



STELLA MARIS - APOSTOLADO DEL MAR
SEAMEN'S CENTER



DÍA INTERNACIONAL DE LA GENTE DE MAR

El Día de la gente de mar (25 de junio) se estableció en una resolución adoptada por la Conferencia Diplomática de 2010, que tenía por objetivo adoptar el Convenio de formación. Su propósito declarado es reconocer la aportación única que realiza la gente de mar de todo el mundo al comercio marítimo internacional, la economía mundial y la sociedad civil en su conjunto.

La resolución alienta a los Gobiernos, organizaciones y compañías navieras, propietarios de buques y a todas las demás partes interesadas a que promuevan este día de la manera debida y oportuna y adopten las medidas necesarias para celebrarlo como merece.

El Día de la gente de mar es uno de los días oficiales de las Naciones Unidas.

Una delegación de CCOO participa en una jornada de trabajo (Pág.3)

Stella Maris celebra Sant Pere compartiendo una paella con marinos chinos (Pág.3).

Francisco Toledo, Presidente de la Autoridad Portuaria opina en nuestro primer aniversario (Pág.2)

Stella Maris se incorpora al proyecto Xarxa Oberta del Grau (Pag.7)

LLeno hasta la bandera en el centro de Stella Maris para seguir el mundial de fútbol (Pág.6)

La Frater y Stella Maris, hermanadas por el arte (Pag.8)

LA OPINIÓN DE....

**Francisco Toledo Lobo,
presidente de La Autoridad Portuaria**



"SOLIDARIDAD CON MAYÚSCULAS"

Se cumple un año desde que Stella Maris se instaló en el puerto de Castellón para asistir y atender a los marinos que recalán en PortCastelló. El centro de acogida ofrece información a las tripulaciones, la posibilidad de trasladarlos a tierra para contactar con sus familias a través de internet, asesoramiento



laboral, o compañía en caso de ingreso clínico.

Un proyecto al que la Autoridad Portuaria se sumó desde sus inicios por su marcado carácter solidario y que sería impensable sin la dedicación de los voluntarios del Apostolado del Mar. Son un ejemplo, más si cabe en estos días en los que debemos esforzarnos por construir un mundo mejor para todos y alejarnos de posiciones intolerantes.

Es por ello que la Autoridad Portuaria quiso vincularse con Stella Maris y ser parte activa de un proyecto que hoy es una realidad. Lo hizo cediendo un local de cien metros cuadrados y cuenta también con el apoyo del Ayuntamiento de Castellón. La colaboración de todos en iniciativas humanitarias nos hace crecer.

La labor altruista de Stella Maris es fundamental para quienes ven pasar los días y los meses alejados de sus familias, sus amigos y su cultura, y supone un refugio no sólo técnico sino emocional incalculable. Marinos que en la mayoría de los casos desconocen nuestra lengua y también los servicios sociales y sanitarios a los que pueden acceder. Les permite contactar con aquellos que les esperan a millas de distancia, y relacionarse con otras tripulaciones.

**” Ahora los marinos tienen una
"estrella de mar" en Castellón y
como aliado a su Puerto. ”**

Los marinos saben que, como sucede en otros grandes puertos, ahora tienen una “estrella del mar” en Castellón y como aliado a su puerto. Eso nos satisface y nos enriquece como institución pública que somos.

VOLUNTARIADO DEL STELLA MARIS EN EL OPEN ARMS



Voluntarios de Stella Maris participaron en las tareas de mantenimiento del buque de Open Arms en el puerto de Borriana. El barco de esta ONG, con base en Italia y Malta, realiza tareas de salvamento de inmigrantes a la deriva en aguas internacionales frente a las costas de Libia. Su principal misión es rescatar del mar a los refugiados que llegan a Europa huyendo de conflictos bélicos, persecución o pobreza. En sus misiones, desde finales del año 2015, han conseguido salvar a unas 60.000 personas entre los operativos en la isla de Lesbos y los actuales operativos en el Mediterráneo por medio de tres embarcaciones. Hace solo unos días este barco perteneciente a una ONG catalana lograba desembarcar con vida a 60 inmigrantes en Barcelona.

RENOVADO EL CONVENIO MUNICIPAL PARA 2018

El ayuntamiento de Castelló incluyó en sus presupuestos para el presente ejercicio una subvención de 35.000 euros para desarrollar las tareas de información, acogida y transporte a los cerca de 30.000 marinos que lo deseen y cuyos barcos amarran anualmente en nuestro Puerto. Stella Maris ha cumplido un año y ha conseguido consolidarse como el rostro humano del Puerto de Castelló y de paso



José Luis López (izda), junto a Albert Arrufat y Javier Peris

constituirse en la puerta de entrada de marinos de todo el mundo en nuestra capital.

En la fotografía aparece en delegado de Bienestar Social, el edil José Luis López; el director del Apostolado del Mar de la diócesis castellonense, Albert Arrufat ; y uno de los representantes de la directiva del Stella Maris, Javier Peris, ex jefe de Seguridad Marítima de la Capitanía Marítima.

CCOO CELEBRA UNA JORNADA DE TRABAJO EN STELLA MARIS



Una delegación de esta central sindical, encabezada por el máximo responsable en las comarcas castellonenses, Manuel Nieto, se interesaron por la actividad que desarrolla a diario Stella Maris con los tripulantes de los mercantes que recala en nuestro puerto. Nieto estuvo acompañado de la secretaria general de la Federació de Serveis a la Ciutadania, Pilar de Vera, el secretario de Organización de la propia FSC, Manuel Martínez, y la responsable del sector de la Mar de CCOO, Silvia Peris. Estos sindicalistas mantuvieron un encuentro con



miembros de la junta directiva del Stella Maris y participaron en el operativo de visita matinal a uno de los barcos para informar a sus tripulantes. Se trataba del Sea Lady de bandera de Marshall Islands. La nacionalidad de sus 21 tripulantes correspondían a Filipinas, Grecia y Ucrania. El gesto de CCOO ofreciendo su respaldo y apoyo es de gran valor para el conjunto de voluntarios que desarrollan de forma altruista su cometido en pro de esos trabajadores de la mar que a menudo sufren desamparo social y duras condiciones laborales.

SANT PERE 2018: EN LA "FESTA DE LES PAELLES" DEL GRAU



El grupo de voluntarios de Stella Maris ha participado por primera vez en las Paellas de Sant Pere para honrar al patrón del Grau en sus fiestas. De esta forma, Stella Maris ha estado presente en este acto tradicional y multitudinario. Varios marinos de la tripulación del "Tampa Bay" se sumaron a esta comida de fraternidad. Políticos y representantes de asociaciones del Grau se acercaron a saludarlos. Así la alcaldesa de nuestra capital, Amparo Marco, les dio la bienvenida y departió en inglés con estos marinos sugiriéndoles lugares de Castelló para visitar e interesándose por su trabajo a bordo de su carguero.



ALCANZAMOS NUESTRO PRIMER ANIVERSARIO

En nuestro cumpleaños estuvo presente el secretario general de la International Christian Maritime Assosiation, el canadiense Jason Zuidema, pastor protestante. Esta organización, con sede en Londres, coordina todos los Seamen´s Center de los cinco continentes

Parece que fue ayer, pero lo cierto es que ha transcurrido ya un año desde que Stella Maris abrió sus puertas. Este proyecto altruista cumple así su primer año de existencia. Un servicio financiado por el Ayuntamiento de Castelló que supone una inestimable ayuda en favor de ese colectivo a menudo tan olvidado. Nos satisface que el gobierno municipal se vuelque en esta tarea solidaria aportando fondos públicos a esta causa social. Cerca de un millar de marinos de distintas nacionalidades han pasado por nuestras instalaciones durante los últimos doce meses. Una sede que ha sido posible gracias a la cesión de un local por parte de la Autoridad Portuaria. Durante este año de existencia, hemos subido a bordo de más de ciento cincuenta barcos

amarrados en los muelles de PortCastelló para informar, asesorar y ofrecer nuestros servicios en tierra a sus respectivas tripulaciones. La responsable del centro, ha hecho durante este período de tiempo muchos viajes, muchos kilómetros, a Port Sur, a Infinita Renovables y a la Dársena Norte, todos esos emplazamientos dentro del propio recinto portuario, con la furgoneta que adquirió la ITF

(Federación Internacional de Trabajadores del Transporte) para realizar dichos traslados de ida y vuelta de marinos hasta los muelles donde están atracados. Desde julio del pasado año hemos cubierto nuestros primeros objetivos pero somos ambiciosos y deseamos llevar a cabo nuevas actividades, ampliar los horarios de acogida, recabar la colaboración de nuevos voluntarios e interactuar con más intensidad con la sociedad del Grau y con los vecinos de la capital castellonense. Y para eso necesitamos más ayuda de todos. Sabemos por experiencia que los trabajadores del mar merecen ese esfuerzo. Ese gesto será, sin duda, muy apreciado en este mundo con frecuencia demasiado hostil y materialista.



LAS VISITAS INFORMATIVAS A LOS BARCOS, CLAVE EN LAS ACCIONES DEL STELLA MARIS



Los voluntarios del Stella Maris realizan visitas a barcos recién atracados en Castellón para informarles de los servicios en tierra de esta institución altruista. La acogida de los oficiales al mando y los propios tripulantes siempre ha sido excelente. Llevamos más de un millar de visitas durante este primer año de existencia.



En el marco de la exhibición de buques antiguos "SCALA A CASTELLÓ"

STELLA MARIS PRESENTA SU PROYECTO EN EL GRAO

Xosé Filgueira y Javier Peris, dos personas vinculadas en su vida laboral a la mar y destacados voluntarios del Stella Maris castellonense, impartieron una charla en el edificio moruno del Grao para explicar los pormenores de la actividad de esta Asociación. Filgueira puso de relieve que “el Puerto no debe ser algo desconocido por completo para las gentes de Castellón”. El Apostolado del Mar de la diócesis castellonense, según él, viene a corregir ese déficit, volcándose con los 30.000 marinos de buques mercantes que cada año recalán en nuestro recinto portuario. Xosé Filgueira recriminó que “se le dé mucha importancia al Aeropuerto, al turismo, a las caravanas de extranjeros jubilados y poco a ese flujo constante de marinos procedentes de todos los rincones del mundo”. Esta conferencia se realizaba el pasado 8 de abril en el marco de la exhibición de barcos históricos, “Escala a Castelló”. Javier Peris, ex jefe de seguridad marítima, manifestó ante ese auditorio, que Stella Maris nació hace casi un año

para dar calor, cobijo, familia y hogar a unos tripulantes que pasan largas jornadas embarcados en travesías que se les hacen eternas, lejos de sus familiares más directos. Peris dijo mostrarse satisfecho de los resultados alcanzados en esos primeros nueve meses de vida, ya que “era imprescindible y básico atender a esos profesionales de la mar que cumplen campañas en alta mar de hasta once meses seguidos en algunos casos”.

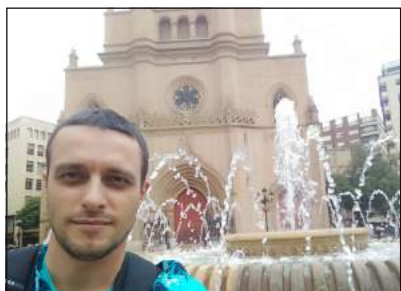
“El puerto no debe ser algo desconocido para los castellonenses”

Peris agradeció al conglomerado sindical internacional de la ITF la adquisición de una furgoneta, “una herramienta básica para realizar los trayectos internos con los marinos”. Este fundador del Stella Maris hizo un repaso a la actividad de los voluntarios

y recaló que muchas mañanas se acercan a los barcos para explicar a bordo de los mismos las actividades que ofrecen en su sede social, ubicada frente al Jardín del Puerto.

Ambos voluntarios explicaron los problemas que surgen frecuentemente a bordo de los barcos, ya sean mercantes, cruceros o de pesca de altura. Tanto Peris como Filgueira se refirieron a la atención directa a esos marinos en la sede del Apostolado del Mar donde pueden permanecer cada tarde para evadirse de las duras condiciones laborales que rigen a bordo de los buques de carga. A los presentes a la charla se les habló del wifi libre que se les brinda, de las tarjetas de teléfono, de los servicios de cafetería, del préstamo de libros en inglés y de las labores de asesoramiento e información que se les ofrece a diario. Ambos hicieron un llamamiento para que nuevos voluntarios, principalmente con dominio del inglés, puedan enrolarse en esta tarea altruista y solidaria cien por cien castellonense.

STELLA MARIS, UNOS "IMPROVISADOS" GUÍAS TURÍSTICOS



Los marinos que visitan nuestro centro reciben indicaciones de qué ver en el Grao y en Castelló. Es una forma de guiarles por los lugares más vistosos y turísticos de nuestro entorno, como se observa en las fotos que nos remiten en agradecimiento.

Crisis humanitarias: la historia se repite

SUCEDIÓ EN AUSTRALIA

La madrugada del pasado 17 de junio mientras observaba en el radar del Port Control castellonense la llegada a Valencia del buque "Aquarius", de Médicos Sin Fronteras, el "Dattilo" de la guardia Costera Italiana y del "Orione" de la armada Italiana, llevando a bordo a 630 inmigrantes y refugiados rescatados en el Mediterráneo y rechazados por el gobierno italiano, me vino a la memoria el caso del buque R/R "Tampa" de la línea Noruega Wallenius Wilhelmsen que en Agosto de 2001 vivió una situación parecida, con las autoridades australianas.

Aquel 26 de Agosto, el Centro de Coordinación de Rescate Marítimo de Australia emitió una llamada de socorro informando sobre un bote de 35 mts. cargado con mas de 80 personas a la deriva cerca de la posición 09.32 S 104.44 E.



El Capitán Arne Rinnan del R/R "TAMPA" respondió a la solicitud de socorro: "En viaje de Fremantle a Singapore vía Sunda Strait, hemos dado la vuelta y procedemos a la posición indicada". El R/R "TAMPA" llegó a la

localización del bote guiado por un avión del Coast Guard Australian, el Havilland Dash-8. Allí rescató a 438 naufragos hombres, mujeres y niños, entre inmigrantes y refugiados, en su mayoría azarres y afganos. El Capitán Rinan solicitó de las autoridades permiso para atracar en el puerto de la Isla Christmas (territorio australiano) debido a razones médicas y de seguridad (casos de disentería, personas inconscientes, embarazos problemáticos, además de falta de botes salvavidas para todos en caso de emergencia). Las autoridades australianas denegaron el permiso al R/R "TAMPA" para entrar en sus aguas territoriales y le sugirieron dirigirse a Indonesia, amenazándole con medidas legales en su contra. Desoyendo estas amenazas y plegándose a las presiones de los naufragos abordo, el Capitán Rinnan puso rumbo a aguas australianas.

Tres días después, el 29 de Agosto, el Primer Ministro australiano ordenó a sus fuerzas de seguridad abordar el

barco, por lo cual recibió fuertes criticas del gobierno noruego, indicando que el gobierno de Australia había fracasado a la hora de hacer frente a sus responsabilidades frente a los naufragos de acuerdo a las leyes marítimas internacionales. Al final, algunos de los rescatados fueron trasladados a centros de detención en la isla de Nauru mientras otros recibieron asilo político y permisos de residencia de las autoridades neozelandesas.

Si otros estados al igual que Australia e Italia se niegan a recibir a naufragos rescatados del mar en sus costas, los marinos en situaciones similares y ante la responsabilidad de cumplir con la legislación internacional -que les obliga a prestar asistencia a cualquier tipo de naufrago llevándolos al puerto mas cercano-, afrontaran fuertes presiones tanto legales en sentido opuesto de estos países ribereños, como comerciales de sus armadores y fletadores por los problemas y daños económicos previsibles.



Imagen de lo inmigrantes hacinados en la cubierta del barco

Mantengamos la confianza de que todas las tripulaciones en situaciones similares, y por encima de todas las presiones, actúen con la categoría humana y profesional del Capitán Rinan y su tripulación que le hizo acreedor al Nansen Refugee Award 2002 del Alto Comisionado para los Refugiados de las Naciones Unidas (ACNUR) además de ser nombrado Capitán del Año, por el periódico marítimo Lloyd's List y el Nautical Institute de Londres.



Agustín Rico, Licenciado Marina Civil, Coordinador de Salvamento Marítimo y voluntario de Stella Maris.

LLENO HASTA LA BANDERA PARA VER EL MUNDIAL

LOS PARTIDOS DE FÚTBOL UNEN A TRIPULACIONES DE DISTINTAS NACIONALIDADES EN NUESTRA SEDE



STELLA MARIS, INTEGRADA EN LA XARXA OBERTA INTERCULTURAL DEL GRAO

ESTE PROYECTO ESTÁ A LA ESPERA DE RECIBIR FONDOS EUROPEOS



Nuestro proyecto fue presentado recientemente en sociedad en el marco de este proyecto que persigue la inclusión social en el Grau a través de la coordinación de una veintena de entidades públicas y privadas con un marcado acento social en sus actividades.

A principios de este mes en el Casal Jove se celebró una reunión de la Mesa

Intercultural de Coordinación de Recursos en la cual fue explicada la tarea que desarrolla Stella Maris desde hace justo ahora un año en sus locales del recinto portuario.

Impulsado por el departamento de Bienestar Social del Ayuntamiento, este programa pretende impulsar un plan para convertir a Castellón en una ciudad intercultural. Todas las

asociaciones y organizaciones del distrito marítimo integradas promueven acciones que favorezcan la igualdad entre hombres y mujeres, mejoren la convivencia en este núcleo urbano y divulgue principios solidarios entre la población.

Se trata, según el concejal del área, José Luis López, de “contar con un espacio de análisis, reflexión y de recogida de propuestas entre diversos colectivos vecinales, de inmigrantes y de distintas organizaciones educativas, sociales, deportivas, culturales, religiosas”.

Representantes de Stella Maris se han incorporado desde hace ya algunas reuniones a esta red de intercambio que pretende conseguir una convivencia en armonía e igualdad entre la población grauera y, principalmente, entre los segmentos más jóvenes de su población.

El servicio, con el vehículo donado por la ITF, obtiene mucha aceptación

EL TRANSPORTE DE LOS MARINOS EN FURGONETA, UN SERVICIO IMPRESCINDIBLE



La reciente adquisición de una furgoneta exclusiva para realizar los traslados de marinos por el interior del recinto portuario ha tenido una gran acogida. Son muchos los pos que ya conocen la ubicación exacta de los lugares de recogida.



La "Frater" y Stella Maris, hermanadas por el arte

"UN PONT DE MAR BLAVA"

El panel de cerámica que se puede ver en la entrada de los locales de nuestro Stella Maris es un regalo de la asociación Frater de Castelló.

Esta obra fue realizada íntegramente

Castelló en el que un profesor de la materia guió todo del proceso de diseño y elaboración.

La experiencia ha servido para mejorar la técnica del taller tanto para usuarios como para monitores.

Antes de estar en el actual emplazamiento, el panel fue expuesto en la muestra "Integr'arte 2017" que organiza el "Maset de Frater" cada dos años en el edificio moruno del Puerto de Castellón.

Una vez colocado en el Stella Maris, lo hemos acompañado del poema de Miquel Martí i Pol "Et deixe un pont de mar blava" como símbolo del mar que nos une a tantas personas marineras, de orígenes y credos tan distintos, que estamos llamados a convivir y colaborar en paz.

Agradecemos a los miembros de Frater su colaboración y su apoyo materializados en este obsequio que nos fue entregado hace un año en la inauguración de nuestra sede.

 **Albert Arrufat, Director del Apostolado del Mar y Consiliario de Frater Castelló.**



por los usuarios del taller de cerámica que se desarrolla en el Centro de personas con discapacidad física "Maset de Frater" del Grau de Castelló. Todas las piezas que la componen forman una obra de gran formato (200 x 90 cm).

Este trabajo es fruto de un proyecto financiado por el Ayuntamiento de

PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de Castelló
Benestar Social i Dependència

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón

Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409



Stella Maris Castellón Apostolado del Mar



@stellamaris_cas