

BITÁCORA

CASTELLÓN



STELLA MARIS - APOSTOLADO DEL MAR SEAMEN'S CENTER

LOS MARINOS RECIBIERON OBSEQUIOS Y REGALOS



STELLA MARIS ORGANIZA UNA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

En su afán para abrirse a la sociedad castellonense, el centro del Apostolado del Mar, ubicado en PortCastelló, organizó un evento para propiciar que la realidad de las tareas cotidianas que llevan a cabo sus voluntarios sean más conocidas por la sociedad castellonense en su conjunto. Música en directo, charlas, proyecciones y la degustación de una castañada gallega y de dulces autóctonos de la Plana sirvió para confraternizar con los invitados a dicha jornada.

Durante las fiestas navideñas, el centro Stella Maris preparó, conjuntamente con el Aula-Debate de Mujeres del Grau diversos obsequios a los marinos que frecuentan el

centro: gorros de lana y bufandas tejidas a mano- y libros en diversos idiomas. En Navidad, sin duda, es cuando más sentido cobra el cometido del Stella Maris: hacer compañía, escuchar y brindar una amistad sincera a los tripulantes de los mercantes llegados a Castelló desde diversos lugares de todo el mundo.

(Pág. 7)



**FELIZ
2020**

SUMARIO

SOLIDARIDAD

EL CLUB PROPELLER ENTREGA FONDOS ECONÓMICOS AL STELLA MARIS

Este grupo de directivos y empresarios del sector del transporte y la logística han querido con ello reconocer la labor del Apostolado del Mar y colaborar en su financiación anual. Esta es la segunda vez que este lobby empresarial decide generosamente colaborar con Stella Maris.

(Págs. 3)

RECONOCIMIENTO

CADENA 100 OTORGA SUS PREMIOS ANUALES

Stella Maris obtuvo uno de los galardones solidarios que por primera vez entregó esta emisora castellonense de radiofórmula. Esta cadena entregó estas distinciones anuales a diez entidades y particulares que se han significado en su cometido social desinteresado.

(Pág. 3)

OPINIÓN DE:

FRANCISCO ARNAU EL EXREPRESENTANTE ANTE LA OIT, ABOGA POR LA SOSTENIBILIDAD SOCIAL DE NUESTROS PUERTOS

(Pág. 2)

Francisco Arnau, fue presidente del Consejo Local del Puerto, diputado y senador por Castelló. Ex-representante de España ante la OIT

"LA SOSTENIBILIDAD SOCIAL DE NUESTROS PUERTOS"



Que la Comunidad Valenciana sobrevive al margen de los llamados "circuitos sociales" internacionales me lo acaba de confirmar un miembro del Consell del actual Botanic. Esta declaración, que podría demostrarse de sobra, es especialmente predicable sobre el mar, los puertos y el transporte marítimo que, en general, adoptan hoy (no siempre fue así) posiciones estancas concentradas exclusivamente en el mercantilismo de un negocio parecido al de los tratantes. Como si la gente de mar europea no fuera uno de los principales activos del sector marítimo y el desarrollo sostenible no tuviera un componente social junto con el económico y el medioambiental.



Arnau, representando a España, en la ratificación del Convenio de la OIT en Ginebra, sobre el Trabajo Marítimo.

La falta de previsión en lo relativo a la evolución del factor humano, sometido a enormes cambios, nos aboca, por otra parte, a un inevitable salto en el vacío no obstante aceptarse por algún responsable, según pudo oírse en las últimas Jornadas Empresariales del Puerto de Castellón, que "aún no sabemos hacia dónde vamos".

Me parece del todo irresponsable prescindir del hecho de que en Europa otros empiezan a saberlo desde la perspectiva social. No sólo la UE, también la ONU y sus Agencias como la tripartita OIT, sino también sindicatos como ITF y también, quiero recalcarlo, asociaciones de Armadores como ECSA o la ICS.

Han transcurrido seis años y pico desde que el calificado como macroconvenio de Trabajo Marítimo acordado por gobiernos, empresarios navieros y sindicatos del mar en Ginebra en 2006, fuera de obligado cumplimiento en España y resto de países primeros en ratificarlo.

Doy por sabido que esta norma, que podría tomarse como un verdadero Estatuto de los Trabajadores que prestan

servicios a bordo de barcos mercantes y de pasaje, introduce orden regulatorio en el comercio marítimo que constituye hoy en día la verdadera columna vertebral de la globalización económica de la que todo el mundo habla pero que bastantes pocos entienden. Regulación que incluso se esgrimió como necesaria por las navieras para hacer frente al dumping social en el mar en 2001 dando paso a la misma, aunque de mínimos.

Tal es esto así que pese a que el "factor humano" es la clave de la navegación y, por ello, de la conectividad global de los puertos y de los Estados, de las cadenas mundiales de suministros, del 80% del comercio mundial, el valor que se suele conceder al mismo no va más allá del que se atribuye a un simple tornillo de un barco (en valor y en precio). Así se lo pude oír a un célebre abogado de los que se autocalifican como "maritimistas" y que, en su gran mayoría, son en España mercantilistas del mar a secas, para desgracia de marineros y tripulaciones.

La limitación autoimpuesta de tantos juristas a sólo las cuestiones que tienen que ver con las mercancías y no con las personas, a excepción de las que reúnen la condición de comerciantes, deja en el desamparo a quienes, en la realidad de las cosas, son los que de verdad se ocupan de que aquellas lleguen a su destino.

Contradicción peculiar del mercantilismo que complican más cuando califican el trabajo, como en el siglo XIX, como otra clase de mercancía y que como tal debe ser protegida. No fuera a oxidarse. No es cosa de falta de sensibilidad social, un eufemismo. Es, claramente, materia de incumplimiento de obligaciones legales, de Estado de Derecho y, por ello, de ciudadanía democrática, simple y llanamente.

Numerosos puertos (del Estado, para más inri, constitucionalmente definido Social y de Derecho) exclusivamente centrados en tan sólo el negocio portuario, en la cantidad de contenedores despachados y en las nuevas líneas abiertas en competencia con otros Puertos, también del Estado, nos indican o bien que, como decía Thatcher que "no hay otra alternativa" o bien como otros defendemos que la alternativa consiste en que el desarrollo sostenible vaya, en su definición y en su práctica, más allá de la economía y del medio ambiente, con ser ambos estimables. Algo que la ONU y la OIT promueven y que demasiados responsables políticos y de otra índole predicán pero que ni siquiera difunden ni, en lo que les concierne, practican.

CADENA 100 PREMIA A STELLA MARIS

Stella Maris-Castellón recibió uno de los Premios Solidarios que la Cadena 100 acaba de instaurar. El centro, dependiente del Apostolado del Mar, compartió este galardón con otras nueve entidades y particulares que se han significado en tareas sociales y desinteresadas durante el último año. El Teatre del Raval acogió el pasado mes de octubre el acto de entrega de estas nuevas distinciones recién instituidas por esta cadena de radiofórmula que es seguida en la provincia de Castellón por una cifra récord de 44.000 oyentes. El acto presentado por dos profesionales de la emisora, dependiente de la COPE, Antón Teruel y Antonio Hueso, contó con la actuación musical en acústico del cantante gaditano, Gonzalo Hermida. Estos premios pretenden reconocer la labor altruista y solidaria de particulares o colectivos que, de forma

desinteresada, callada y anónima, dedican su esfuerzo a diferentes iniciativas y proyectos sociales.

El director del Stella Maris, Albert Arrufat, manifestó al recoger el



premio que el propósito de este centro, implantado desde hace más de dos años en el Puerto castellonense es *“el de ofrecer una cara amiga, una cara amable y prestar una acogida como se merecen los tripulantes del millar de barcos que cada año atracan en las*

distintas dársenas portuarias”. El párroco del Distrito Marítimo también ensalzó la tarea de los voluntarios y destacó las cifras, en constante aumento, de recepción de marinos, de traslados en furgoneta hasta los mismos muelles de embarque de los barcos y de visitas informativas a buques que realizan operaciones de carga y descarga en PortCastelló.

Algunos de los premiados también han sido entidades que luchan por la inclusión de los niños autistas gracias a proyectos con la música; también entidades como Cruz Roja o Patim por su lucha contra las adicciones y el

consumo de drogas; una Fundación que se encarga de insertar en el mercado laboral a personas en situación de exclusión social; y, por último, a una ONGD que ha logrado levantar un dispensario médico en una zona muy deprimida de Kenia.

Respaldo económico de los directivos y empresarios del sector de la logística valenciana

EL CLUB PROPELLER REALIZA UNA APORTACION SOLIDARIA AL STELLA MARIS

La asociación Propeller ha vuelto a tener un gesto solidario con el centro Stella Maris. Esta entidad que tiene como finalidad el impulso y fomento de la logística y el transporte en el ámbito portuario, ha vuelto a cooperar de forma generosa, por segunda vez, con el proyecto del Apostolado del Mar, con el Seaman's Center del Puerto de Castelló. Este grupo de directivos y empresarios, en su última Junta ha hecho entrega de mil euros al proyecto de Stella Maris que cuenta ya con tres años de vida. Con ello pretenden dar un espaldarazo a los valores humanísticos, religiosos y de carácter social que impregnan la tarea de este centro radicado en dependencias de PortCastelló y que está financiado con fondos municipales del departamento de Bienestar Social del Ayuntamiento Castellonense.

Este lobby de directivos y empresarios del mundo de la logística, con casi dos décadas de existencia, persigue que el sector haga frente en condiciones óptimas a los retos de la transformación digital, la transición energética y al cambio



de modelo de negocio. Este foro ha destacado las fortalezas del sector en nuestra Comunidad y del puerto de Castelló.

En el acto de entrega de este simbólico cheque de ayuda a la iniciativa del Stella Maris estuvieron presentes Francisco Toledo, presidente de PortCastelló, Carlos Vicedo, directivo del Club Propeller, y representantes del Stella Maris. A su vez, esta asociación empresarial también realizó una aportación económica a la asociación de la Lucha contra el Cáncer de Castelló.

(Iñaki Rementería, práctico en PortCastelló)

LOS PRÁCTICOS, UN SEGURO DE VIDA EN LOS PUERTOS

Son ante todo marinos profesionales, capitanes de barco que han surcado los mares de manera eficaz y responsable. Conocen el manejo de los buques como la palma de su mano. Están familiarizados con esas moles de hierro, cargadas hasta los topes, que deben atracar a diario en nuestro puerto. Se trata de los prácticos, unos expertos que desempeñan sus tareas en

puertos como el de Castelló.

Estos cinco profesionales, altamente cualificados, que ejercen en el nuestro son un seguro para el propio barco y su flete, para las instalaciones portuarias en su conjunto, para evitar posibles desastres ecológicos -algunos de ellos de carácter irreversible- y, en suma, un seguro para preservar la vida de las personas.

Uno de ellos es Iñaki Rementería, un capitán de la marina mercante, que realiza dichas tareas en PortCastelló desde 2010. Este práctico, de origen vasco (natural de Arteaga, en Vizcaya), ha navegado más de media vida en embarcaciones de bandera de conveniencia, Liberia, Panamá,

cierta tensión, como la guerra entre Irak e Irán, **"en la que surcar el Golfo Pérsico era toda una odisea. Afortunadamente nunca nos dieron. Procurabas no acercarte a los puertos"**, afirma nostálgico.

Este práctico castellanense se tituló en su tierra, en la facultad de Náutica

bajo de la fórmula jurídica de una Sociedad Limitada Profesional.

Las pruebas de acceso a este colectivo profesional en Madrid duran tres días y contemplan un dominio exhaustivo del inglés, mucha legislación española y también mucha normativa de índole técnica. **"Con esa titulación bajo el brazo, cada uno de nosotros ha tenido que buscar posteriormente una plaza que le resultara apetecible y entonces someterse a otro tipo de pruebas muy rigurosas, más concretas, ya que debemos conocer al dedillo todos los detalles del puerto dónde deseas ejercer para poder superar las pruebas a las que te somete un tribunal formado por diversos técnicos de la comunidad portuaria y expertos de la dirección general de la Marina Mercante"**, detalla Iñaki Rementería.

"Nuestro cometido consiste en asesorar a los capitanes de los barcos en la maniobras de entrada y salida del Puerto, así como en todos los movimientos internos que se produzcan dentro de las dársenas correspondientes", explica este



Iñaki Rementería (izq.), junto al director del Stella Maris

Bahamas y Madeira. Durante más de un cuarto de siglo ha estado enrolado principalmente en petroleros, ha compartido trayectos con marinos, a los que ha mandado, de nacionalidades diversas: filipinos, birmanos, pakistaníes, panameños y también españoles. Este veterano profesional ha trabajado para tres grandes compañías. Recuerda momentos de

castellanense, había surcado el mar del Norte, el golfo Pérsico y el de México, Japón y todo el Mediterráneo, entre otros escenarios geográficos.

Todos los prácticos cuentan con una innegable experiencia a bordo de todo tipo de buques.

En Castellón, estos cinco profesionales se rigen por la llamada Corporación de Prácticos de Castelló,

práctico con plaza en nuestro puerto. Esa tarea es obligatoria, recuerda, para las embarcaciones mayores de 500 GT. Las operaciones que supervisan los prácticos comienzan en mar abierto en el lugar donde les conduce la lancha de la corporación con un patrón y un tripulante a bordo. Allí, el práctico accede al barco y desde el puente de mando sugiere y propone al capitán las indicaciones correspondientes para

prevención es el mejor aliado de la seguridad marítima”.

En España, este colectivo suma casi a un total de 350 prácticos. Todos ellos inscritos en el Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto e integrados en la Federación de Prácticos de España que reúne a todas las Corporaciones que operan en nuestro litoral. Según este práctico, que también trabajó tres años en ese

castellonense, nadie es más que nadie, las decisiones se toman de forma colegiada, por mayoría de sus cinco miembros. Ello incluye la regulación de los turnos, las guardias y todo tipo de actuaciones. El colectivo está formado por dos vascos, un valenciano, un asturiano y un canario.

La concesión del Puerto abarca un período de diez años, la actual concesión expirará en 2022. **“Nuestro**

"Nuestro cometido de orientar a los capitanes de los buques hace que cada año se eviten posibles accidentes en el puerto"



Imagen de los cinco prácticos que operan en el puerto de Castelló

proceder al atraque sin ningún tipo de incidencia. Este trabajo está sujeto a unas tarifas, según las toneladas del buque, que abona el armador a través del consignatario. **“Una vez en el barco en cuestión coordinamos el trabajo de los remolcadores y los amarradores que están dispuestos en el muelles, siempre en permanente contacto con la torre de control y despejamos los canales de entrada y salida de otras embarcaciones de recreo o de pesca por dónde el buque realizará las maniobras”**, especifica.

Rementería tiene claro que **“la**

cometido en la refinería BP del Grau antes de acceder al actual cargo en PortCastelló, **“nuestro colectivo también está capacitado para colaborar en otras tareas de servicio público como pueden ser las labores de salvamento marítimo, la extinción de incendios, la lucha contra la contaminación marítima y la prevención y control de emergencias de buques. Estamos dispuestos a cooperar con la Autoridad Portuaria y con la administración marítima en todas esas incidencias”**.

Dentro de la corporación

trabajo de orientar y recomendar decisiones a los capitanes hace que cada año se eviten posibles accidentes en el puerto”, afirma orgulloso.

Estos profesionales, que dirigen las maniobras de entre 800 a 1000 barcos anuales en el puerto castellonense, están sometidos a una permanente formación y a un constante reciclaje profesional necesario para mantenerse al día de todas las cuestiones que concurren en su singular trabajo.

UNA NAVIDAD DIFERENTE EN TIERRA FIRME



MARINOS DE ORIGEN INDIO DE DOS BUQUES DISTINTOS, ATRACADOS EN LAS DÁRSENAS NORTE Y SUR, COINCIDEN AMIGABLEMENTE EN LA SEDE DEL STELLA MARIS. LOS CARGUEROS ERAN EL ATLANTIC GUARD Y EL NEW SIHAM



REPRESENTANTES DEL COLECTIVO DE ESTIBADORES DE PORTCASTELLÓ VISITARON EL CENTRO STELLA MARIS. LOS TRES HICIERON ENTREGA DE UN "AGUINALDO" NAVIDEÑO.



MARINOS PROCEDENTES DEL REINO DE TONGA RECALARON EN CASTELLÓN. ESTA TRIPULACIÓN POLINESIA NOS EXPLICÓ CÓMO ERA LA VIDA EN AQUELLAS REMOTAS ISLAS.



IMAGEN DE UNA TRIPULACIÓN CHINA RECIBIENDO SUS OBSEQUIOS JUSTO ANTES DE LA NAVIDAD.

PRIMERAS JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS EN EL STELLA MARIS

"DE PAR EN PAR"



La sede del Apostolado del Mar en Castelló abrió a principios de diciembre sus puertas de par en par para mostrar a la comunidad portuaria y a los vecinos del Grau y de Castelló el cometido principal que se lleva a cabo con los marinos de todo el mundo, para presentar en sociedad el trabajo desinteresado que desarrollan los voluntarios de esta entidad y para dar a conocer de primera mano los proyectos que lleva entre manos el Stella Maris.

Las mujeres del Aula Debate del Grau, una asociación creada en el 1987 por la que fuera la primera Teniente Alcalde de Castelló y senadora socialista, Josefina López, trajeron los gorros térmicos y las bufandas, tejidas

por ellas mismas, con las que Stella Maris ha obsequiado a los marinos que han acudido estas navidades al centro. Este es el segundo año que elaboran de forma altruista estas prendas para regalar a los marinos. Por la mañana se recibió la visita de usuarios de la



figura a la entrada y las figuras, también de cerámica esmaltada, con las que Stella Maris obsequia a sus invitados y colaboradores.

Miembros del Centro Gallego de Castelló organizaron una castañada popular al aire libre para los asistentes

al acto. La ambientación musical corrió a cargo de un pianista sirio, un refugiado de profesión arquitecto. Durante dicha recepción se obsequió a los asistentes con dulces típicos y vinos dulces de Castelló.

Una delegación municipal, compuesta por el concejal delegado del Grao, Rafael Simó y el de



Simó y López, ediles del ayuntamiento castellonense, junto a voluntarios del Stella

Residencia Frater del pinar castellonense, que son los que realizaron el mural cerámico que

Bienestar Social, José Luis López, participó en algunos de los actos. programados.

EL GRUPO DE SCOUTS DEL GRAU DE CASTELLÓ VISITA STELLA MARIS



RNE DEDICA UN ESPACIO EN SU PROGRAMA "ESPAÑOLES EN EL MAR"

STELLA MARIS, OBJETO DE UNA CRÓNICA TELEVISIVA EN TVE



La periodista Paula Varella y el operador de cámara José Ordaz fueron los encargados de rodar, montar y enviar a Valencia un reportaje sobre las actividades del centro Stella Maris. Durante una tarde entera siguieron a algunos marinos, usuarios del centro, mayoritariamente filipinos, a los que filmaron y entrevistaron.

El reportaje, de más de dos minutos de duración, sirvió para que la audiencia de La 1 pudiera conocer de primera mano los entresijos de este altruista centro,

único en todo el litoral valenciano. El mini espacio informativo puede visionarse, si así lo desean, en la página de Facebook, en la cuenta que posee en esa red social: *"Stella Maris Castelló Apostolado del Mar"*.

Previamente, en días prececentes, el director del centro y responsable del Apostolado del Mar, Albert Arrufat, fue entrevistado por el reportero Antonio Fernández en el programa

de Radio Exterior de España (REE), "Españoles en el Mar" que se emite por la Onda Corta. También RNE-R1 en la Comunidad Valenciana se hizo eco de la función social y la trayectoria que jalona el Stella Maris de PortCastelló.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409
www.stellamariscastellon.org

 Stella Maris Castellón Apostolado del Mar

E-mail: info@stellamariscastellon.org