

BITÁCORA

CASTELLÓN



STELLA MARIS - APOSTOLADO DEL MAR SEAMEN'S CENTER



LOS DERECHOS DE LOS MARINOS, A DEBATE

Coincidiendo con el primer aniversario de la existencia de Stella Maris Castellón, esta asociación organizó en la sede de la Autoridad Portuaria una jornada de trabajo sobre los derechos de los marinos. El Convenio marítimo de 2006 es ya una ley universal ratificada por 87 países. Esta normativa, similar a un Estatuto de los

Trabajadores para el sector marítimo, regula las vacaciones, los descansos y las condiciones de trabajo de los tripulantes de barcos mercantes y de pasaje.

Los ponentes abogaron por aumentar las inspecciones en los buques y vigilar por el bienestar tanto a bordo como en tierra de este importante colectivo laboral.

----Begoña Carrasco, portavoz del grupo municipal popular, aboga por la creación de un Comité de Bienestar Social en el puerto. (Pág. 5)

----Una delegación del Instituto Social de la Marina de Castelló se interesa por la actividad del Stella Maris. (Pág. 7)

----Opinión: El delegado de Servicios Sociales, uno de los artífices del proyecto SMCS. (Pág. 2)

José Luís López Ibáñez, concejal de Bienestar Social

"Gente de fiar, gente de la mar"



Cuando uno accede a ser concejal de su ciudad es consciente del orgullo que supone. Cuando la cabeza de lista de tu partido, Amparo Marco, ocupa la alcaldía y te asignan el departamento de Bienestar Social uno intuye que va a ser una tarea ardua, intensa, a menudo ingrata, tal vez desagradecida y demasiado sensible, tal vez. Te arropan unos técnicos capaces y abnegados, te resguardan tus compañeros del grupo municipal socialista, recibes el apoyo incondicional del equipo de gobierno, de los integrantes del pacto del Grau, incluso algunas veces, del resto de la corporación, pero aún así el trabajo a hacer es inmenso. Sorteamos como podemos los coletazos de una cruel crisis económica que se ha vuelto en algunos casos endémica, tratamos con familias desestructuradas, con personas invisibles, con hogares llenos de carencias y también con el dolor, la injusticia, los desahucios, la violencia de género, la soledad más absoluta de muchos mayores, el paro perenne de adultos desquiciados, la discriminación de algunos colectivos, de los niños vulnerables, de los sin techo, de los sin papeles,...

Sin embargo, desde este puesto de responsabilidad se atisban esperanzas, se consiguen desatascar conflictos y mitigar o erradicar algunos problemas graves de marginación y desesperación y algunas veces te llevas gratas recompensas que superan con creces la fuerte inversión social que se hace desde el Ayuntamiento de Castelló en estos cometidos. Es el caso del centro Stella Maris, un lugar de encuentro de los marinos de todo el mundo que llegan a Castelló diariamente a bordo de los cargueros de paso por nuestros muelles en misión comercial.

Hace ya algunos años comenzaron las conversaciones para cristalizar esta actividad solidaria de la que el puerto de Castelló estaba huérfano. El Ayuntamiento lo tuvo claro desde un principio. Los grupos municipales de forma unánime pusieron su grano de arena en esta causa desinteresada. Se lograron formalizar los primeros acuerdos y se consiguió adecuar unos locales, cedidos por la Autoridad Portuaria, muy dignos y céntricos, para iniciar ese ambicioso reto altruista para con los trabajadores de la mar.

Una importante subvención económica, plasmada en un convenio bilateral, renovado por segundo año consecutivo hace relativamente poco tiempo, dio luz verde a esta aventura humanitaria. El Stella Maris ya navega por sí solo. Toda ayuda será poca para convertirlos en todo un referente de los puertos del litoral mediterráneo.

Los voluntarios del Apostolado del Mar son gente de confianza, entusiastas y obstinados. Eso lo simplificó todo.

Por eso fue posible poner en pie de la nada este servicio de ayuda, asistencia, compañía y asesoramiento a los marinos que desembarcan en Castelló. Ya es una realidad de la que carecen los puertos de València y de Alicante. Entre todos hemos levantado ese proyecto. En el primer año de existencia, sin duda el más difícil y complicado, se ha conseguido atender a un total de 800 tripulantes, según las cifras acabadas de divulgarse. Estos entusiastas voluntarios han subido la escalerilla de 120 barcos amarrados en los muelles de nuestro puerto en estos últimos doce meses para informar de los servicios que se prestan en tierra firme. Estos tenaces voluntarios han informado directamente a más de 1700 profesionales de 37 nacionalidades diferentes. Les han ofrecido en su sede calor humano, cobijo y amistad.

Tengo la suerte de conocer desde mi experiencia en la Cruz Roja del Mar y por distintas vicisitudes vitales a muchos de los implicados en este proyecto. Y son gente de palabra, son personas consecuentes y decididas. Los castellonenses admiramos ese encargo social que llevan a cabo. Gracias a ellos somos una ciudad mejor y un Grau más hospitalario. El rostro humano del Puerto, como ellos mismos se autodenominan, es un lugar especial, un entrañable espacio físico para enfatizar los criterios de solidaridad frente a los puramente económicos; porque también se debe invertir, cómo no, en esos aspectos sociales.

”Una *subvención*, plasmada en un convenio, dio luz verde a esta *aventura*”

Les he visitado en varias ocasiones y a veces, aunque no haya sido un lobo de mar ni haya comido suficientes espinacas como Popeye, pienso que algún día, cuando disponga de más tiempo, me apuntaré con ellos a hacer visitas a barcos, a recibir y agasajar a los marinos chinos, ucranianos, filipinos, rusos, hindúes, turcos o griegos que desfilan a diario por ese centro, y por supuesto a traerlos y llevarlos hasta los muelles donde están atracados con la furgoneta que compró la Federación Internacional de Sindicatos del Transporte. Algún día, posiblemente, me gustará ser uno de ellos, porque son gente de fiar, son gente de la mar. Tienen que aprender a capear el temporal y pese a algunas dificultades mantener ese rumbo solidario que se han autoimpuesto.

Jornada reivindicativa sobre los derechos de los marinos en la Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Castellón albergó un debate sobre los derechos que amparan a los tripulantes de mercantes y barcos de pasaje y sobre el grado de cumplimiento del Convenio suscrito por la Organización Marítima Internacional en 2006 y ratificado posteriormente por el Parlamento español.

La sede de PortCastelló fue escenario de la participación de diferentes ponentes que reclamaron que se intensifiquen las inspecciones a bordo de los buques, que se establezcan unos requerimientos mínimos para trabajador a bordo de los

"Los consideramos, ha dicho, una cifra considerable que da cuenta de la fuerte rentabilidad social que aporta esta inversión del Puerto, del departamento de Bienestar Social del ayuntamiento castellanense, y de la dedicación de los voluntarios". El director del Apostolado del Mar y párroco del Grao ha cuantificado en más de 1.200 marinos los atendidos en el centro.

En el acto, al que asistieron medio centenar de invitados representando a toda la comunidad portuaria castellanense y el concejal del área de Bienestar Social participaron también

Francisco Arnau, quien fuera delegado por España ante la Organización Internacional del Trabajo (OIT), un organismo dependiente de la ONU. Arnau también fue jefe de la Inspección de Trabajo en Castelló y parlamentario socialista. Así como Juan Ramón García, capitán de barco, doctor en Marina Civil y uno de los cinco inspectores que operan en España en representación de la Federación Internacional de Sindicatos del Transporte (ITF).

Según Arnau, **"el convenio marítimo que tardó varios años en aprobarse es como el Estatuto de los Trabajadores pero a nivel mundial. Regula los salarios, los tiempos de**



barcos y que se creen las llamadas Comisiones de Bienestar Social en los puertos en dónde puedan anticiparse a los problemas de toda índole que puedan surgir entre ese colectivo profesional.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Francisco Toledo, anfitrión del encuentro, agradeció **"la tarea encomiable que desarrolla el centro Stella Maris en la acogida de marinos, asesoramiento y traslado de los trabajadores de la mar"**. Toledo ensalzó la actividad de este centro, todo un referente en la Comunidad Valenciana, ubicado en unos locales de PortCastelló, por haber visitado a bordo de los buques atracados en nuestros muelles a un total de 1.700??? tripulantes de 37 nacionalidades diferentes en su primer año de vida.

El director del Stella Maris, Albert Arrufat, señaló en este debate que los voluntarios de esta institución han visitado 120 buques en este primer año de existencia.

descanso, las vacaciones y la jornada laboral".

Para él, hay que intensificar las inspecciones para evitar situaciones de abuso a bordo de esos barcos. El convenio, ratificado por 87 países, es una ley universal.

El capitán Juan R. García, que lleva once años como inspector de la ITF, incidió en que la defensa de los derechos sociolaborales de estos trabajadores es una forma más de respeto de los derechos humanos. **"No se puede estar trabajando a bordo, alejado de sus familias y no percibir los salarios correspondientes durante cuatro o más meses seguidos"**, matizó. España, según él, es el tercer país, tras Australia y Rusia, en número de inspecciones. Gracias a esa tarea se han logrado recuperar en salarios impagados en un año un total de 2'5 millones de dólares. J.R.García abogó, por último, **"por mejorar la atención médica de los marinos, propiciar contratos laborales adecuados y salvaguardar la seguridad laboral a bordo"**.

ENCUENTRO CON LA COMISIÓN EJECUTIVA PROVINCIAL DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA (ISM)



Representantes de la administración central y una representación de los principales agentes sociales de Castellón visitaron la sede del Stella Maris para recabar información de sus actividades y obtener de primera mano una visión de los problemas que arrastra el sector del transporte mercante y de las necesidades más urgentes que requieren los trabajadores de la mar. Así, Clara Eugenia Gómez, del área de Trabajo e Inmigración; Cristina Gil, directora provincial del Instituto Social de la Marina (ISM); y Bernardo Castelló, director provincial de Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS), visitaron las

instalaciones y conocieron cómo se gestó la idea y las dificultades burocráticas que surgieron antes de poner en marcha finalmente esta iniciativa solidaria, surgida en julio del pasado año.

Una delegación del Stella Maris, encabezada por su director, Albert Arrufat, y algunos voluntarios les explicó los pormenores de ese proyecto. Arrufat les refirió que estos marinos desarrollan campañas de hasta nueve meses de duración y que acogen con agrado los servicios que se les ofrecen de forma desinteresada.

La estancia de sus buques mercantes, atracados en los muelles de PortCastelló, suele prolongarse de media entre tres y cuatro días. Es en ese lapso de tiempo cuando los servicios de transporte y de atención en esa sede son relevantes, manifestó.

En la reunión también estuvieron presentes David Ruiz y Vicente Bastán, en representación de la patronal castellonense, y Silvia Peris de Comisiones Obreras y Vicente Palau, de UGT, por parte de las centrales sindicales. Esta comisión

ejecutiva provincial del ISM se interesó por si era posible una ampliación del centro en el futuro. En el debate también surgieron posibilidades de incrementar la formación de los futuros marinos. Los representantes del Stella Maris instaron a los presentes a que en el futuro se contemple un comité de bienestar social en el puerto castellonense, tal como ya existe en los puertos comerciales de Barcelona y Tenerife.

Esta representación de la administración y de los agentes sociales se interesaron por la financiación del proyecto, a cargo del consistorio municipal de Castellón, y por las visitas que se realizan a bordo



de los barcos para suministrar en mano, de forma directa, información de la existencia de ese centro que acaba de cumplir su primer año de vida.

Los representantes del ministerio de Trabajo en nuestra provincia, los representantes de los empresarios y los sindicalistas se mostraron orgullosos de las instalaciones y de los servicios ofertados., reconociendo que todavía falta que cuajen algunas ideas nuevas para ampliar la cartera de servicios que se presta al colectivo laboral de los marinos.



BEGOÑA CARRASCO PROPONE AMPLIAR LA COLABORACIÓN MUNICIPAL CON STELLA MARIS

La portavoz del Grupo Municipal Popular se interesa por nuestra actividad



José Fiusa, Albert Arrufat y Begoña Carrasco

La portavoz popular en el Ayuntamiento de Castelló visitó días atrás la sede del centro Stella Maris de Castellón. Begoña Carrasco se comprometió a mediar con sus compañeros de partido en la Diputación castellonense para que en el futuro pudieran colaborar con el Apostolado del Mar. Esta edil se mostró receptiva también a la idea de creación de un Comité de Bienestar Social en nuestro puerto para conseguir velar por las condiciones de vida de los marinos durante su estancia en Castelló. La dirigente popular se interesó de forma detallada por el operativo de los voluntarios de esta organización de carácter altruista. Una

organización financiada por el Ayuntamiento, por acuerdo de todos los grupos municipales representados en el consistorio.

El director de Stella Maris, Albert Arrufat, el secretario, José Fiusa y la coordinadora del centro, Marta Vivar, explicaron detalladamente a la concejal castellonense la interesante labor que se desarrolla en la sede del Stella Maris. Begoña Carrasco conoció de primera mano los datos de marinos que utilizan esas instalaciones, su procedencia y las condiciones laborales que les asisten. Una de las demandas de los marinos que se le comentó es la posibilidad de realizar deporte durante su estancia en la

ciudad donde hacen escala. Por este motivo, la portavoz popular propone al Ayuntamiento un convenio de colaboración con Stella Maris, acordando un precio asequible, para que puedan utilizar las instalaciones deportivas de la ciudad.

Esta concejal, gran conocedora de la actividad deportiva de Castelló, propuso preguntar sobre posibles fórmulas para que los marinos que desembarcan en nuestro puerto puedan disponer de alguna instalación deportiva donde practicar deporte en tierra firme.

”Carrasco quiere potenciar el deporte entre los marinos.”

La líder local del PP elogió la actividad desinteresada que desarrolla este centro, único de su especie en los puertos valencianos. **“Se trata de humanizar y ampliar este servicio de acogida temporal de tripulantes mientras están lejos de sus familias, para que la imagen que se lleven de Castellón sea la mejor posible”**, señaló la edil popular.

Sus compañeros y nuestros voluntarios, los invitados a la fiesta

NUESTRA SEDE ALBERGA EL CUMPLEAÑOS DE UN TRIPULANTE FILIPINO

Los tripulantes de un buque de graneles festejaron días atrás en nuestro centro el aniversario de su compañero. En un establecimiento comercial castellonense los marinos de nacionalidad filipina compraron comida y bebida. Y cómo no, la consabida tarta de cumpleaños. Todo para agasajar en tierra al compañero de fatigas a bordo de dicho carguero. Era nuestro primer cumpleaños. El marino agradeció el gesto de sus compañeros. Nosotros fuimos aquella tarde privilegiados testigos del festival. Mas tarde nuestra furgoneta les devolvió a bordo de su barco. Pronto zarparían hacia otro destino, hacia otro puerto.



¿QUÉ HA SIDO STELLA MARIS PARA MÍ?

Puesfue una Nochebuena en aquel de Bilbao de la calle Henao.

Puesfue aquel de Génova, en donde me encontré a aquel compañero de naufragio, tras muchos años sin vernos.

Puesfue aquel en donde nos veíamos tantos marinos españoles. En los tiempos difíciles de emigrar a buques extranjeros. Rotterdam y su padre Adriano.

Fue aquel en donde se luchó por mejores condiciones en la mar. Huelva, su padre Ignacio y la revista "Camarón que se duerme se lo lleva la corriente".

Fue en aquel de Las Palmas y su buena acogida.

Fue aquel anglicano Flying Ángel. En donde me acogían durante una larga estancia en Bombay.

Fue aquel en Walvis Bay en donde diariamente recibía marinos para un momento de esparcimiento.

Fue Jesús Ferreiro Rúa y su "Onda Pesquera".

Fueron aquellas delegaciones del ISM en Santander, Dakar y Luanda.

Fueron....los locales de los

Stella Maris, los Flying Angels, los Missions to Seafarers, los cristianos, los laicos, los municipales, los... los... los... etc. Fueron....aquellas instituciones. que hicieron funciones parecidas; Embajadas de España y Consulados Generales de

Hamburgo, Houston, Dakar, Trípoli, Accra, Ghana, Buenos Aires, Casablanca, Yidda.

Fue aquel en Shoreham . En donde un pastor anglicano se acercó - calado como una sopa- hasta nuestro barco a invitarnos a ver un partido por televisión en su local. Jugaban un equipo español vs un inglés en aquella antigua Copa de Europa.



Fue...como la "posada" en el "camino" para los caminantes.....y la "posada" en Europa...las Américas...África....Asia...en el mundo, para nosotros los "mareantes".

Fueron....tantas y tantas vivencias.

Y fue en Barcelona- comenzando el círculo- donde le conocí, estudiando náutica....hace....muchos años. Y en donde aprendí la Salve Marinera.....que sigo cantando tan mal como entonces...

Y es el ilusionante de Castellón, en donde muy posiblemente se cierre mi círculo con el Stella Maris.

 *José Fiusa, voluntario de Stella Maris Castellón*

CONTINUAN LAS VISITAS A LOS BUQUES PARA INFORMAR DE NUESTROS SERVICIOS EN TIERRA



Las visitas a bordo de los barcos están resultando muy satisfactorias. Las tripulaciones se interesan por nuestros servicios. Desde el transporte hasta el asesoramiento turístico y comercial. En algunas ocasiones, los voluntarios han llegado a comer invitados a bordo de los barcos junto a los marinos del buque. Esta práctica matinal resulta una excelente fórmula para que conozcan nuestra existencia y puedan localizarnos en cualquier momento durante su estancia en el puerto de Castellón.

JORNADAS DE INTERCAMBIO CON LA "MISSION DE LA MER" EN EL SUR DE FRANCIA

Dos miembros del Stella Maris de Castellón, Xose y Albert, pasamos un fin de semana del pasado junio, en Port-la-Nouvelle, cerca de Narbona en Francia, invitados por los responsables del Seamen's Center de esta localidad. Son los mismos responsables, Martine



y Jean Pierre, que nos visitaron en septiembre del año pasado y con los que pudimos compartir experiencias de la labor con la gente del mar. Nos acompañaron, también invitados en las jornadas, dos representantes del Stella Maris de Barcelona.

El motivo de la invitación fue la reunión anual, organizada para el sábado 16 de junio, de los centros del sur de Francia. Cada dos años se

reúnen en alguno de los puertos del mediterráneo para tener un día de convivencia lúdica y compartir algunas informaciones de interés para todos los centros de marinos. De hecho, nos reunimos, además de con la gente de Port-la-Nouvelle, con representantes de Marsella, Port de Bouc y Sète.

Comenzamos el día congregándonos todos los asistentes, unos cincuenta, y visitando Capitanía marítima del puerto. Allí se nos dio información detallada del puerto y de la actividad del mismo. Seguidamente, en autobús, visitamos las instalaciones portuarias. Es un recinto pequeño, junto al pueblo, pero que tiene un ambicioso proyecto de ampliación y especialización en la

implantación de energías renovables.

Más tarde tuvimos tiempo para intercambiar impresiones con los responsables de los centros franceses durante el aperitivo y la sobremesa a mediodía. Fueron invitados a la comida diez tripulantes tunecinos de uno de los barcos atracado en puerto.

Por la tarde visitamos el "museo de las ballenas", una bodega que en la actualidad, gracias al esfuerzo y la afición de su dueño, acoge el esqueleto de una ballena que quedó varada en la playa del pueblo.

En definitiva, una buena experiencia internacional de amistad y apoyo entre personas y centros dedicados a los marinos.



LOS TRASLADOS EN FURGONETA, UN SERVICIO MUY SOLICITADO

El transporte de marinos incluye dos rutas: las dársenas Norte y Sur de PortCastelló



Auspiciada por Stella Maris Castelló

RECOGIDA DE GORROS PARA OBSEQUIAR A LOS MARINOS

Stella Maris, una asociación que vela por lo marinos en tránsito por Castellón, ha iniciado una recogida masiva de gorros para preservar del frío y de las inclemencias del tiempo a los marinos que trabajan en cubierta y a la intemperie gran parte de su jornada laboral a bordo de los buques mercantes. Con este gesto, con el obsequio de gorros de lana a los tripulantes que nos visitan, queremos mostrar la solidaridad de todos los castellonenses con esos profesionales de la mar y con su trabajo a bordo de los barcos. Un trabajo muy duro y, a menudo, poco reconocido. El Apostolado del Mar, perteneciente a la diócesis castellonense, hace para ello un llamamiento masivo a la sociedad castellonense para obtener esos gorros de regalo. Así se incentivará su donación desde las parroquias de nuestra diócesis, desde otras

asociaciones ciudadanas del Grao y desde una campaña en los medios de comunicación. La recogida de los mismos se está efectuando en nuestra sede social del Stella Maris para que así cualquier persona pueda conocer de cerca nuestra labor social e interesarse por nuestras actividades y también en la parroquia San Pedro del Grao. Los gorros serán entregados a los marinos de las diversas nacionalidades que nos visitan por Navidad.

**APOSTOLADO DEL MAR
STELLA MARIS**



**SEAMEN'S CENTER
CASTELLÓN**



**CAMPAÑA DE RECOGIDA
DE GORROS PARA MARINOS**

DONACIONES EN "STELLA MARIS"
Avda. Ferrandis Salvador, s/n (frente Jardín del Puerto)
Horario: 16.00-22.00
y en la **PARROQUIA DE SAN PEDRO** (Grao de Castellón)



PROYECTO FINANCIADO POR:



Ajuntament de Castelló
Benestar Social i Dependència

COLABORADORES:



DIÓCESIS DE
SEGORBE-CASTELLÓN



Federación Internacional
Trabajadores del Transporte

AGRADECIMIENTOS:



Asociación Consignatarios y
Empresas Portuarias Castellón

Club Propeller Castellón

Avda. Ferrandis Salvador, s/nº.12100-Grao de Castellón
Tel.: 964 636769 Móvil: 627 884 409



Stella Maris Castellón Apostolado del Mar



@stellamaris_cas