

BITÁCORA



STELLA MARIS SEAMEN'S CENTER

CONMEMORACIÓN DE LA EFEMÉRIDE



HACE 500 AÑOS

Este pasado 6 de septiembre se conmemoraba la efeméride del 500º Aniversario de la Primera Vuelta al Mundo en barco al regresar a Sanlúcar de Barrameda el marino español Juan Sebastián Elcano a bordo de la Nao Victoria con una tripulación diezmada de solo 18 supervivientes, tras una hazaña que llevó a aquella expedición a completar ese periplo histórico en 1522. Habían partido a bordo de cinco navíos al mando del marino portugués Magallanes.

Una nueva moneda de dos euros conmemora desde hace unos días dicha proeza náutica. En Castellón, un reciente concierto del pianista sevillano David

Dorantes, organizado por PortCastelló se sumó a los actos conmemorativos de esa efeméride, como anteriormente lo hizo el Ayuntamiento de nuestra capital con la presencia de una réplica del Galeón la "Nao Victoria" en la V Edición del evento "Escala Castellón".

En este boletín también rendimos nuestro particular homenaje a aquella gesta con un reportaje en las páginas centrales con un voluntario, Xose Filgueira, que circunnavegó la tierra a bordo del buque escuela Juan Sebastián Elcano, el segundo velero más grande del mundo, aunque el más longevo del planeta de su tamaño.

SUMARIO

Durante los ocho primeros meses del año se atendieron a 760 marinos de todo el mundo

INCREMENTO NOTABLE DE USUARIOS A LAS INTALACIONES DEL STELLA MARIS CASTELLÓ

(Pág. 3)

Hace 100 años se creaba en Escocia este movimiento de carácter solidario

GLASGOW CELEBRA, CON DOS AÑOS DE RETRASO, EL CENTENARIO DE STELLA MARIS



(Pág. 7)

Albert Arrufat y Javier Peris serán ponentes del encuentro

LA DIÓCESIS DE CÁDIZ ACOGE LA ASAMBLEA NACIONAL DEL APOSTOLADO DEL MAR

(Pág. 3)



Comienzan también las obras de la pista polideportiva

LAS INSTALACIONES PORTUARIAS CONTARÁN CON DOS NUEVOS ACCESOS AL RECINTO

La Autoridad Portuaria de Castellón está ejecutando dos nuevos accesos a sus instalaciones, uno de carácter peatonal y otro para vehículos, con el fin de facilitar la entrada de visitas a sus instalaciones.

Así, una vez concluidas las obras, se podrá acceder a las oficinas de la Autoridad Portuaria también desde la Avenida Ferrandis Salvador, además de por la entrada actual desde la calle Serrano Lloberas.

En concreto, la actuación conlleva la recuperación de parte de la valla a su estado y colores originales y supone una inversión de 39.085 euros y un plazo de ejecución de tres meses.

Esta actuación de mejora de la accesibilidad a la Autoridad Portuaria de

Castellón forma parte del conjunto de acciones que está llevando a cabo para la integración del puerto con la ciudad, como son la construcción de una pista de baloncesto en el solar de los antiguos viveros del Grau, en colaboración con el Ajuntament de Castelló, o la rehabilitación del edificio Moruno. También está previsto otras actuaciones, como la mejora de la fuente del faro del muelle de Costa y el cantil de su fachada marítima.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, ha recordado que *“queremos hacer de PortCastelló el puerto de todos, y realizar inversiones que nos permitan acercarlo a la ciudadanía y hacerlo más atractivo”*.

(Extraído de la web de PortCastelló)



Emplazamiento de la futura pista polideportiva

SUSANA SORIA, NUEVA GERENTE DE LA FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ

El Patronato de la Fundación PortCastelló ha aprobado la nueva hoja de ruta de la entidad, que marca como líneas estratégicas el apoyo comercial, social y formativo a la Autoridad Portuaria de Castellón. En el transcurso de la reunión se ha nombrado gerente a Susana Soria, tras la jubilación de Miguel Rojo, que ocupaba el cargo desde octubre de 2015.

La Fundación PortCastelló inicia una nueva andadura que permitirá por un lado fortalecer el trabajo del departamento de Expansión centrado en la ampliación de líneas y tráfico y la comercialización del suelo disponible en la dársena sur.

Además, continuará con su labor de asistencia a eventos,

congresos y ferias y se integrará en el comité comercial de la Autoridad Portuaria para aunar esfuerzos. La Fundación proseguirá su labor de promoción de cruceros.

Por último, la Fundación centrará su labor en sellar alianzas con organismos relacionados con el ámbito de la formación en el sector marítimo-pesquero. Entre ellos destaca el alcanzado con la Cámara de Comercio de Castelló, así como con la Conselleria de Educación para la construcción de un Centro Integrado de Formación Profesional. Además, se ha firmado un convenio con la UIJ para impulsar la cátedra SmartPorts.

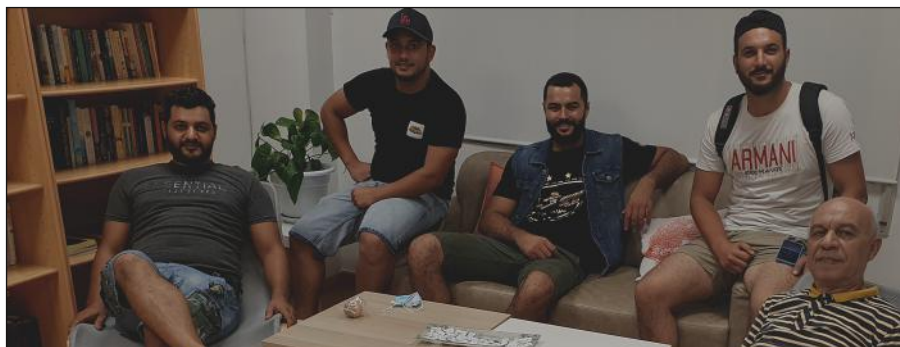
(Extraído de la web de PortCastelló)

DURANTE LOS OCHO PRIMEROS MESES DEL AÑO

760 MARINOS DE 14 PAISES HAN UTILIZADO LAS INSTALACIONES DEL STELLA MARIS

Stella Maris Castellón cumplió meses atrás sus cinco primeros años de existencia. Durante ese período se ha atendido a un total de 4.150 marinos que han utilizado, algunos de ellos con cierta asiduidad, nuestras instalaciones, un local cedido por PortCastelló. Durante lo que llevamos de año se han atendido a 760 marinos de 14 nacionalidades distintas, gracias a un convenio suscrito con el Ayuntamiento de Castellón. Los países de origen de estos tripulantes han sido principalmente Turquía, Filipinas y Ucrania.

Los voluntarios del Stella Maris han visitado un total de 52 barcos durante estos primeros ocho meses del año. La mayoría de ellos, barcos que recalaban por primera vez en nuestro puerto o buques que nunca antes se habían visitado para poder explicarles la función del Stella Maris, su



ubicación geográfica y los servicios que prestan.

La mayoría de estos marinos, casi un 90 por ciento, utilizan el servicio de transporte que presta esta entidad, gracias a la furgoneta financiada por la ITF (Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, con sede en Londres). De esos viajes, un 85 por ciento se han efectuado a la dársena norte y el

resto a la dársena sur, más alejada del casco urbano del Grau castellonense.

Durante todo este tiempo, Stella Maris ha ido incrementado su oferta de servicios, su número de voluntarios y la mejora paulatina de sus instalaciones para poder prestar un mejor servicio a esos marinos que acuden ya a esos locales como si fuera “su” casa provisional en tierra firme a miles de millas de sus verdaderos hogares.

LA DIÓCESIS DE CÁDIZ-CEUTA RECOGE EL TESTIGO DE CASTELLÓ

EL PUERTO DE SANTA MARÍA ALBERGARÁ LA XXX ASAMBLEA NACIONAL DEL APOSTOLADO DEL MAR



Imagen del encuentro celebrado en Castelló

Cádiz, concretamente el Puerto de Santa María, albergará el próximo mes de octubre la XXX Asamblea Nacional del Apostolado del Mar. En este encuentro, que se celebra con carácter bianual, participará el Obispo de Tui-Vigo, monseñor Luis Quinteiro, como responsable del Apostolado del Mar en la Conferencia Episcopal Española, así como el obispo anfitrión de la diócesis de Cádiz-Ceuta. En dichas sesiones, que se llevarán a cabo los días 17 y 18 de octubre, también intervendrán representantes de la

Autoridad Portuaria gaditana, de la Capitanía Marítima, inspectores de la ITF, así como representantes de otros Stella Maris del litoral español.

Por Castellón intervendrán en dicha Asamblea General, el director del Stella Maris, Albert Arrufat, y dos de sus voluntarios, Javier Peris, y Xosé Filgueira, quienes disertarán sobre la vigencia de este proyecto y los problemas de financiación que presentan las tareas

internacionales, el papel de los medios de comunicación en la difusión de esta tarea solidaria y la defensa de los derechos de los marinos. La coordinación de estas ponencias correrá a cargo del nuevo director del Stella Maris España, el diácono Ricardo Rodríguez-Martos, que a su vez es el responsable del centro de Barcelona. Este director explicará al plenario el funcionamiento y la viabilidad de los Comités de Bienestar Social implantados en algunos puertos españoles.

Recordemos que la pandemia frustró la celebración de esta Asamblea en su fecha habitual.

Albert Arrufat y dos directivos en nombre del Stella Maris Castelló, participarán en sus sesiones

que ejecutan.

Entre los temas que se van abordar figuran el cuidado de las gentes de la mar, la aplicación de los convenios

Así, por tanto, la diócesis de Cádiz recoge el testigo de la diócesis de Segorbe-Castellón que fue la encargada de organizar la Asamblea anterior,

Este miembro de la Armada, castellonense de adopción desde 1995, es además presidente del Centro Gallego y componente de la Junta Central de Fiestas de la Magdalena

XOSÉ FILGUEIRA, UN VOLUNTARIO DEL STELLA MARIS, CIRCUNNAVEGÓ LA TIERRA A BORDO DEL "JUAN SEBASTIÁN ELCANO" EN EL AÑO 1992

Un nombre propio, el del marino vasco, Juan Sebastián Elcano, precisamente da nombre al buque escuela de la Armada Española y en el que se embarcó en octubre de 1992, como especialista en transmisiones, Xosé Filgueira, después de completar sus estudios militares y de especialidad en San Fernando y en Vigo. La travesía, con 360 marineros a bordo (muchos de ellos reclutas de reemplazo), se

tierra eran de unos seis días, lo que permitía, según él, realizar todo tipo de excursiones turísticas con marineros de los países anfitriones.

“Aunque no es el barco a vela más grande del mundo, ya que tiene uno ruso por delante en tamaño, sí es el más longevo en la actualidad”. Xosé nos cuenta qué durante la travesía, los sábados se realizaban paseillos con la banda de

ya que cuenta que se enteró de su gestación por su hijo boy scout de la parroquia de San Pedro del Grau, también participó en la expedición oceanográfica a bordo del Buque de Investigación Oceanográfico (BIO) “Las Palmas” durante la campaña de 1990-91.

En esa segunda campaña dieron apoyo logístico a la Base Juan Carlos I en la isla de Livingston, gestionada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), y a la base militar “Gabriel de Castilla” en la Isla Decepción, situada en un cráter volcánico inactivo en el archipiélago de las Shetland del Sur, y que en su día fue base de submarinos alemanes en la II Guerra Mundial. Esa base gestionada por el ejército de Tierra se dedica a la investigación científica (estudios biológicos, geológicos y climatológicos). Solo está ocupada durante el verano austral. Su nombre se debe a un navegante español que en el siglo XVII avistó la Antártida. *“Nuestro barco era un remolcador adaptado a la navegación por mares helados. Habían reforzado la proa y realizado diversas reformas para mejorar la navegabilidad por aquellos lares. La tripulación la formábamos 20 personas, más otra veintena de científicos encargados de llevar a cabo diversos estudios de campo. Así”, nos cuenta, “el Instituto Hidrográfico de la Armada levantaba nuevas cartas náuticas”.* Xosé Filgueira se declara un gran conocedor y un apasionado de aquellas remotas latitudes y de ciudades como Punta Arenas o Puerto Williams, en Chile, o Ushuaia, en la Argentina, un hábitat perfecto para la cría y reproducción del pingüino magallánico.

Filgueira además ha estado embarcado en diversas unidades de la armada como dos destructores, una corbeta y distintos patrulleros y remolcadores, así como otros destinos en tierra.



Durante la escala del buque escuela español en Baltimore (EEUU)

prolongó por espacio de nueve meses.

La experiencia a bordo de ese buque, botado en 1928 y que constituye el tercer velero de mayor envergadura de todo el mundo, es única e irrepetible. *“Esta epopeya nos llevó desde Cádiz hasta el puerto gallego de Marín, haciendo escalas en numerosas ciudades, capitales, países y continentes. Así, este buque escuela recaló en Canarias, Santo Domingo, México (Acapulco), Honolulu (en la base de Pearl Harbour), Tokio, Manila, isla de Ternate (Indonesia), Yakarta, Goa, Alejandría, El Pireo para, finalmente, arribar a la costa gallega”.*

Las llegadas a puerto constituían todo un acontecimiento local y se producían recibimientos solemnes que incluían recepciones oficiales, actuaciones musicales y el cierre de numerosos contratos comerciales, nos narra Xosé. *“Éramos una embajada itinerante que surcaban los océanos”.* Las estancias en

música interpretando pasodobles por la cubierta para rememorar los días pretéritos cuándo en el buque no existían cámaras frigoríficas y había que llevar animales vivos a bordo. Las terneras o las gallinas eran sacrificadas unos días concretos. *“Esos días el rancho cambiaba, luego se volvía a la rutina de las conservas y las salazones. La música y el ambiente de fiesta recordaba aquella antigua tradición”*, recalca Xosé Filgueira, un estudioso sobre temas náuticos, una enciclopedia ambulante sobre asuntos marineros. Al zarpar de nuevo, muchos tripulantes estaban cariacontecidos: *“Les tocaba dejar en tierra firma a sus respectivos ligues”*, concluye nostálgico.

BUQUE LAS PALMAS

Xosé Filgueira, una de las personas que más se han involucrado en la creación del Stella Maris desde el inicio de su andadura,

Xosé participou en una expedición oceanográfica de la Armada por las heladas tierras de la Antártida



Como miembro de una asociación es uno de los artífices de la rehabilitación de una goleta, que navega por la ría de Noia, su patria chica



BALANDRO “JOAQUÍN VIETA”

Cuando a esa goleta le llegó la hora de ir al desguace, esta embarcación de cabotaje fue apadrinada por un grupo de gentes de la mar del litoral coruñés quienes optaron por salvarla y rehabilitarla cuidadosamente y destinarla a transmitir la cultura marinera a niños, escolares, vecinos de las rías o personas de la tercera edad. Hoy es el balandro de transporte a vela más antiguo de toda Galicia, el cual data de 1916, y luce cuatro llamativas lonas de color granate, confeccionadas adrede en

una velería de Villagarcía de Arosa.

La Asociación de antiguos marinos “Joaquín Vieta” invirtió en su rehabilitación seis años y bastante dinero. Xosé es uno de la veintena de socios/armadores de este barco con base en el ayuntamiento de Outes. **“Gracias a un convenio con la Xunta y los ayuntamientos de la ría de Muros-Noia ofrecemos desde el 2014 el bautismo de mar a muchos colectivos que aprecian con agrado lo que supone navegar como se hacía un siglo atrás”.**

Esta centenaria goleta ha participado en

algunos encuentros de embarcaciones tradicionales procedentes del País Vasco, Galicia y Portugal. Este viejo *patache* (como se conoce en gallego) realiza visitas guiadas por la ría de Noia, patria chica de Xosé Filgueira. Sus amigos reciben en verano, con asiduidad, los videos por wasap de esa goleta surcando el litoral atlántico. Este verano postpandemia se llegó a officiar un enlace matrimonial a bordo del “Joaquín Vieta”. Los invitados a la boda siguieron, nos dice, la ceremonia desde el mismo muelle donde permanecía la embarcación atracada.

UN GALLEGO ARRAIGADO AL MEDITERRÁNEO

Xosé Filgueira ingresó en la Armada Española con solo 16 años. Su vocación marinera había despertado en él muy pronto y en 1976 marchó a estudiar a San Fernando (Cádiz). Posteriormente realizó cursos en la Escuela de Transmisiones de la Armada radicada en Vigo. Más tarde, en Ferrol, en la zona marítima del Cantábrico, fue ascendido a suboficial. Tras el viaje en el Juan Sebastián Elcano una carambola en el Boletín Oficial de la Defensa le destinó a la Comandancia Naval de Castellón. Más adelante, recibió una oferta que rechazó para trasladarse a Mahón. Su amor por Castellón había arraigado profundamente. Su familia, su mujer y sus tres hijos, se sentían como peces en el agua en el Grao, una ciudad que también mira de frente al mar, como su localidad natal de Noia. Hace unos años pasó a la reserva a petición propia. Xosé está en posesión de la cruz al Mérito Naval y la cruz y encomienda de San Hermenegildo, así como otras dos distinciones por su participación en diversas travesías y campañas en el mar.

Su actividad y su carácter emprendedor no decae. Al contrario, lleva 25 años como directivo del Centro Gallego de Castellón, participando de la compra y adecuación de la sede en la calle Pérez Dolç. Ya como presidente consiguió la cesión de un amplio local en el antiguo regimiento Tetuán nº XIV para poder llevar a cabo en ese amplio espacio actos sociales, charlas, conciertos y diversas

celebraciones. Es el autor material de la revista “Carballeira” que ha cumplido ya 18 años de vida, que es editada por dicho centro y que ha obtenido muchos reconocimientos. A su vez es miembro de la comisión delegada de la Galicia Exterior.

En marzo de 2020 fue elegido

miembro de la Junta de Fiestas de la Magdalena como coordinador de los actos de las distintas casas regionales en Castellón como la de Castilla-La Mancha, Andalucía, Murcia, Asturias, Aragón y Galicia. **“La pandemia nos ha trastocado todos los festejos. Este año, por suerte, ya se pudieron llevar a cabo con cierta normalidad estas fiestas fundacionales, algo que los castellonenses añorábamos”.**

Filgueira fue uno de los promotores del Centro Stella Maris, uno de los más pujantes del litoral español, y allí en su sede ejerce como voluntario activo muchos días, realizando a menudo transportes de marinos a sus propios mercantes. El Stella Maris, sin duda, es obra de personas entusiastas como él. Gracias, Xosé.





LA ENTIDAD DE BURRIANA "L'AURORA GRUP DE SUPORT" INAUGURA SU NUEVO CENTRO DE ESTUDIOS

"L'Aurora-Grup de Suport" es una entidad, no gubernamental, dedicada a la cooperación con las ONG que forman parte de la flota de rescate civil humanitario que operan en el Mediterráneo. Desde la llegada de las primeras embarcaciones al puerto de Burriana en 2018, desarrollan para estas, acciones de apoyo logístico, hospitalidad, asesoramiento y abastecimiento entre otras muchas funciones.

L'Aurora colabora con más de 15 organizaciones de ámbito estatal e internacional. En el último año ha tenido que ampliar su radio de acción a los puertos de Vinaròs y Sagunt. Actualmente y gracias a la acción de la entidad con base en Burriana, estos puertos son todo un referente a nivel global de solidaridad y empatía con las personas más vulnerables.

En esos puertos hasta una quincena de embarcaciones, han preparado numerosas misiones de rescate. L'Aurora - Grup de Suport abre una nueva etapa con un novedoso y ambicioso proyecto en el que lleva trabajando más de dos años. Se trata de su propio centro de estudios y sensibilización acerca de las migraciones y los derechos humanos. La intención es crear una herramienta con la que generar conciencia, formación y debate en torno al drama migratorio.

La asociación creará contenidos y herramientas educativas para combatir los discursos de odio. Entre sus objetivos está la creación de material audiovisual propio, contenidos para redes sociales, edición de materiales gráficos, informes, juegos, talleres e intervenciones artísticas. Para la creación de este catálogo de propuestas van a contar con el apoyo de numerosas organizaciones con las que trabajan diariamente, como las ONG alemanas Sea Watch o Sea Eye, pasando por la catalana Open Arms o la vasca Salvamento Marítimo Humanitario entre otras.

Procedente de los Estados Unidos

PRIMERA VISITA DEL GASERO "NAVIGATOR GENESIS"



EL "Navigator Génesis" un buque gasero, atracó por primera vez en la Dársena Sur procedente de Port Neches, en la costa de los Estados Unidos. Este barco de bandera de Liberia desembarcó su mercancía de productos químicos en la factoría de UBE.

La tripulación estaba compuesta por veinte tripulantes al mando de un capitán polaco. La mayoría de sus marinos eran

originarios de Filipinas, Rusia, Rumanía e India.

Este buque tiene una eslora de 154 metros y una manga de 25 metros. Los marinos llevados hasta el Grau por nuestra furgoneta, conocieron los locales del Stella Maris, compraron souvenirs y se dieron una vuelta de carácter turístico por la capital castellonense.

La publicación la edita la archidiócesis de Madrid

EL DIRECTOR DEL STELLA MARIS CASTELLÓ COLABORARÁ EN LA REVISTA "ALFA Y OMEGA"



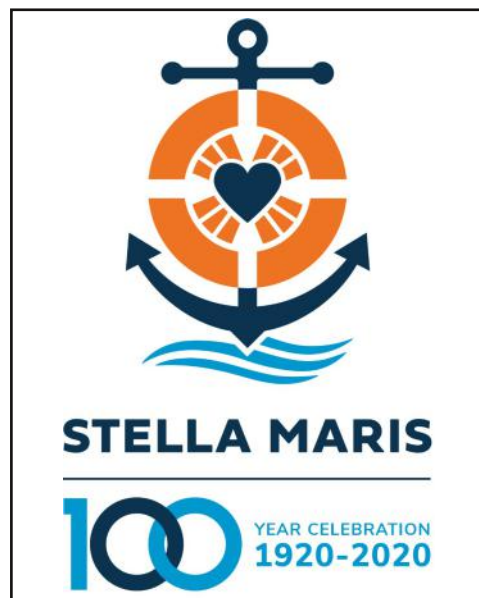
El responsable del Stella Maris Castellón, Albert Arrufat, se convertirá próximamente en un colaborador habitual de esta revista que publica semanalmente la Archidiócesis de Madrid.

Sus colaboraciones mensuales tendrán relación con la actividad del Apostolado del Mar y los centros del Stella Maris. Esta revista, que hace años formaba parte de un suplemento del diario ABC, está

editada por la Fundación San Agustín, entidad vinculada al arzobispado de Madrid.

Fue en 1994, cuando el semanario del Arzobispado de Madrid llegó a los quioscos de la mano del diario Información de Madrid. Posteriormente, tras unos meses sin editarse, el semanario volvió a los quioscos en diciembre de 1995 junto con ABC. A caballo entre el 25 aniversario del primer Alfa y Omega y los 25 años de fructífera relación con el centenario diario nacional, la publicación -editada por la Fundación San Agustín- estrena curso con un rediseño completo tanto de su versión en papel como en su web.

El Papa Francisco se une a la acción de gracias por estos 25 años *«de abundantes frutos de evangelización»*. La carta del Vaticano dice que el semanario *«será capaz de iluminar los grandes retos del mundo actual con la esperanza cristiana»*.



GLASGOW, CON DOS AÑOS DE RETRASO, FESTEJARÁ LA EFEMÉRIDE

Stella Maris tenía previsto celebrar en octubre de 2020 el centenario de su creación en Glasgow (Escocia), el lugar donde surgió el primer centro de atención integral a los marinos. Sin embargo, la pandemia y sus consecuencias obligaron a cancelar esos actos y a concentrar el esfuerzo de esos centros en el apoyo espiritual y material a la gente de mar, pescadores y sus familias que se vieron profundamente afectadas por esta calamidad inesperada e imprevista. Las restricciones sanitarias tuvieron que postergar por tanto dicha efeméride.

Ahora que atravesamos una cierta normalidad, el Dicasterio para el Servicio del Desarrollo Humano Integral, desde el Vaticano, ha previsto -cinco años después del encuentro de Taiwán- celebrar el XXV Congreso Mundial Stella Maris en Glasgow a partir del próximo mes de octubre del presente año. El lema de esta reunión será: **“Después de la tempestad... avanzando al servicio de la gente del mar”**.

El 4 de octubre de 1920, se celebró en el Instituto Católico, en Cochrane Street (Glasgow), un encuentro durante el cual se discutió sobre la necesidad de restablecer las visitas a barcos en las parroquias de la ribera. A partir de ese encuentro se inauguraba en Glasgow una nueva era para la pastoral de la gente del mar de la Iglesia católica. En este encuentro se juntarán los socios ecuménicos y voluntarios, las organizaciones marítimas internacionales, los representantes gubernamentales, la industria marítima y la sociedad civil.

VERANO DEL 22, DEJANDO ATRÁS LA PANDEMIA: REGRESO A LA NORMALIDAD



LA COMUNIDAD PORTUARIA FESTEJÓ LA VIRGEN DEL CARMEN

CONFRATERNIZACIÓN



Unas trescientas personas pertenecientes a la Comunidad Portuaria de Castellón se congregaron el pasado mes de julio para festejar la Virgen del Carmen, la patrona de los marineros. A esta cita no faltaron los voluntarios del Stella Maris que se sumaron al resto de la gran familia de PortCastelló.

Una paella monumental de arroz tradicional, condimentada por el chef de la Tasca del Puerto, Nacho Boix, sirvió para recuperar, tras la pandemia, esta celebración que sirve para hermanar a todos los colectivos que trabajan en el recinto portuario.



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de
Castelló
Benestar Social

COLABORADORES:



PORTCASTELLÓ



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón



Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/n 12100-Grao de Castellón

Tel.: +34 964 636769 Móvil: +34 627 884 409

Apartado de correos nº10

E-mail: info@stellamariscastellon.org



Stella Maris Castelló



@stellamariscastello

www.stellamariscastellon.org