

BITÁCORA

CASTELLÓN



STELLA MARIS - APOSTOLADO DEL MAR SEAMEN'S CENTER

**UN SERVICIO BÁSICO, QUE ESTÁ OPERATIVO
EN NUESTRAS COSTAS, DESDE 1993**



Imagen de la sede de Port Control Castelló

¡FELIZ ANIVERSARIO!

Desde su nacimiento, hace un cuarto de siglo, Salvamento Marítimo ha auxiliado a más de 350.000 personas. Esa encomiable labor es un hito en esta entidad pública dependiente del ministerio de Fomento.

Su veinticinco aniversario nos obliga a acordarnos de ellos en nuestra publicación de este trimestre.

Este organismo, adscrito a la dirección general de la Marina Mercante, dispone en Castelló de uno de los diecinueve centros de que dispone en el litoral español para coordinar rescates y salvamentos marítimos. Además de la base estratégica, localizada en la Vall

d'Uixó, de Salvamento y Lucha contra la Contaminación, para combatir con medios muy sofisticados, si ello fuera necesario, episodios de desastres

ecológicos en nuestra mar. El resto de bases estratégicas se ubican en

A Coruña,

Santander, Tenerife, Sevilla y Cartagena. Aparte Castellón dispone de un centro de Coordinación de Salvamento Marítimo, de los veinte existentes con los que se atienden las posibles emergencias en el millón de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a nuestro país. (Pág. 2 y 3)



SUMARIO

Acudirán representantes
de toda España

**CASTELLÓ SERÁ EN
OCTUBRE SEDE DE LA
ASAMBLEA NACIONAL DEL
APOSTOLADO DEL MAR**

En esta reunión, la XXVIII edición, se abordarán aspectos relacionados con la legislación y los derechos que asisten a los trabajadores de la mar. También se intercambiarán experiencias entre los distintos Stella Maris del litoral español. (Pág. 5)

En la categoría de Compromiso

Social

**PORT CASTELLÓ
CONCEDE UNO DE SUS
PREMIOS FARO 2019 A
STELLA MARIS**

La Autoridad Portuaria ha aprobado otorgar uno de los premios que entrega anualmente a nuestra entidad. El fallo, que acaba de ser hecho público, será entregado próximamente. (Pág.7)

Futuras mejoras para los

tripulantes de los petroleros

**LA AUTORIDAD
PORTUARIA INSTARÁ A
BP OIL A FACILITARLES
SU ACCESO A TIERRA**

(Pág. 4)

Javier García García, jefe del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo y Port Control de Castelló



SASEMAR, LA MANO AMIGA DEL MARINO

El director de Stella Maris de Castellón, Albert Arrufat, me brinda la oportunidad de escribir una colaboración en la revista BITACORA, lo cual es más que un orgullo, ya que como marino sé lo que significa tener la posibilidad de que alguien te acoja con admirable hospitalidad, tras pasar meses de navegación en la mar durante la corta estancia en un puerto alejado de tu hogar. Lo pude comprobar

personalmente años atrás cuando todavía cursaba mis estudios de Náutica y ya navegaba como alumno y fui acogido en el Stella Maris de Barcelona, bajo la tutela del profesor Ricard Rodríguez Martos. Allí, como ahora aquí en Castellón, los marinos de todo el mundo sin condición de raza, religión o tendencia ideológica, son acogidos en sus dependencias y se les ofrece cobijo, transporte y apoyo con la posibilidad de comunicar con sus familias, así como realizar actividades sociales, culturales y de toda

índole. Ese centro permite abrir la ciudad al marino, un viajero profesional que finalmente puede interactuar con la ciudad que le acoge.

Desde Salvamento Marítimo, con 25 años de singladura recién cumplidos, y más concretamente desde nuestra sede en el Puerto de Castellón como Port Control, nos dedicamos al servicio integral de la Comunidad Portuaria a

través del convenio marco con Puertos del Estado en relación contractual con la Autoridad Portuaria, pero no por ello dejamos de cumplir con la esencia de nuestras funciones

al servicio de la gente de la mar sean profesionales o no. Nuestro trabajo, por tanto, como siempre explico cuando tenemos visitas de alumnos de colegios e institutos, está sustentado en tres aspectos:

1. Coordinación de la operativa y tráfico portuario, maniobras, fondeos, suministros, etc., como Port Control.

2. Como Salvamento Marítimo desempeñamos las tareas

de coordinación de las emergencias e incidentes marítimos en nuestra zona de responsabilidad marítima, donde se incluyen rescates, remolques, abordajes, evacuaciones, incendios, varadas, contaminaciones,...

3. Coordinación inicial de cualquier emergencia o incidente que ocurra en zona portuaria, como Centro Coordinador de Emergencias Portuarias.

El Stella Maris de Castellón ha tenido un comienzo de andadura espectacular; la acogida de marinos en sus

instalaciones se cuenta por miles, y esto es más que motivo de alegría por la buena labor realizada. Supone un orgullo

para toda la comunidad portuaria de Puerto de Castellón por lo que significa y por lo que dignifica a la profesión de marino.

Es por ello que desde Salvamento Marítimo de Castellón queremos felicitar a todos sus voluntarios que allí no solo entregan

incondicionalmente su tiempo y su buen trabajo, sino que también confieren alguna de las mejores esencias del ser humano: la hospitalidad.



“ *El centro Stella Maris, abre la ciudad al marino, a un viajero profesional con corta estancia en un puerto alejado de su hogar* ”

LAS EMERGENCIAS MARÍTIMAS Y LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN EN MANOS DE SASEMAR

Las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación, como la radicada en la Vall d'Uixó, constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas, que por sus características requieren de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación específicos. Esta distribución estratégica de las seis bases de salvamento y lucha contra la contaminación a lo largo del litoral español permite una optimización del tiempo de respuesta para el traslado de los equipos necesarios en las emergencias.

En general, la flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo “Guardamar” y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas “Salvamares”.

Asimismo, a través de un convenio con Cruz Roja se cuenta con 18 embarcaciones de salvamento ligeras. Por su parte, la flota aérea de Salvamento Marítimo está compuesta por 11 helicópteros y 3 aviones.

Los 20 Centros de Coordinación

(salvo el CNCS que está ubicado en Madrid) están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura a los

desde los buques que surcan nuestros mares. También se implican en reducir al máximo los posibles vertidos ocasionales o accidentales de productos contaminantes.

Esta entidad de titularidad pública realiza los rescates en la mar sin



posibles siniestros marítimos, como el Centro de Coordinación, localizado en el puerto de Castelló.

SASEMAR tiene tres líneas de actuación referidas a la preservación del medio natural marino: prevención, preparación y respuesta efectiva. Este organismo y sus profesionales tratan así de detectar las descargas y vertidos de productos tóxicos o combustible

importarles la raza, la ideología o la nacionalidad de las personas que se ven sumidas en algún tipo de peligro o emergencia mientras navegan o surcan nuestros mares.

Este organismo entró en funcionamiento hace ya 25 años, e integra a un total de 1600 profesionales.

UN CASO RECIENTE EN CASTELLÓ



Como ejemplo de colaboración reciente nos encontramos con la situación del jefe de máquinas del buque JAOHAR LIVIA, que fue evacuado por el HELIMER de Salvamento Marítimo (helicóptero) a 12 millas de Castellón con una enfermedad grave, y que fue visitado por Albert Arrufat, director de Stella Maris, en el Hospital. La vocación de SASEMAR es de servicio hacia la gente de la mar, como también lo es el objetivo de Stella Maris de Castelló.

PORTCASTELLÓ Y BP OIL ABORDARÁN EL ACCESO A TIERRA FIRME DE LOS MARINOS

Desde Stella Maris se vislumbró hace unos meses la necesidad de que los marinos enrolados en los petroleros que operan en la dársena Sur de nuestro puerto puedan acceder a tierra firme en sus momentos de descanso y de ocio. Esa necesidad que se hizo llegar al Apostolado del Mar por diversas vías obligó a que se dirigieran por carta a la presidencia de la Autoridad Portuaria. Esa reivindicación es básica para mejorar la calidad de vida y las condiciones laborales de los tripulantes de dichos petroleros

En dicha carta se decía que **“el permiso de los tripulantes de un buque a salir a tierra no es un lujo. Es esencial para la gente de la mar, ya que pasan muchas semanas encerrados en su puesto de trabajo, con sólo sus compañeros e inspectores de la compañía armadora”**. La Autoridad Portuaria ha mostrado una gran sensibilidad por esta plausible e ineludible reclamación social y ha decidido ponerse manos a la obra.

Muchos voluntarios de Stella Maris, muchos antiguos marinos, conocen esa problemática: se necesita un tiempo y ofrecer facilidades en los puertos para recargar teléfonos, efectuar cambios de moneda, obtener acceso a Internet para contactar con la familia, efectuar compras en establecimientos comerciales... Por tanto, facilitando su acceso al Grau de Castelló podrían también acceder a los servicios altruistas que presta el Stella Maris de Castellón desde julio de 2017.

“La industria naviera actual requiere tiempos de ejecución más rápidos en sus operaciones en puerto y eso significa menos tiempo en tierra para la gente de mar, que

cada vez trabajan más horas en el mar, con la consecuencia que cada vez hay menos oportunidades para el permiso de tierra”, constataba la carta de Stella Maris. Por otra parte, la situación se ve agravada porque los puertos tienden a estar cada vez más aislados, más lejos de los tradicionales pueblos costeros. Ello limita, obviamente, **“las opciones de bajar a tierra de dichos profesionales de la mar”**. La misiva a PortCastelló aludía también a los elevados costes del transporte desde el buque al Grau, empeorado por culpa de los limitados ingresos de sus tripulantes. En ese sentido Stella Maris con su furgoneta, sufragada por la ITF, podría echar una mano fundamental en dicho operativo de traslado.

Stella Maris, no obstante, reconoce como **“lógico que las instalaciones portuarias de acuerdo a sus características de peligrosidad y también del Código Internacional de los buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), estén sujetas a unas estrictas normas de seguridad”**. Sin embargo, sería deseable encontrar fórmulas aceptables para todas las partes y evitar así el aislamiento de esos marinos y el consiguiente perjuicio en su salud y en su estabilidad emocional. Stella Maris cree firmemente que **“no se debe limitar, ni eliminar un derecho fundamental reconocido internacionalmente”**, tal como recoge la propia legislación laboral

marítima internacional (OMI y OIT), ratificadas y vigentes en España a través de tratados internacionales. Una nueva disposición de esa normativa señala **“que no debe haber discriminación por motivos de**



nacionalidad, raza, color, sexo, religión, opinión política u origen social. El permiso de tierra debe ser otorgado, independientemente del Estado del paellón del buque”.

Stella Maris de Castellón ha comprobado que actualmente dentro de las instalaciones portuarias de la empresa BPOIL España existen fuertes restricciones para que las tripulaciones de los buques atracados en dichos muelles, accedan a tierra y con ello se están limitando gravemente sus derechos. Por tanto, anima a que se busquen soluciones viables entre todas las partes implicadas en dicho problema y al mismo tiempo se congratula de que la Autoridad Portuaria haya mostrado su sensibilidad por este asunto y haya comunicado recientemente su intención de mediar entre las partes por el bien de todos los marinos que operan en dicha zona. Stella Maris confía en que pronto pueda alcanzarse una solución factible a este problema.

REUNIÓN PREPARATORIA DE LA PRÓXIMA ASAMBLEA DEL APOSTOLADO DEL MAR EN MADRID

Recientemente tuvo lugar una reunión de la Comisión Permanente del Apostolado del Mar de España. Contamos con la presencia del encargado de Migraciones de la Conferencia Episcopal Española, José Luís Pinilla, que nos acogió en su despacho para la reunión.

Cada año tiene lugar este encuentro para tratar temas generales del Apostolado. Esta vez, como es habitual, se inició el trabajo con el tema del Día de las Gentes del Mar que en nuestro país se celebra el día de la Virgen del Carmen, 16 de julio. Se discutió sobre el lema y el cartel ilustrativo de la campaña aunque no llegamos a decidir ese día ningún lema concreto. Expusimos distintas ideas que se recogerán en el material de la jornada.

El tema principal tratado fue el de la próxima celebración en Castellón de la Asamblea Nacional del Apostolado del mar. A través de Albert Arrufat, el Director del Secretariado del



Apostolado del Mar en Castellón, se hizo llegar la propuesta de programa que se está trabajando. Los actos se desarrollarán desde el 3 al 5 de octubre de 2019. Entre los actos propuestos figura la apertura oficial al inicio, distintas ponencias sobre el bienestar de los trabajadores del mar, la pesca en Castellón y otros más propios del Apostolado y de funcionamiento de las distintas delegaciones. También se propusieron momentos de

convivencia, oración y celebración para los asistentes.

Por su parte, el encargado nacional, Ramón Camaño y el delegado de Barcelona, Ricardo Rodríguez Martos, aportaron distintas ideas para la organización y preparación del evento y se hizo una primera estimación del número de asistentes.

Con toda esta información se continuará elaborando el programa definitivo de las jornadas.

AVANCE DEL PROGRAMA DE ACTOS DE LA XXVIII ASAMBLEA NACIONAL QUE SE CELEBRARÁ EN CASTELLÓ

LAS JORNADAS INCLUYEN DEBATES SOBRE LOS DERECHOS DE LOS MARINOS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES



A falta de cerrar definitivamente el programa de dicho encuentro nacional del Apostolado del Mar, las previsiones apuntan a que en el acto de apertura de las sesiones el próximo jueves 3 de octubre intervengan representantes del Ayuntamiento, de la

Autoridad Portuaria, del obispo promotor y del obispo de nuestra diócesis, monseñor Casimiro López. En esa primera jornada se incluye también una presentación con detalle del proyecto del centro Stella Maris de Castelló y una charla de la directora de PortCastelló, Ana Ulloa.

La agenda del viernes contiene una mesa redonda en el edificio Moruno con representantes de la Cofradía de Pescadores y del Instituto Social de la

Marina (ISM). Asimismo también figuran charlas sobre los derechos de los marinos y sobre como potenciar e incentivar el bienestar social en los diferentes puertos españoles.

El director del Apostolado del Mar de Barcelona, uno de las personas más cualificadas en estos retos, Ricard Martos, dictará también una conferencia.

La Asamblea concluirá el sábado 5 de octubre con una Eucaristía y una visita detallada a lugares de interés de la capital castellonense. Posteriormente se celebrará el acto de clausura de estas jornadas que recalcan por vez primera en Castelló.

LOS MARINOS QUE VISITAN NUESTRA SEDE REPITEN EN SUS NUEVAS ESCALAS EN CASTELLÓ



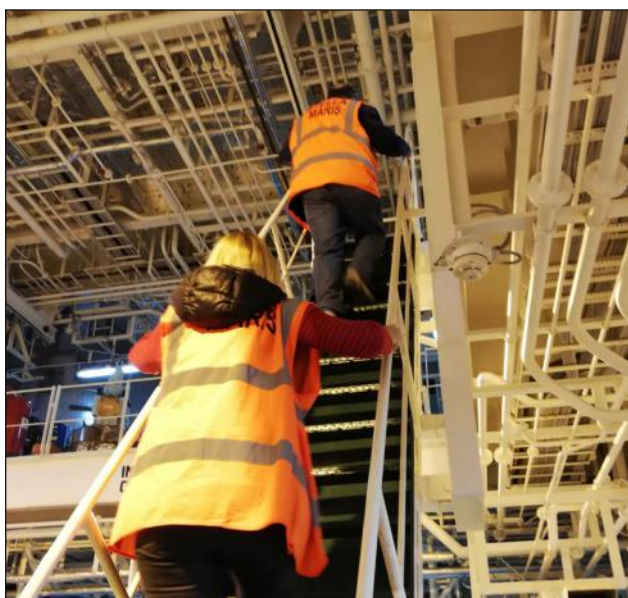
Desde Stella Maris venimos observando que muchos marinos repiten en sus visitas a nuestro centro. Eso crea grandes vínculos afectivos. Gracias a las redes sociales sabemos

de ellos en cada momento, dónde se encuentran atracados y cuándo volverán de nuevo al Puerto de Castellón.

Muchos de ellos regresan con

obsequios para nosotros como dulces típicos de su país. Todos juntos formamos ya una entrañable comunidad de amigos de la que nos sentimos muy orgullosos.

NUESTROS VOLUNTARIOS DESCIENDEN HASTA LAS "TRIPAS" DE LOS BUQUES



EL ACTO DE ENTREGA SE CELEBRARÁ EN UNA GALA ESPECIAL

STELLA MARIS LOGRA EL PREMIO FARO AL "COMPROMISO SOCIAL" EN SU IV EDICIÓN



El Apostolado del Mar de Castellón comparte premios con otros nueve galardonados. Así, el premio a

Trading Association (WISTA), una asociación que promueve la diversidad, la inclusión y el

El premio Cultural ha ido a parar a “Col·lectius per la Cultura del Grau”, el de Comunicación al veterano rotativo Levante de Castellón, perteneciente al grupo Prensa Ibérica y uno de los referentes informativos de nuestro entorno socio-económico.

El galardón al Compromiso Social ha sido otorgado a Stella Maris, una asociación, auspiciada por la diócesis castellonense, que pronto cumplirá dos años de vida al servicio de las gentes de la mar desde su sede ubicada, en unos locales de PortCastelló, frente a los Jardines del Puerto. Stella Maris tiene una vocación de servicio integral a los marinos que recalán en Castelló.



la Trayectoria Empresarial ha recaído en la Consignataria Sucesores de Sebastián Roca (en la foto de arriba izq.). Esta sociedad anónima que opera en nuestro puerto es producto de una larga trayectoria comercial iniciada el siglo XIX.

La mejor Iniciativa Empresarial ha sido concedida a Portsur Castelló y el de Innovación al grupo valenciano de distribución, Mercadona. Esta cadena roza los 85.000 empleos directos y tiene 1700 tiendas implantadas en toda España y Portugal, siendo líder en el sector de la distribución.

El Faro 2019 a la Igualdad ha sido otorgado a la delegación española de Women's International Shipping &

empoderamiento de las mujeres dentro del sector marítimo internacional. Esta asociación es miembro ya de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Otros premios aprobados por PortCastelló es el de Seguridad Laboral a BP Oil, la refinería emplazada en el polígono del Serrallo y una de las principales firmas dinamizadoras de la economía de nuestra provincia (en la imagen superior dcha.). El capítulo de Protección Ambiental ha recaído ex aequo a la Terminal Marítima del Grao que lo compartirá con otra de las terminales: Noatum Terminal de Castellón.

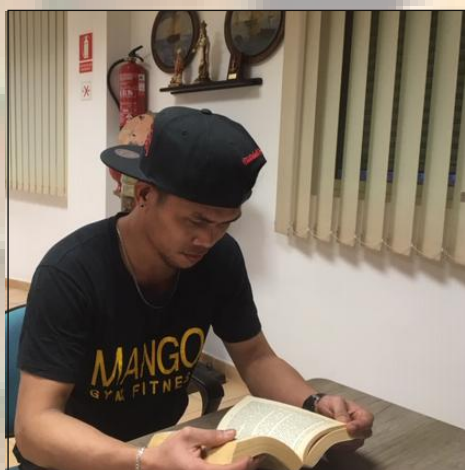
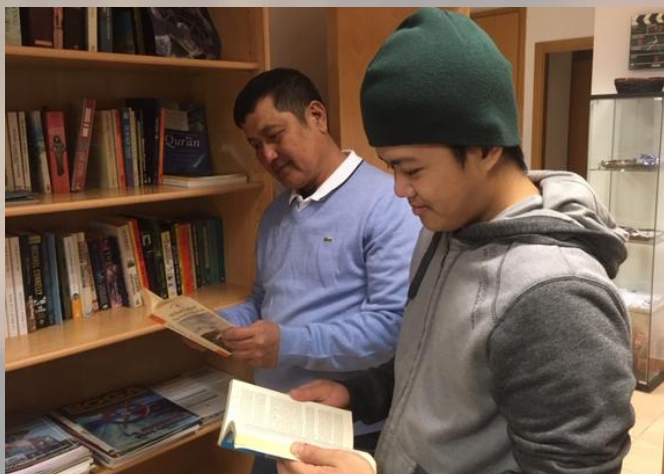
OTROS PREMIOS AL "COMPROMISO SOCIAL" EN ANTERIORES EDICIONES

Estos premios en la categoría de Compromiso Social, instaurados también hace cuatro años, han recaído en anteriores ediciones en el Real Club Náutico de Castellón y COCEMFE por su proyecto "Un Mar para Todos". Ese año también se reconoció la labor de "Apadrina una peluca".

En 2017, el galardón lo obtuvo el voluntariado de la Cruz Roja de Castelló. El pasado ejercicio el premio fue entregado a la Fundació "La Caixa"

Seguimos con nuestra campaña de préstamo de libros en inglés

UNOS TRIPULANTES AFICIONADOS A LA LECTURA



Muchos marinos utilizan nuestro servicio de préstamo de libros, la mayoría de ellos en inglés, que han sido donados por particulares, y también por instituciones como el Instituto Miquel Peris del Grau de Castelló. A muchos tripulantes se les obsequia con esos libros para su tiempo de ocio y asueto a bordo de su barco.

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de Castelló
Benestar Social i Dependència

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409
www.stellamariscastellon.org

 Stella Maris Castellón Apostolado del Mar

E-mail: info@stellamariscastellon.org