cómo sufrieron un atraco a punta de pistola por parte de la policía argentina en los propios muelles de Buenos Aires.

Casado muy joven con Maribel González, su pareja le acompañó en diversos viajes. Las compañías navieras, puntualizó, permitían a algunas mujeres de los oficiales compartir con ellos las travesías en unos camarotes amplios y confortables. Jocosamente recordó en qué coordenadas, en que puntos geográficos concretos, era inevitable que su mujer sufriera fuertes mareos. Los tenía marcados, señaló medio en broma, en las cartas de navegación.

-OCHO AÑOS DE GUERRA EN EL PÉRSICO-

Una parte importante de su disertación se centró en el conflicto bélico entre Irán e Irak que se inició en 1980 y que se prolongó durante largos ocho años. Surcando aquella delicada

cinco petroleros que cargaban crudo en Lavand Island, una plataforma iraní; entre ellos fue torpedeado un petrolero español, el “Barcelona”, que fue hundido provocando la desaparición de siete de sus tripulantes. Aunque siempre evitó contar aquellas vicisitudes a la familia

marítima de donde se jubiló anticipadamente, debido al coeficiente reductor del que goza su profesión en la Seguridad Social.

Fiel a su compromiso con la sociedad castellanense y a su militancia de izquierdas, durante dos legislaturas consecutivas representó al PSOE,

“Desde la cubierta de su petrolero vio, a escasas millas de distancia, como misiles de la aviación militar de Irak hundían un petrolero español, un ataque que se cobró siete víctimas. El peligro y la muerte merodeó, sin duda, muy cerca durante aquella prolongada guerra en Oriente Próximo”

para no preocuparles, resultaba obvio que la muerte en algunos de aquellos viajes de alto riesgo merodeó muy cerca de ellos.

Hasta 1992, según narró, permaneció embarcado, soportando elevadas temperaturas que rondaban los 45 grados. La noticia del nacimiento de su primer hijo, Miquel, le llegó dos semanas después del alumbramiento y pudo verlo por primera vez a los dos meses de vida. Javier Peris trabajó un

ostentando un acta de concejal, en el ayuntamiento de Castelló.

Al finalizar su alocución tuvo unas emocionadas palabras hacia su hermano mayor Quique, fallecido solo unos días antes, a principios de año, en Bilbao a los 65 años de edad. Un Capitán de barco, también jubilado, que mostró siempre su buen carácter, su gran compañerismo y una gran dosis de profesionalidad durante sus mas de treinta años de experiencia.

EN UN ESPACIO DE ÁMBITO NACIONAL

EN EL PROGRAMA RADIFÓNICO "LA TARDE" DE LA CADENA COPE

El centro Stella Maris de Castellón fue objeto de uno de los reportajes de actualidad en el programa "La Tarde" de la cadena COPE, justamente en vísperas del Congreso Nacional de Laicos 2020. El espacio, emitido el pasado día 10 de febrero, consistió en una entrevista de su conductora Pilar Cisneros a uno de los voluntarios más activos del Stella Maris.

Xosé Filgueira, una persona vinculada al mar en su Galicia natal desde los 14 años, ha navegado hasta la Antártida y ha dado la vuelta al mundo a bordo del buque escuela español, el Juan Sebastián Elcano.

Afincado en Castellón, donde reside tras su paso por la Armada, ha sido el impulsor, desde sus inicios, del centro Stella Maris.

En la entrevista, Filgueira explicó que la función de dicho centro radica principalmente en **"tender una mano amiga a los marinos que recalán en el puerto castellonense"**.

Según él, **"la soledad constante en medio de la mar, el alejamiento familiar durante largas temporadas de travesía hace que necesiten el contacto personal y tener con quién compartir sus problemas"**.

Filgueira reconoció que el reto que tienen actualmente es el de proceder a la ampliación de la sede del local. (cedido por la Autoridad Portuaria), ampliándolo a la planta superior, la antigua casa de los fareros de las islas Columbretes.

Este voluntario quiso agradecer la financiación municipal que reciben y cuya subvención es la que sustenta este servicio desinteresado de ayuda y solidaridad con las tripulaciones que llegan hasta Castellón.

"Y todo ello gratis, incluido el servicio de microbus, que adquirió la ITF para nosotros".

STELLA MARIS DISEÑA UN PLAN QUINQUENAL DE ACTUACIONES EN EL LITORAL ESPAÑOL



El Obispo promotor del Apostolado del Mar, Luis Quinteiro, fue reelegido en su cargo en la Conferencia Episcopal

Los delegados del Stella Maris, reunidos en Madrid a principios de año, decidieron elaborar un plan de actuaciones para el nuevo período quinquenal que se abre en el seno de la Conferencia Episcopal Española. En este sentido, próximamente, se va a crear una nueva Comisión de Pastoral Social y Promoción Humana que englobará todo el trabajo que se lleva a cabo desde los centros Stella Maris en el litoral español.

José Luís Pinilla, director del

Departamento de Migraciones de la Conferencia Episcopal, abogó por intensificar la actitud de servicio hacia el colectivo de personas de la mar.

Los delegados estudiaron la conveniencia de mantener una reunión con el nuevo presidente de Puertos del Estado para plantearle la posibilidad de implantar una tasa con la finalidad de financiar los servicios de bienestar que se ofrecen en los distintos recintos portuarios.

Los delegados conocieron posteriormente la desconvocatoria de los actos conmemorativos del Centenario de su creación que se iba a celebrar en Glasgow.

BARREROS DEL LLEDÓ SE SOLIDARIZAN CON EL STELLA MARIS



Hemos recibido la visita de los representantes de la Asociación de Barreros de la Mare de Déu del Lledó, patrona de Castelló. Los Barreros son los encargados de llevar en andas la imagen de la Virgen en la procesión del día grande de la Lledonera. Como asociación ya llevan quince años promoviendo su labor y la devoción a la Patrona junto a la Cofradía. También realizan otras actividades como el canto coral en celebraciones. Asimismo, apoyan solidariamente a algunas entidades con el dinero que recogen entre sus asociados. Este año han considerado oportuno efectuar un donativo a Stella Maris como entidad de compromiso altruista y solidario en pro de los marinos procedentes de todo el mundo y los tripulantes de los barcos que amarran en el puerto castellonense.

EL RUMBO DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES EN MANOS DE UN CASTELLONENSE

FRANCISCO TOLEDO, NUEVO PRESIDENTE DEL ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO

Francisco Toledo, el hasta ahora presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, y bajo cuyo mandato se hizo realidad el centro Stella Maris en ese puerto hace algo más tres años, accedió hace unos meses al cargo de Presidente de Puertos del Estado, un ente público empresarial dependiente del ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Toledo, exrector de la Universidad Jaume I, fue nombrado en Consejo de Ministros para supervisar, coordinar y planificar el trabajo de las 28 autoridades portuarias y de los 46 puertos de interés general que dependen de dicho organismo.

Con este nuevo reto profesional, Francisco Toledo será el encargado de llevar a cabo la política portuaria del nuevo gobierno de la nación.

Desde Stella Maris Castelló se le remitió un escrito dándole la enhorabuena por dicho nombramiento y consignando como uno de sus logros la creación y consolidación del Stella Maris para el “Bienestar” de los marinos: **“Un proyecto que tampoco sería posible sin el apoyo de la comunidad del puerto y, más concretamente, de su Autoridad Portuaria. Si este proyecto se mantiene, y así lo esperamos por la colaboración de las personas que te sucedan en el cargo, se recordará por los que estuvisteis ahí para que pudiera empezar a caminar”.**

En esa misiva se le agradecía su colaboración para que fructificará este proyecto auspiciado por la Diócesis Castellonense.

RAFA SIMÓ, NUEVO PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Rafael Simó Sancho ha tomado recientemente posesión como nuevo responsable máximo de PortCastelló tras su nombramiento por el ministerio de Transportes a instancias del presidente valenciano, Ximo Puig. Simó, que hasta ahora ostentaba la tenencia de alcaldía del distrito marítimo, la delegación de Urbanismo y la portavocía del equipo de gobierno municipal en el ayuntamiento de Castellón, sustituye en el cargo al anterior presidente Francisco Toledo, quién ha sido aupado a la presidencia del organismo Puertos del Estado.

Simó, natural de Castelló, de 35 años de edad, es licenciado en Matemáticas por la Universitat de València. Elegido en las dos últimas convocatorias electorales como concejal socialista por

También se ha referido al fortalecimiento de la relación puerto-ciudad para situar al recinto portuario como el mejor aliado del distrito marítimo.

El nuevo presidente de la Autoridad Portuaria ha sido una persona fuertemente vinculada al proyecto del Stella Maris desde sus orígenes. Así en una colaboración en este mismo boletín narraba su puntual experiencia como voluntario para conocer de cerca las tareas que realiza esta entidad. **“Una mañana como cooperante accedí por la escala de un buque, como un voluntario más, a conversar con la tripulación del “Bao Ning Ling” y les ofrecimos los servicios del Stella Maris”.**

Este esporádico voluntario fue de gran



Simó, en el centro, junto a representantes del Stella Maris en el acto de su toma de posesión

Castelló, su trabajo se ha centrado en dotar a la capital castellonense de un nuevo planeamiento urbano que está a punto de ver la luz, el cual planifica y diseña el futuro de toda la trama urbanística para los años venideros.

Simó se ha marcado como prioridades de la gestión que ahora se inicia que PortCastelló continúe siendo el motor económico de la provincia de manera sostenible y respetuosa con su entorno, consolidar los logros de años anteriores y ganar en competitividad y seguridad.

ayuda a la hora de consolidar el proyecto del Stella Maris: **“Nuestro Grau tiene la gran suerte de mostrar otra cara, más amable y más solidaria. En 2017 abrió sus puertas el centro del Stella Maris de Castelló. Desde ese mismo momento”,** -expresaba en dicho escrito- **“en el que me involucré directamente, el rostro del puerto se ha vuelto más humano, más receptivo y ha mostrado más empatía con los marineros de todo el mundo”.**

VOLUNTARIOS DEL STELLA MARIS REALIZAN UNA EXHAUSTIVA VISITA A LAS ENTRAÑAS DEL BARCO

"MAIDEN TRIP", LA PRIMERA SINGLADURA DE UN BUQUE FUE EL TRAYECTO ESTAMBUL-CASTELLÓ



Una delegación del Stella Maris visitó –poco antes del inicio del confinamiento- las entrañas de un nuevo buque, botado el mes de enero de este año y cuyo viaje inaugural fue un flete desde Estambul al puerto de Castelló. Parte de su tripulación, compuesta por 14 marineros, todos ellos de nacionalidad turca, nos mostraron todo el barco cuya eslora es de 136 metros y que tiene una altura importante de más de 40 metros.

Con un cargamento de graneles, este buque atracó en PortCastelló el pasado mes de febrero y, por tanto, hizo su bautismo naval en una ruta por el Mediterráneo hasta nuestro puerto desde su lugar de origen en la capital turca. Esta delegación de voluntarios fue recibida por su capitán Sedat Sekeroglu, de 61 años de edad, quien destacó algunas de los adelantos técnicos que incorpora este mercante recién estrenado.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



PORTCASTELLÓ



DIOCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409
Apartado de correos nº10



Stella Maris Castelló

www.stellamariscastellon.org

E-mail: info@stellamariscastellon.org